CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

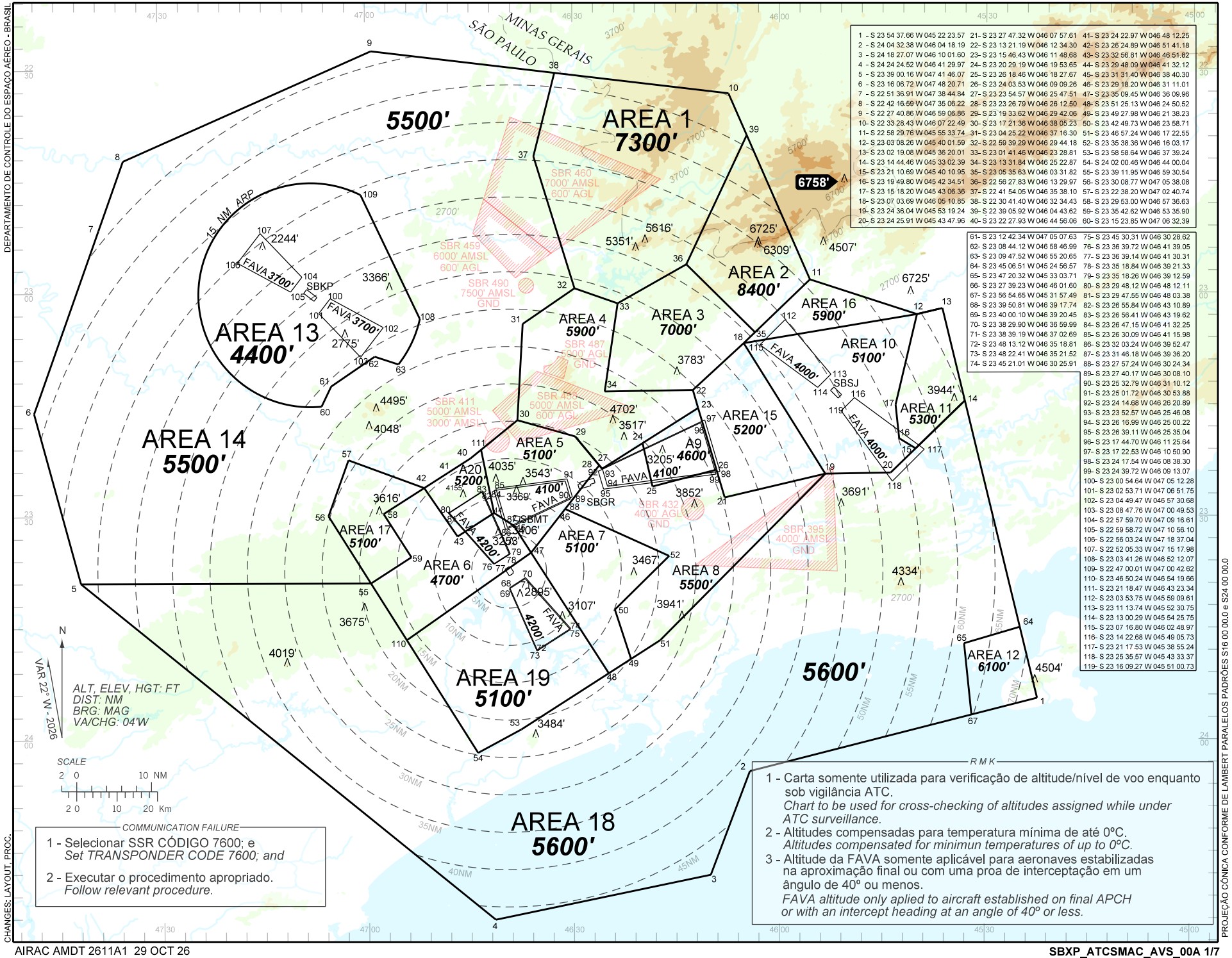
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBMT 2372' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL



