STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

AD ELEV: 3498'

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 29R
RNAV UTMUM 1A

TA 10000'	*D-ATIS*	*TWR BRASÍLIA*	*APP BRASÍLIA*	*ACC BRASÍLIA*
	127.80	118.10 118.45 118.75	119.50 120.65 129.15 129.60	123.75 124.30 125.05 125.55

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
Terreno / *Terrain*: a partir de / *from* THR 11L, AZM255, DIST 466m, ELEV 3536'.

2 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenução de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

3 - Não poderá ser utilizada em operação DPSI.
It must not be used in DPSI operation.

4560'
4000'

SBD 629
4170' AMSL
GND

288
4200'
3503'

SBD 630
4110' AMSL
GND

4555'

SBD 628
4300' AMSL
GND

4000'

4543'

GAXON
10000'

247
13.0

UTMUM

247
13.0

UMDEB
FL170

6000'

MSA 25 NM
ARP SBBR

25 NM ARP

GOIÂNIA
VOR/DME
115.90 GNV

TRNS SIREM
267
23.1

TRNS KUKOL
229
20.6

TRNS GNV
282
33.0

SIREM

KUKOL

NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

NOT TO SCALE

SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

CHANGES: BRG, TA, VAR.