INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

AD ELEV: 10'

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont (SBRJ)

RNP L RWY 02R

(CAT A, B, C)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

D-ATIS	*APP RIO*	*TWR RIO*	*GNDC RIO*
132.65	**124.95 134.95 129.20 129.80 125.95 120.75 134.40 121.25**	**118.70**	**121.70**

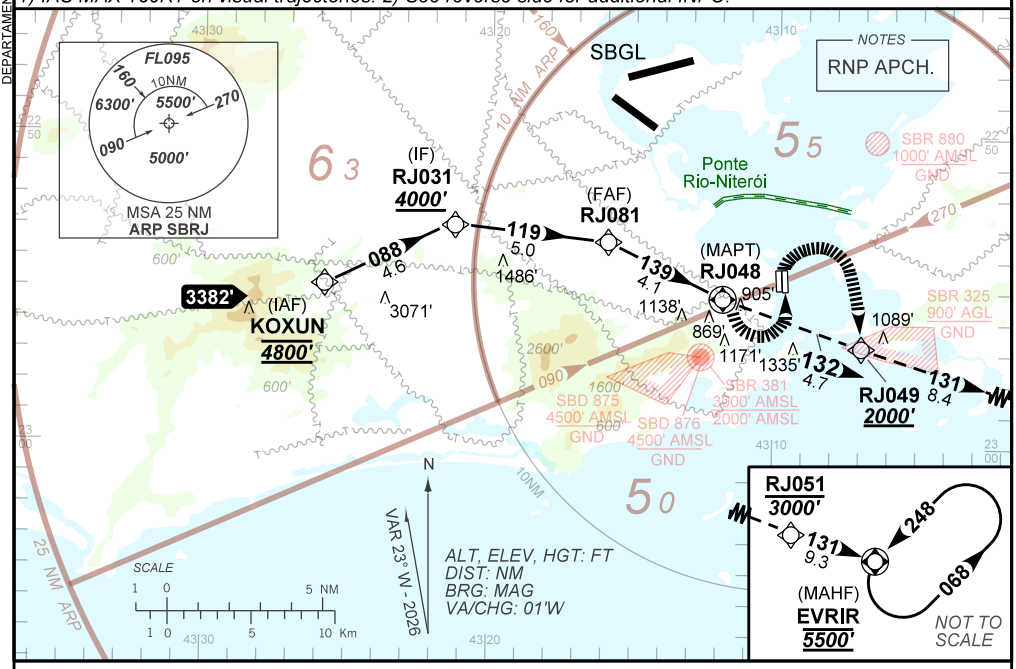
N/A	*FINAL CRS* ***139º***	*FAF:* ***2510'***	***N/A***	***N/A***

APCH Perdida: Subir para **3000'**. Manter rumo **132** até RJ049. Após, manter rumo **131** até RJ051. Após, subir para **5500'** no rumo **131** até EVRIR para espera.

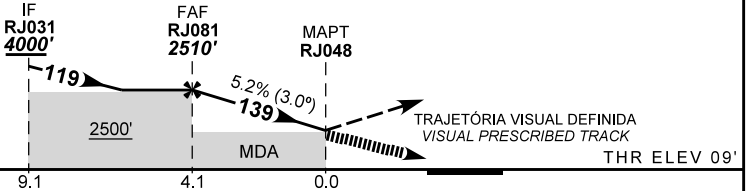
*Missed APCH: Climb to **3000'**. Maintain course **132** until RJ049. After, maintain course **131** until RJ051. After, climb to **5500'** on course **131** up to EVRIR for holding.*

RMK: 1) IAS MAX 160KT nas trajetórias visuais. 2) INFO complementares no verso.

1) IAS MAX 160KT on visual trajectories. 2) See reverse side for additional INFO.



TA 7000'



TO MAPT (NM)		9.1		4.1		0.0

	RJ081	3.0	2.0	1.0	RJ048	MAPT
	2510	2148	1832	1516	1200	ALT
	2500	2138	1822	1506	1190	(HGT)