1 - S 23 54 37.66 W 045 22 23.57	21- S 23 27 47.32 W 046 07 57.61	41- S 23 24 22.97 W 046 48 12.25
2 - S 24 04 32.38 W 046 04 18.19	22- S 23 13 21.19 W 046 12 34.30	42- S 23 26 24.89 W 046 51 41.18
3 - S 24 18 27.07 W 046 10 01.60	23- S 23 15 46.43 W 046 11 48.68	43- S 23 32 56.81 W 046 46 51.82
4 - S 24 24 24.52 W 046 41 29.97	24- S 23 20 29.19 W 046 19 53.65	44- S 23 29 48.09 W 046 41 32.12
5 - S 23 39 00.16 W 047 41 46.07	25- S 23 26 18.46 W 046 18 27.67	45- S 23 31 31.40 W 046 38 40.30
6 - S 23 16 06.72 W 047 48 20.71	26- S 23 24 03.53 W 046 09 09.26	46- S 23 29 18.20 W 046 31 11.01
7 - S 22 51 36.91 W 047 38 44.84	27- S 23 23 54.57 W 046 25 47.51	47- S 23 35 09.45 W 046 36 09.96
8 - S 22 42 16.59 W 047 35 06.22	28- S 23 23 26.79 W 046 26 12.50	48- S 23 51 25.13 W 046 24 50.52
9 - S 22 27 40.86 W 046 59 06.86	29- S 23 19 33.62 W 046 29 42.06	49- S 23 49 27.98 W 046 21 38.23
10- S 22 33 28.43 W 046 07 22.49	30- S 23 17 21.36 W 046 38 05.23	50- S 23 42 49.73 W 046 23 58.71
11- S 22 58 29.76 W 045 55 33.74	31- S 23 04 25.22 W 046 37 16.30	51- S 23 46 57.24 W 046 17 22.55
12- S 23 03 08.26 W 045 40 01.59	32- S 22 59 39.29 W 046 29 44.18	52- S 23 35 38.36 W 046 16 03.17
13- S 23 02 19.08 W 045 36 20.01	33- S 23 01 41.46 W 046 23 28.81	53- S 23 58 58.64 W 046 37 39.24
14- S 23 14 44.46 W 045 33 02.39	34- S 23 13 31.84 W 046 25 22.87	54- S 24 02 00.46 W 046 44 00.04
15- S 23 21 10.69 W 045 40 10.95	35- S 23 05 35.63 W 046 03 31.82	55- S 23 39 11.95 W 046 59 30.54
16- S 23 19 49.80 W 045 42 34.51	36- S 22 56 27.83 W 046 13 29.97	56- S 23 30 08.77 W 047 05 38.08
17- S 23 15 18.20 W 045 43 06.36	37- S 22 41 54.05 W 046 35 38.10	57- S 23 22 38.20 W 047 02 40.74
18- S 23 07 03.69 W 046 05 10.85	38- S 22 30 41.40 W 046 32 34.43	58- S 23 29 53.00 W 046 57 36.63
19- S 23 24 36.04 W 045 53 19.24	39- S 22 39 05.92 W 046 04 43.62	59- S 23 35 42.62 W 046 53 35.90
20- S 23 24 25.91 W 045 43 47.96	40- S 23 22 27.93 W 046 44 56.06	60- S 23 15 23.85 W 047 06 32.39

