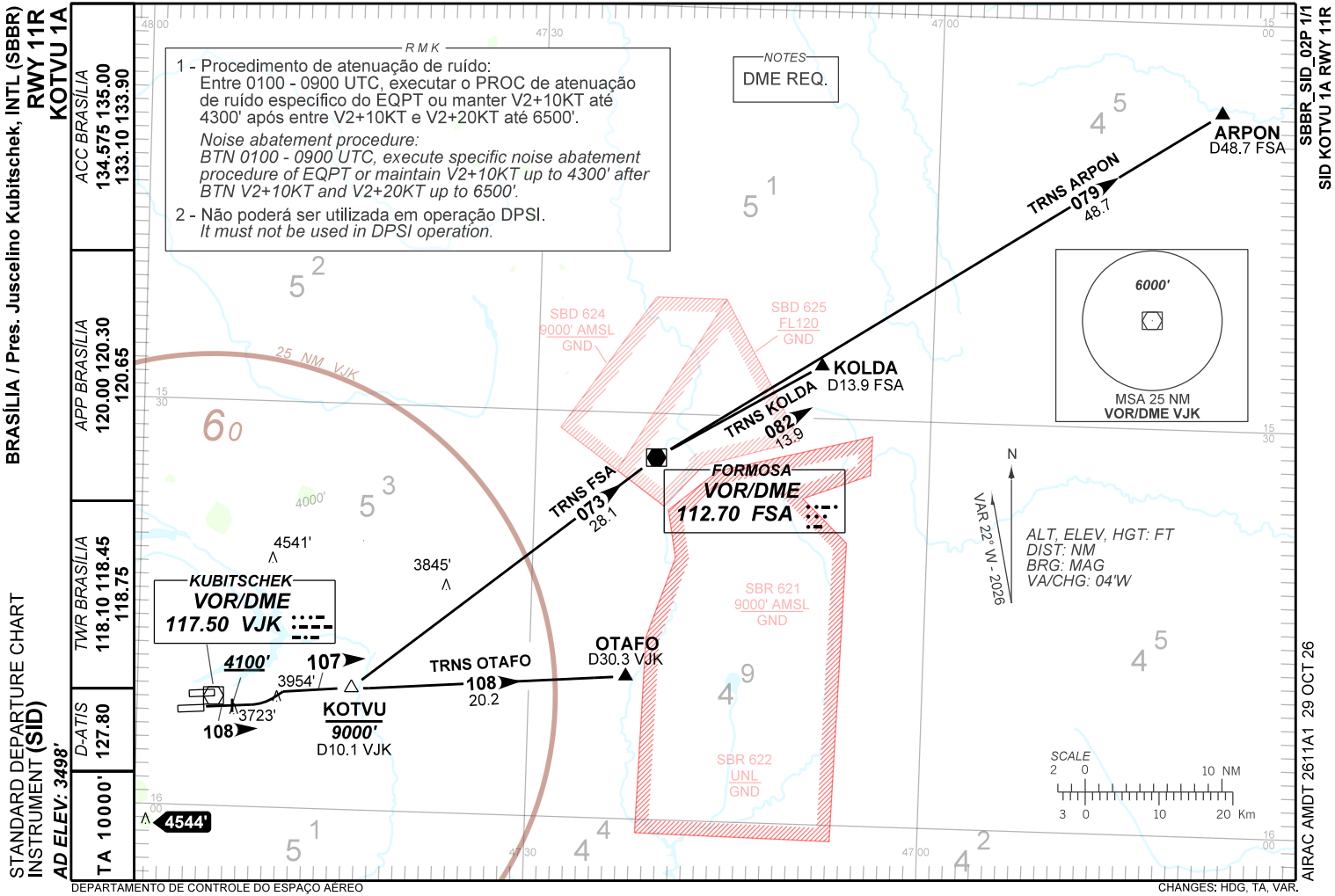

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 11R
KOTVU 1A
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
AD ELEV: 3498'
ACC BRASÍLIA
134.575 135.00
133.10 133.90
APP BRASÍLIA
120.00 120.30
120.65
TWR BRASÍLIA
118.10 118.45
118.75
D-ATIS
127.80
TA 10000'
RMK
1 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.
2 - Não poderá ser utilizada em operação DPSI.
It must not be used in DPSI operation.
NOTES
DME REQ.
ARPON
D48.7 FSA
TRNS ARPON
079
48.7
KOLDA
D13.9 FSA
TRNS KOLDA
082
13.9
6000'
MSA 25 NM
VOR/DME VJK
SBD 624
9000' AMSL
GND
SBD 625
FL120
GND
25 NM VJK
FORMOSA
VOR/DME
112.70 FSA
TRNS FSA
073
28.1
4000'
4541'
3845'
KUBITSCHEK
VOR/DME
117.50 VJK
4100'
107
3954'
TRNS OTAFO
108
20.2
OTAFO
D30.3 VJK
3723'
108
KOTVU
9000'
D10.1 VJK
SBR 621
9000' AMSL
GND
SBR 622
UNL
GND
4544'
N
VAR 22° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W
SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km
SBBR_SID_02P 1/1
SID KOTVU 1A RWY 11R
AIRAC AMDT 2611A1 29 OCT 26
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CHANGES: HDG, TA, VAR.