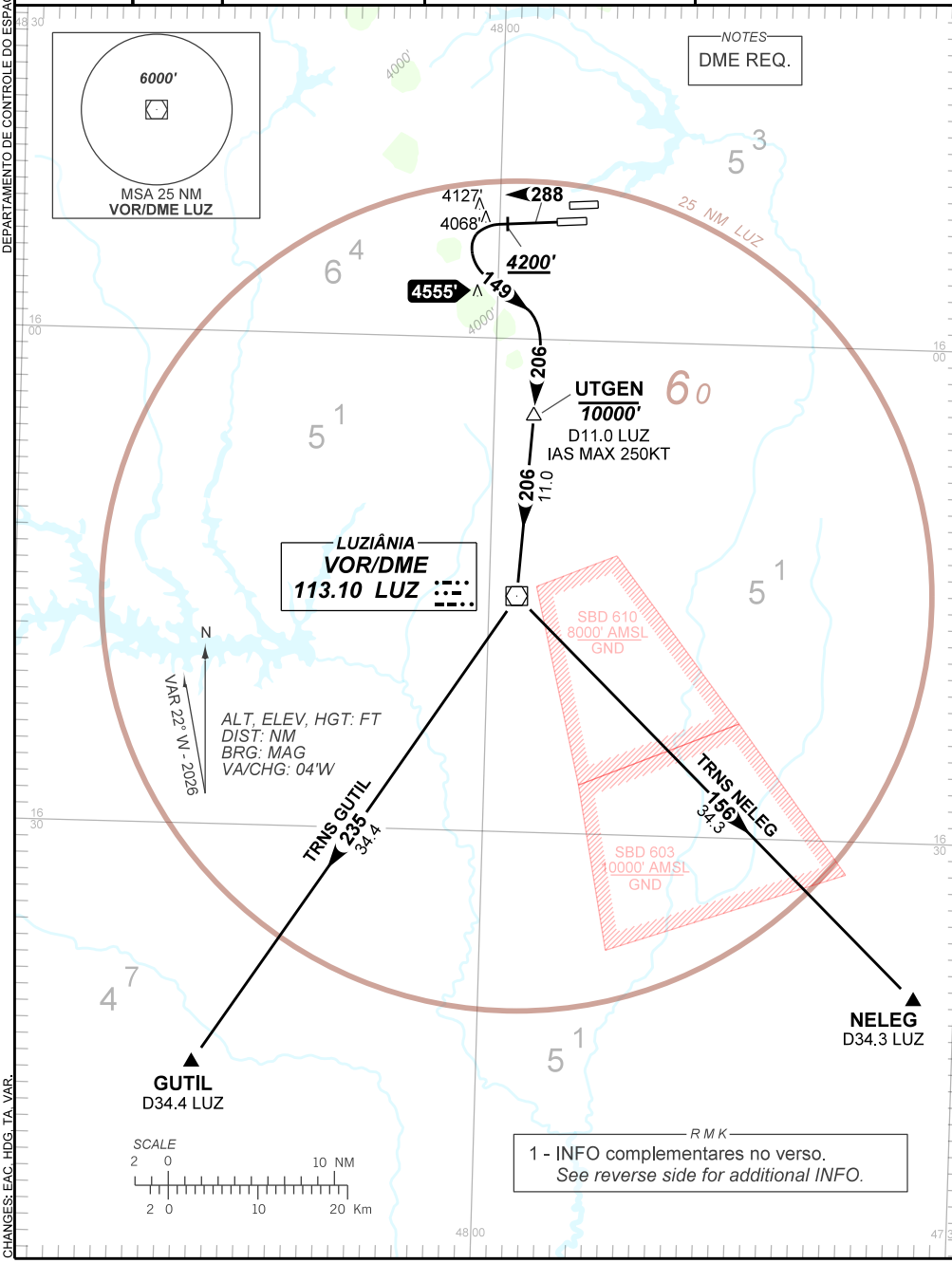
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

AD ELEV: 3498'

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 29L
LUZ 1A

TA 10000'	D-ATIS	TWR BRASÍLIA	APP BRASÍLIA	ACC BRASÍLIA
	127.80	118.10 118.45 118.75	119.50 129.15 129.60	123.75 124.30 125.05 125.55

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



CHANGES: EAC, HDG, TA, VAR.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

2 - BTN 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300', após BTN V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
BTN 0100-0900 UTC, execute specific noise abatement PROC of EQPT or maintain V2+10KT until 4300', after BTN V2+10KT and V2+20KT until 6500'.

3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do PDG :
Close-in obstacles not considered for procedure gradient PDG:

RWY29L: Torre / *Tower*, a partir de / *from* THR11L, AZM266, DIST 1422m, ELEV 3491'.
Árvore / *Tree*, a partir de / *from* THR11R, AZM262, DIST 499m, ELEV 3555'.
Árvore / *Tree*, a partir de / *from* THR11R, AZM292, DIST 535m, ELEV 3558'.

4 - Compulsório curva à ESQUERDA após 4200'.
Compulsory LEFT turn after 4200'.

5 - Não poderá ser utilizada em operações DPSI.
It must not be used in DPSI operation.

CHANGES: EAC, HDG, TA, VAR.