61- S 23 12 42.34 W 047 05 07.63	75- S 23 45 30.31 W 046 30 28.62	
62- S 23 08 44.12 W 046 58 46.99	76- S 23 36 39.72 W 046 41 39.05	
63- S 23 09 47.52 W 046 55 20.65	77- S 23 36 39.14 W 046 41 30.31	
64- S 23 45 06.51 W 045 24 56.57	78- S 23 35 18.84 W 046 39 21.33	
65- S 23 47 20.32 W 045 33 03.71	79- S 23 35 18.26 W 046 39 12.59	
66- S 23 27 39.23 W 046 46 01.60	80- S 23 29 48.12 W 046 48 12.11	
67- S 23 56 54.65 W 045 31 57.49	81- S 23 29 47.55 W 046 48 03.38	
68- S 23 39 50.81 W 046 39 17.74	82- S 23 26 55.84 W 046 43 10.89	
69- S 23 40 00.10 W 046 39 20.45	83- S 23 26 56.41 W 046 43 19.62	
70- S 23 38 29.90 W 046 36 59.99	84- S 23 26 47.15 W 046 41 32.25	
71- S 23 38 39.19 W 046 37 02.69	85- S 23 26 30.09 W 046 41 15.98	
72- S 23 48 13.12 W 046 35 18.81	86- S 23 32 03.24 W 046 39 52.47	
73- S 23 48 22.41 W 046 35 21.52	87- S 23 31 46.18 W 046 39 36.20	
74- S 23 45 21.01 W 046 30 25.91	88- S 23 27 57.24 W 046 30 24.34	
	89- S 23 27 40.17 W 046 30 08.10	
	90- S 23 25 32.79 W 046 31 10.12	
	91- S 23 25 01.72 W 046 30 53.88	
	92- S 23 24 14.68 W 046 26 20.89	
	93- S 23 23 52.57 W 046 25 46.08	
	94- S 23 26 16.99 W 046 25 00.22	
	95- S 23 26 39.11 W 046 25 35.04	
	96- S 23 17 44.70 W 046 11 25.64	
	97- S 23 17 22.53 W 046 10 50.90	
	98- S 23 24 17.54 W 046 08 38.30	
	99- S 23 24 39.72 W 046 09 13.07	
	100- S 23 00 54.64 W 047 05 12.28	
	101- S 23 02 53.71 W 047 06 51.75	
	102- S 23 04 49.47 W 046 57 30.68	
	103- S 23 08 47.76 W 047 00 49.53	
	104- S 22 57 59.70 W 047 09 16.61	
	105- S 22 59 58.72 W 047 10 56.10	
	106- S 22 56 03.24 W 047 18 37.04	
	107- S 22 52 05.33 W 047 15 17.98	
	108- S 23 03 41.26 W 046 52 12.07	
	109- S 22 47 00.01 W 047 00 42.62	
	110- S 23 46 50.24 W 046 54 19.66	
	111- S 23 21 18.47 W 046 43 23.34	
	112- S 23 03 53.75 W 045 59 09.61	
	113- S 23 11 13.74 W 045 52 30.75	
	114- S 23 13 00.29 W 045 54 25.75	
	115- S 23 07 16.80 W 046 02 48.97	
	116- S 23 14 22.68 W 045 49 05.73	
	117- S 23 21 17.53 W 045 38 55.24	
	118- S 23 25 35.57 W 045 43 33.37	
	119- S 23 16 09.27 W 045 51 00.73	

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km

COMMUNICATION FAILURE

1 - Selecionar SSR CÓDIGO 7600; e
Set TRANSPONDER CODE 7600; and

2 - Executar o procedimento apropriado.
Follow relevant procedure.

R M K

1 - Carta somente utilizada para verificação de altitude/nível de voo enquanto sob vigilância ATC.
Chart to be used for cross-checking of altitudes assigned while under ATC surveillance.

2 - Altitudes compensadas para temperatura mínima de até 0ºC.
Altitudes compensated for minimun temperatures of up to 0ºC.

3 - Altitude da FAVA somente aplicável para aeronaves estabilizadas na aproximação final ou com uma proa de interceptação em um ângulo de 40º ou menos.
FAVA altitude only aplied to aircraft established on final APCH or with an intercept heading at an angle of 40º or less.

CHANGES: LAYOUT, PROC.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

AVS_SBKP_RWY_15
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: PROC.

