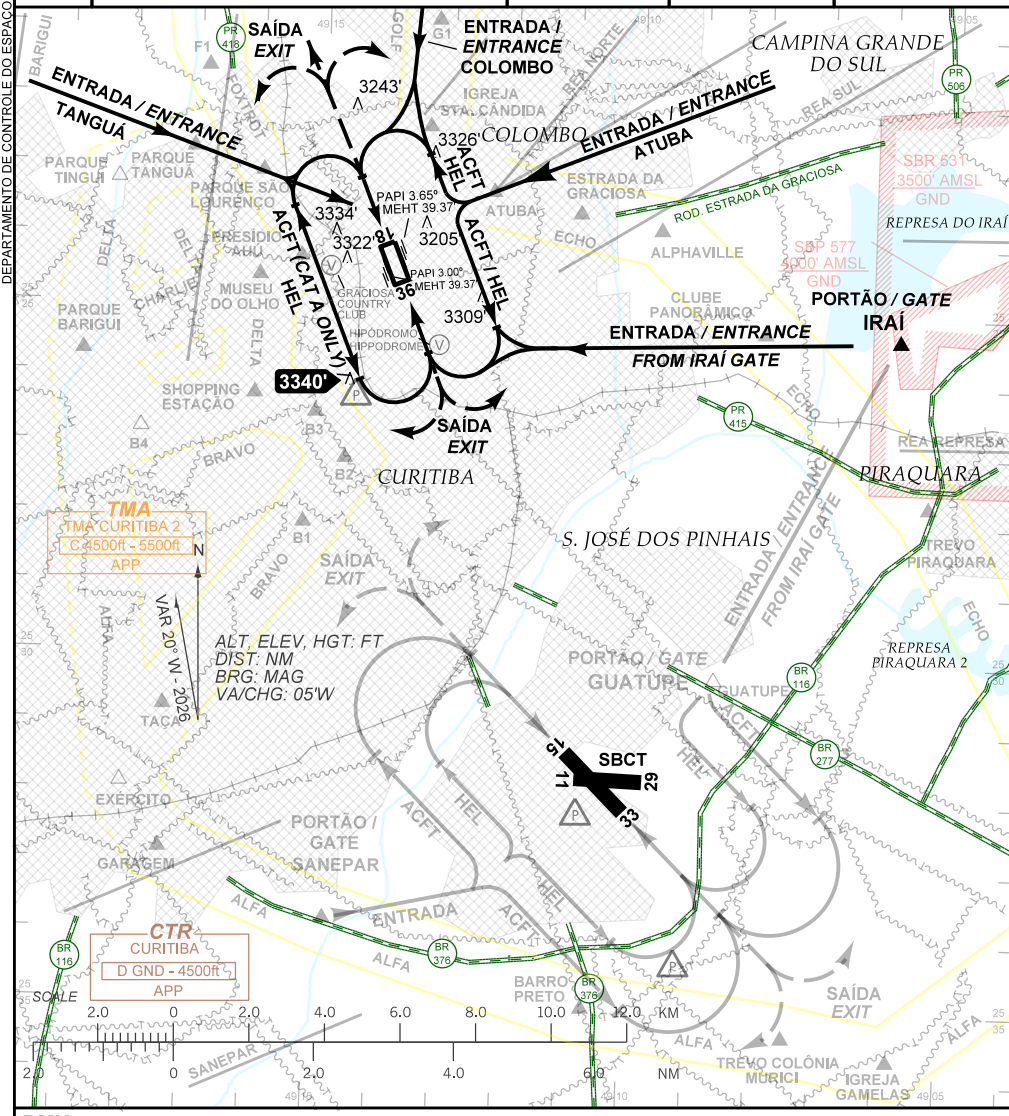
VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

CURITIBA / Bacacheri (SBBI)

AD ELEV: 3054'

RWY 18 / 36

ATIS	APP CURITIBA	TWR BACACHERI	AFIS BACACHERI	GNDC BACACHERI
132.325	119.70 119.95 120.65 120.95 129.55 133.15	118.90	118.90 119.95	121.80



RMK:

1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO/ *MINIMUM ALTITUDES IN TRAFFIC CIRCUIT:*

1.1 - ACFT JATO / *JET:*

a) - JATO / *JET: 4500'* - SOMENTE SETOR E /*E SECTOR ONLY. IAS MAX 140KT.*

1.2 - ACFT HÉLICE / *PROPELLER:*

a) - SETOR E / *E SECTOR: 4100' CAT A, B, C. IAS MAX 140KT.*

b) - SETOR W / *W SECTOR: 4000'*- SOMENTE CAT A / *CAT A ONLY. IAS MAX 110KT.*

1.3 - HELICÓPTERO /*HELICOPTER: 3700'* - TODOS OS SETORES / *ALL SECTORS.*

2 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES NO VERSO / *SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFO.*

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: AD ELEV.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

3 - CIRCUITO DE TRÁFEGO SETOR W :
W SECTOR TRAFFIC PATTERN:

3.1 - RWY 18: SOMENTE AERONAVES PERTENCENTES ÀS ESCOLAS DE AVIAÇÃO SEDIADAS NO AEROPORTO DO BACACHERI.
RWY 18: ONLY AIRCRAFT BELONGING TO FLIGHT SCHOOLS BASED AT BACACHERI AIRPORT.

3.2 - AS PERNAS DO VENTO DO SETOR W (RWY 18 E 36) LIMITADA A 0,5NM PARALELA AO EIXO DA PISTA, TENDO COMO REFERÊNCIA VISUAL O GRACIOSA COUNTRY CLUB.
THE DOWNWIND LEGS OF SECTOR W (RWY 18 AND 36) ARE LIMITED 0,5NM PARALLEL TO THE RUNWAY CENTERLINE, USING GRACIOSA COUNTRY CLUB AS VISUAL REFERENCE.

4 - ARR RWY 36 OU DEP RWY 18 NÃO ULTRAPASSAR O HIPÓDROMO PARA O SETOR SUL.
ARR RWY 36 OR DEP RWY 18 LIMITED BY THE HIPPODROME FOR THE SOUTH SECTOR.

5 - PARA POUSO EM SBCT, VER VAC DESSE AERÓDROMO.
FOR LANDING AT SBCT, SEE VAC OF THIS AERODROME.

6 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL CURITIBA.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN CURITIBA TERMINAL AREA.

CHANGES: AD ELEV.