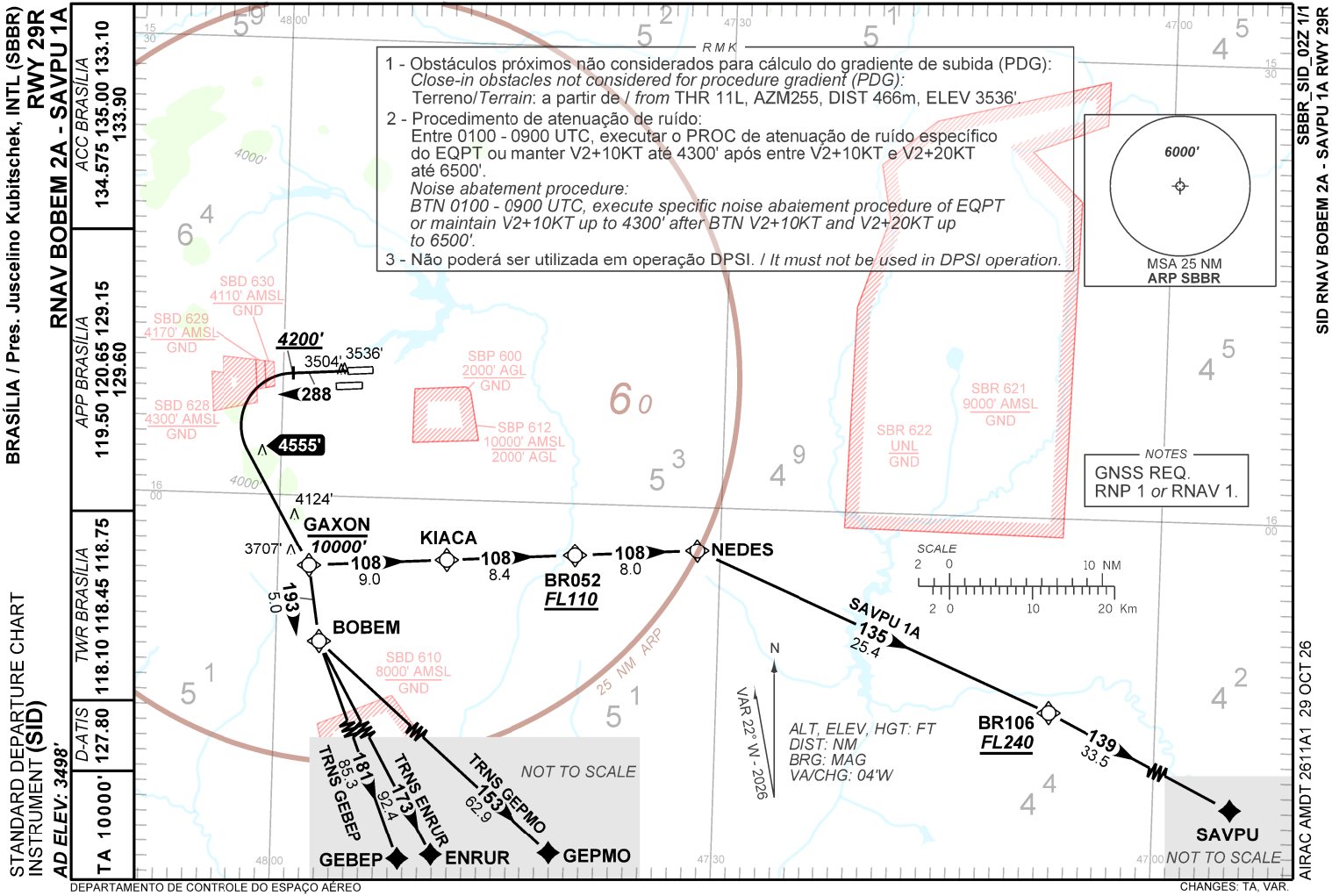

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 29R
RNAV BOBEM 2A - SAVPU 1A
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
AD ELEV: 3498'
ACC BRASILIA 134.575 135.00 133.10 133.90
APP BRASILIA 119.50 120.65 129.15 129.60
TWR BRASILIA 118.10 118.45 118.75
D-ATIS 127.80
TA 10000'
RMK
1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
Terreno/Terrain: a partir de / from THR 11L, AZM255, DIST 466m, ELEV 3536'.
2 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.
3 - Não poderá ser utilizada em operação DPSI. / It must not be used in DPSI operation.
6000'
MSA 25 NM
ARP SBBR
NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 or RNAV 1.
SBD 630 4110' AMSL GND
SBD 629 4170' AMSL GND
SBD 628 4300' AMSL GND
SBP 600 2000' AGL GND
SBP 612 10000' AMSL 2000' AGL
SBR 621 9000' AMSL GND
SBR 622 UNL GND
SBD 610 8000' AMSL GND
4200'
3504'
3536'
288
4555'
4124'
3707'
GAXON
10000'
KIACA
NEDES
BR052
FL110
BR106
FL240
BOBEM
SAVPU
SAVPU 1A
108
9.0
108
8.4
108
8.0
193
5.0
135
25.4
139
33.5
181
85.3
TRNS GEBEP
173
92.4
TRNS ENRUR
153
62.9
TRNS GEPMO
GEBEP
ENRUR
GEPMO
NOT TO SCALE
25 NM ARP
SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km
N
VAR 22° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W
SBBR_SID_02Z 1/1
SID RNAV BOBEM 2A - SAVPU 1A RWY 29R
AIRAC AMDT 2611A1 29 OCT 26
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CHANGES: TA, VAR.