RMK AVS_RWY_15

1 - Vetor na aproximação a partir dos pontos 120, 121 e 122 conforme altitudes indicadas.
Vector in the approach from points 120, 121, and 122 according to the indicated altitudes.

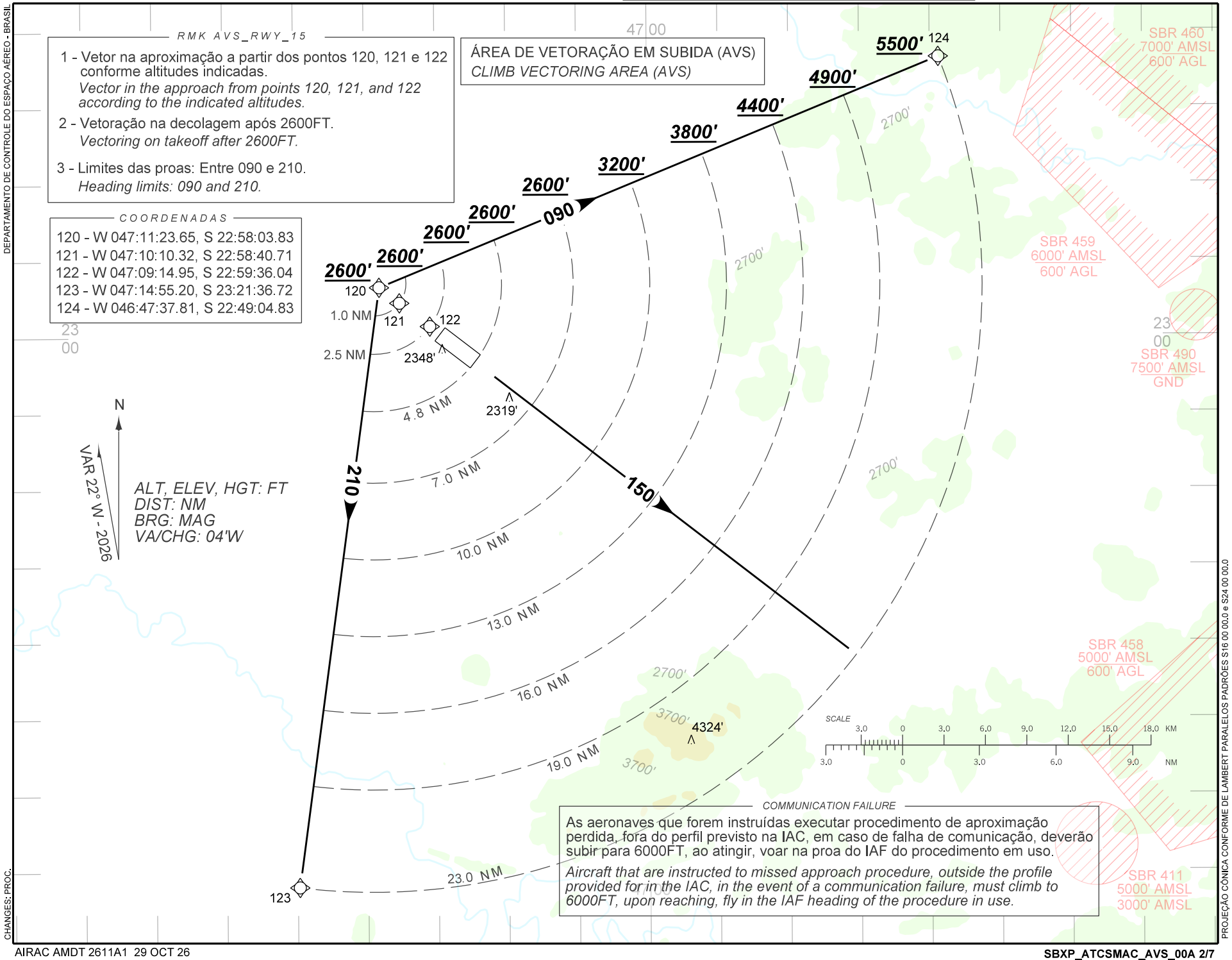
2 - Vetoração na decolagem após 2600FT.
Vectoring on takeoff after 2600FT.