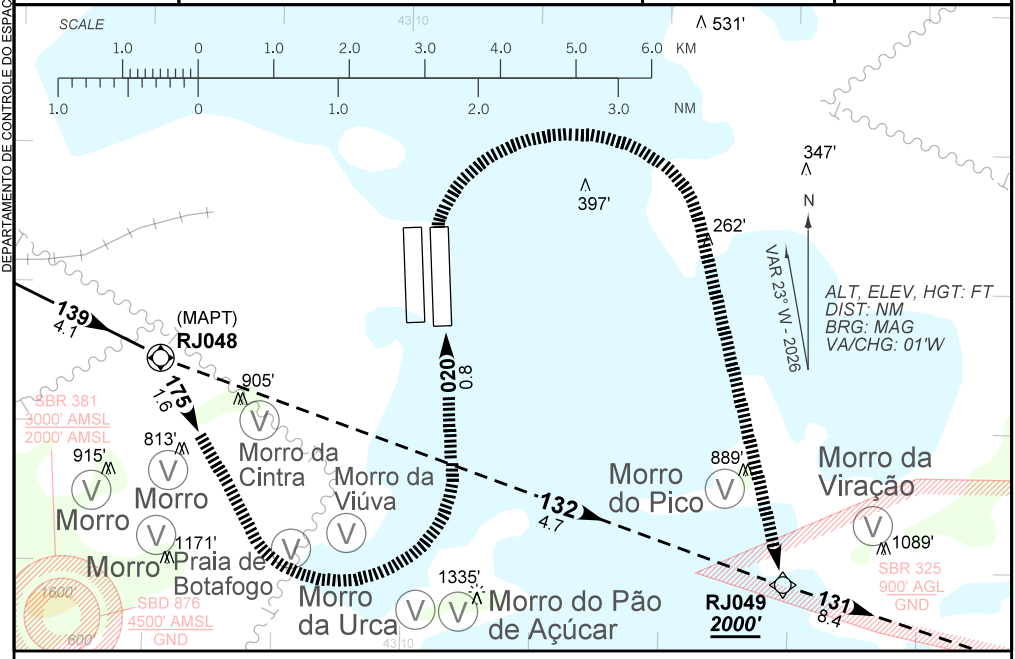
Ground Speed (KT)	090	110	130	150	170	190
FPM	**500**	**600**	**700**	**800**	**NA**	
FAF-MAPT	NA					

CHANGES: EAC, PROC, VAR.

STRAIGHT-IN	**CAT**	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**
LNAV	**MDA / (OCH)**	**NA**				
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)					
LNAV/VNAV	**DA / (OCH)**	**NA**				
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)					
CIRCLING	**MDA / (OCH)**	**1200' / (1190')**			**NA**	
	VIS (m)	4800				

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

D-ATIS	*APP RIO*	*TWR RIO*	*GNDC RIO*
132.65	**124.95 134.95 129.20 129.80 125.95 120.75 134.40 121.25**	**118.70**	**121.70**



TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R (PROCEDIMENTO ESPECIAL)
VISUAL PRESCRIBED TRACK RWY 02R (SPECIAL PROCEDURE)

3) PARÂMETROS ESPECIAIS:
SPECIAL PARAMETERS:

3.1) Obstáculos da manobra para circular não considerados para a determinação da MDA:
Obstacles of the visual manoeuvring not considered for MDA determination:

1- MORRO DO PÃO DE AÇÚCAR / *PÃO DE AÇÚCAR HILL*, S22º 56' 58.82" W043º 09' 25.17". ELEV 1335';
2- MORRO / *HILL*,S22º 56' 43.50" W043º 11' 49.50". ELEV 1171';
3- MORRO DA VIRAÇÃO / *VIRAÇÃO HILL*, S22º 56' 34.50' W043º 06' 16.50". ELEV 1089';
4- MORRO / *HILL*, S22º 56' 05.50" W043º 12' 17.50". ELEV 915';
5- MORRO DA CINTRA / *CINTRA HILL* , S22º 55' 34.64" W043º 11' 16.66". ELEV 905';
6- MORRO DO PICO / *PICO HILL*, S22º 56' 01.60" W043º 07' 21.31". ELEV 889';
7- MORRO / *HILL*, S22º 55' 56.50" W043º 11' 43.50". ELEV 813';
8- MORRO / *HILL*, S22º 57' 40.91" W043º 10' 59.34". ELEV 817'.

3.2) Segmento final da trajetória visual definida inferior a 30 segundos de voo se IAS maior do que 100KT.
Final segment of Prescribed Track under 30 seconds of flight if IAS higher than 100KT.

4) O piloto deverá estar em contato visual e prover sua própria separação com os obstáculos listados no Item 3.1. Além disso, deverá estar em contato visual com as seguintes referências visuais:
The pilot must be in visual contact and provide own separation with the obstacles listed in item 3.1. In addition, he must be in visual contact with the following visual references:
MORRO DA VIÚVA, MORRO DA URCA e / *and* PRAIA DE BOTAFOGO.

5) Em caso de arremetida durante a manobra para circular: 1) Subir para 3000' e voar direto RJ049 para interceptar a trajetória de aproximação perdida publicada. 2) Em situações específicas durante a arremetida, o gradiente mínimo poderá chegar a 6.4% para cumprir a restrição de altitude em RJ049.
In case of go around during the visual manoeuvring: 1) Climb to 3000' and fly direct to RJ049 to intercept the trajectory of the published missed approach procedure. 2) In specific situations during the go around, the minimum gradient may reach 6.4% to comply with the altitude restriction in RJ049.

CHANGES: EAC, PROC. VAR.