3 - Limites das proas: Entre 090 e 210.
Heading limits: 090 and 210.

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

COORDENADAS

120 - W 047:11:23.65, S 22:58:03.83
121 - W 047:10:10.32, S 22:58:40.71
122 - W 047:09:14.95, S 22:59:36.04
123 - W 047:14:55.20, S 23:21:36.72
124 - W 046:47:37.81, S 22:49:04.83



COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

AVS_SBKP_RWY_33
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

RMK AVS_RWY_33

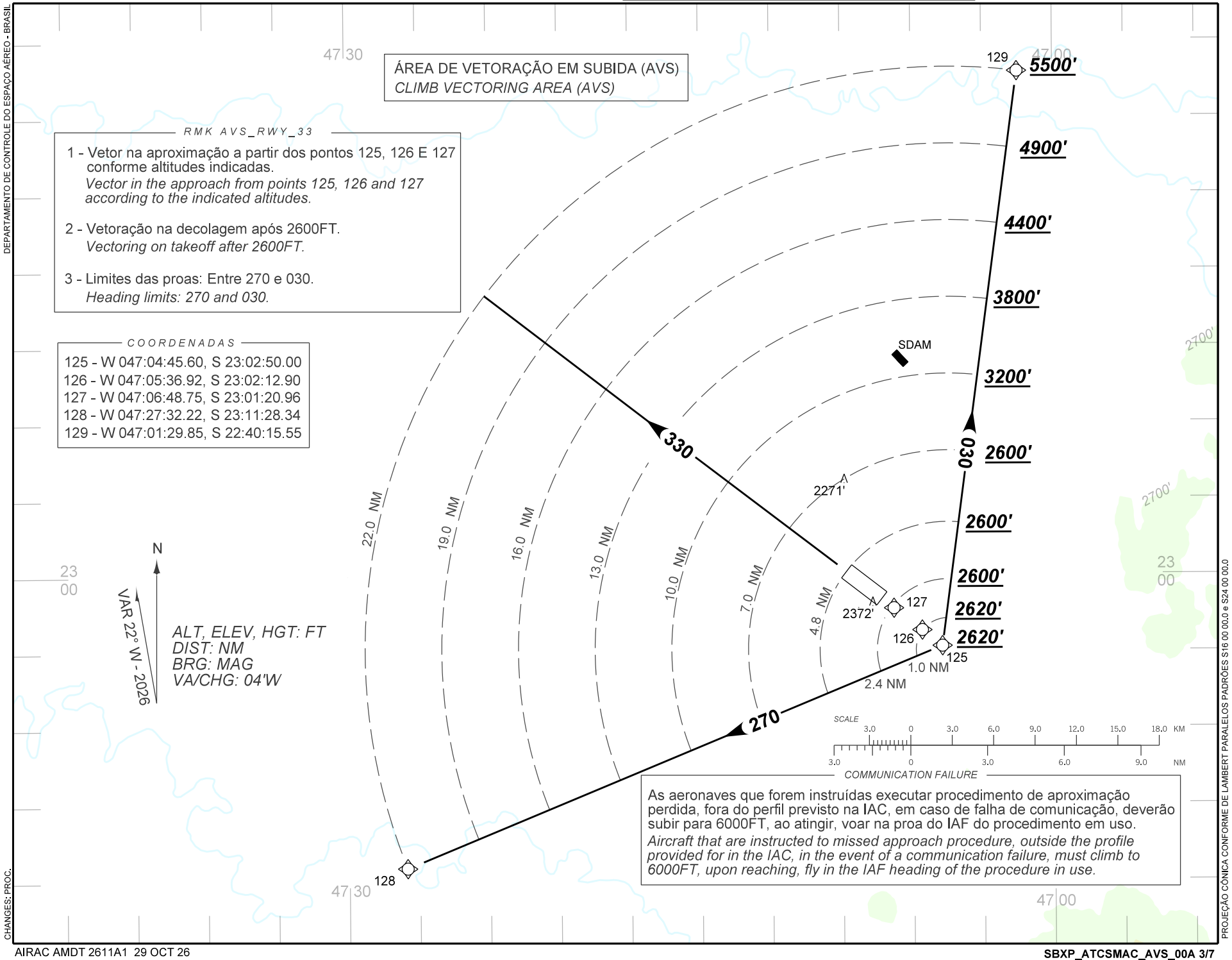
1 - Vetor na aproximação a partir dos pontos 125, 126 E 127 conforme altitudes indicadas.
Vector in the approach from points 125, 126 and 127 according to the indicated altitudes.

2 - Vetoração na decolagem após 2600FT.
Vectoring on takeoff after 2600FT.

3 - Limites das proas: Entre 270 e 030.
Heading limits: 270 and 030.

COORDENADAS

125 - W 047:04:45.60, S 23:02:50.00
126 - W 047:05:36.92, S 23:02:12.90
127 - W 047:06:48.75, S 23:01:20.96
128 - W 047:27:32.22, S 23:11:28.34
129 - W 047:01:29.85, S 22:40:15.55



COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.
Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

CHANGES: PROC.

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

AVS_SBSP_RWY_17R
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: PROC.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

SBMT

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

N

VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

SBP 436
3500' AGL
GND

SBP 429
4000' AGL
GND

130
131
132
133

2.5 NM
2915'
2984'
3277'
2922'
2796'
2871'
6.2 NM
9.0 NM
12.0 NM
15.0 NM
18.0 NM
21.0 NM

129
200
169

3100'
3100'
3100'
3650'
4250'
4700'
5150'
5600'

2700'
3700'

COORDENADAS

130 - W 46:41:22.85, S 23:34:43.12
131 - W 46:39:55.08, S 23:36:50.03
132 - W 46:19:33.68, S 23:41:01.64
133 - W 46:40:22.76, S 23:55:46.07

RMK AVS_RWY_17R

1 - Vetoração na aproximação do ponto 130 até o ponto 131, a partir de 3100'.
Vectoring in the approach from point 130 until point 131, at or above 3100'.

2 - Vetoração na decolagem após 3100FT.
Vectoring on takeoff after 3100FT.

3 - Limites das proas: Entre 129 e 200.
Heading limits: 129 and 200.

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

SCALE
3.0 0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 KM
3.0 0 3.0 6.0 9.0 NM

23 30
47 00
46 30
24 00

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

AVS_SBSP_RWY_17L
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

SBMT

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

SBP 436
3500' AGL
GND

SBP 429
4000' AGL
GND

134
135
136
137
1.7 NM
2915'
2984'
3277'
2922'
2796'
2871'
6.0 NM
9.0 NM
12.0 NM
15.0 NM
18.0 NM
129
200
169
3100'
3100'
3100'
3750'
4350'
4950'
5600'

COORDENADAS

134 - W 46:41:14.11, S 23:34:42.53
135 - W 46:40:14.44, S 23:36:08.83
136 - W 46:22:32.12, S 23:40:07.24
137 - W 46:40:22.71, S 23:52:45.06

RMK AVS_RWY_17L

1 - Vetoração na aproximação do ponto 134 até o ponto 135, a partir de 3100'.
Vectoring in the approach from point 130 until point 131 starting from 3100'.

2 - Vetoração na decolagem após 3100'.
Vectoring on takeoff after 3100'.

3 - Limites das proas: Entre 129 e 200.
Heading limits: 129 and 200.

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

SCALE
3.0 0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 KM
3.0 0 3.0 6.0 9.0 NM

23 30
47 00
46 30
24 00
2700'
3700'

CHANGES: PROC.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

AVS_SBSP_RWY_35L
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: PROC.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

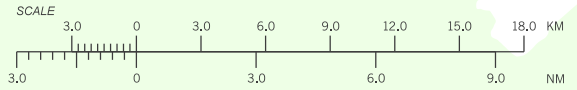
N

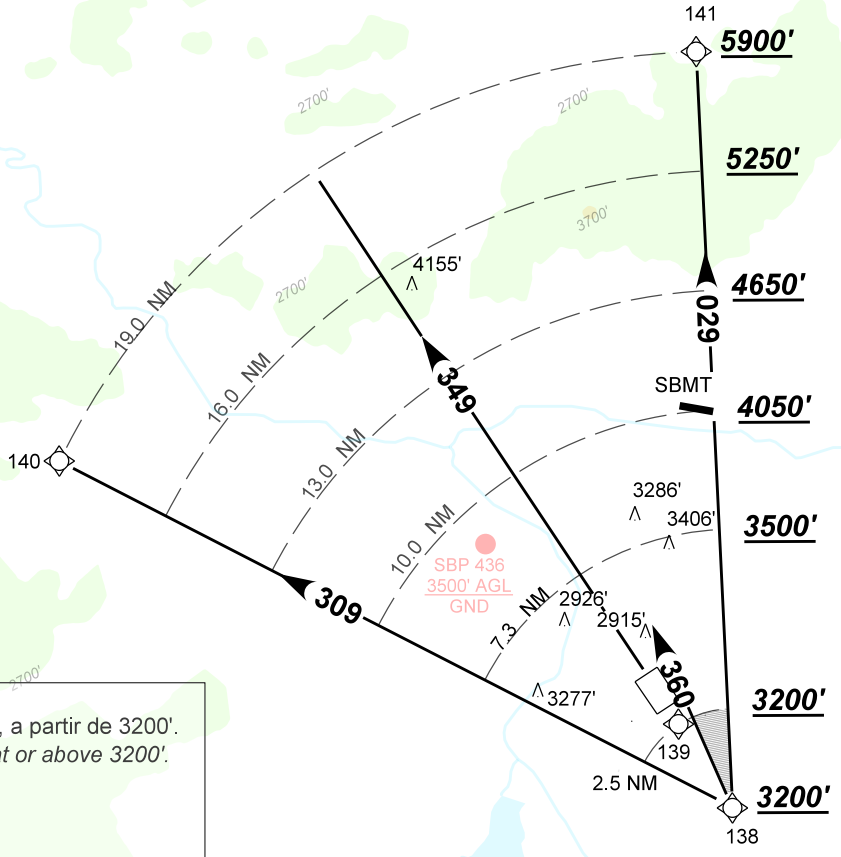
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

COORDENADAS

138 - W 046:37:18.85, S 23:40:35.75
139- W 046:38:46.69, S 23:38:28.86
140 - W 046:55:39.46, S 23:31:47.03
141 - W 046:38:13.50, S 23:21:33.07





RMK AVS_RWY_35L

1 - Vetoração na aproximação do ponto 138 até o ponto 139, a partir de 3200'.
Vectoring in the approach from point 138 until point 139, at or above 3200'.

2 - Gradiente na aproximação perdida considerado: 3.9%.
Missed Approach Climb Gradient considered: 3.9%.

3 - Limites das proas na aproximação 309 e 360.
Heading limits: 309 and 360

4 - Vetoração na decolagem após 3500FT.
Vectoring on takeoff after 3500FT.

5 - PDG considerado na decolagem: 4.3% até 3500'. Após, 3.3%.
PDG considered on takeoff: 4.3% until 3500'. After, 3.3%.

6 - Limites das proas: Entre 309 e 029.
Heading limits: 309 and 029.

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

AD ELEV: SBSP 2634' SBGR 2461' SBKP 2170' SBSJ 2123' TA 8000'

APP SÃO PAULO
119.05 119.15 119.25 119.60 119.80 120.05 120.25 120.45
120.85 121.40 122.75 123.25 124.15 129.00 129.05 129.50
129.75 132.10 133.85 134.15 134.90 135.75

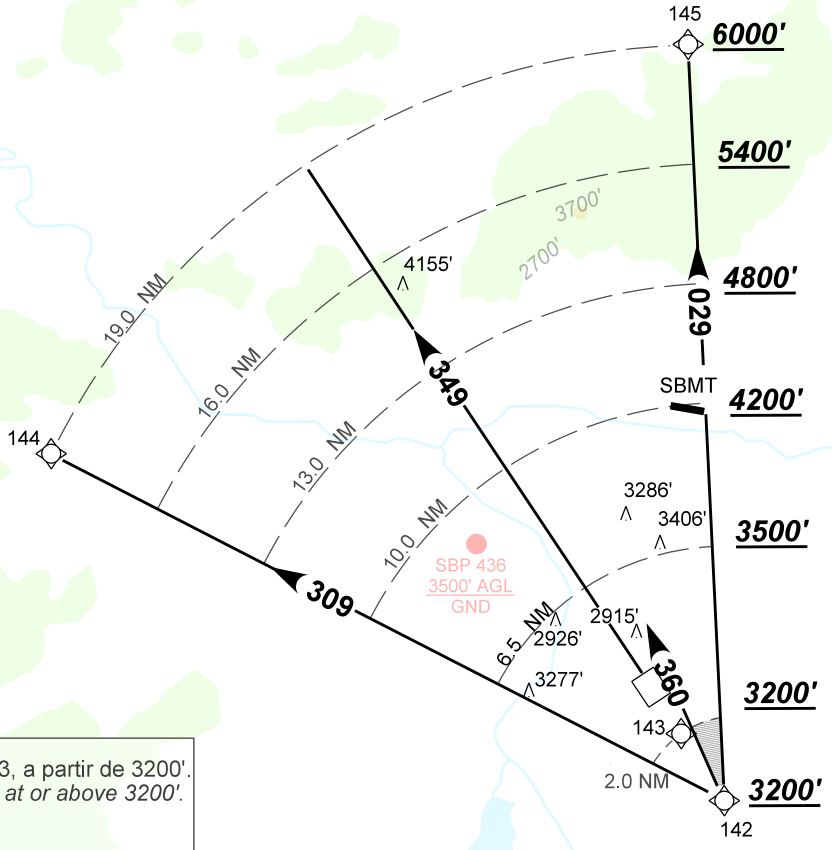
AVS_SBSP_RWY_35R
TMA SÃO PAULO (SBXP)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W



COORDENADAS

142 - W 046:37:17.33, S 23:40:24.83
143- W 046:38:27.59, S 23:38:43.31
144 - W 046:55:37.87, S 23:31:36.03
145 - W 046:38:11.88, S 23:21:22.15

SCALE
3.0 0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 KM
3.0 0 3.0 6.0 9.0 NM

RMK AVS_RWY_35R

1 - Vetoração na aproximação do ponto 142 até o ponto 143, a partir de 3200'.
Vectoring in the approach from point 142 until point 143, at or above 3200'.

2 - Gradiente na aproximação perdida considerado: 3.9%.
Missed Approach Climb Gradient considered: 3.9%.

3 - Limites das proas na aproximação 309 e 360.
Heading limits: 309 and 360

4 - Vetoração na decolagem após 3500FT.
Vectoring on takeoff after 3500FT.

5 - PDG considerado na decolagem: 5.0% até 3500'. Após, 3.3%.
PDG considered on takeoff: 5.0% until 3500'. After, 3.3%.

6 - Limites das proas: Entre 309 e 029.
Heading limits: 309 and 029.

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas executar procedimento de aproximação perdida, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to missed approach procedure, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 6000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

CHANGES: PROC.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S16 00 00.0 e S24 00 00.0