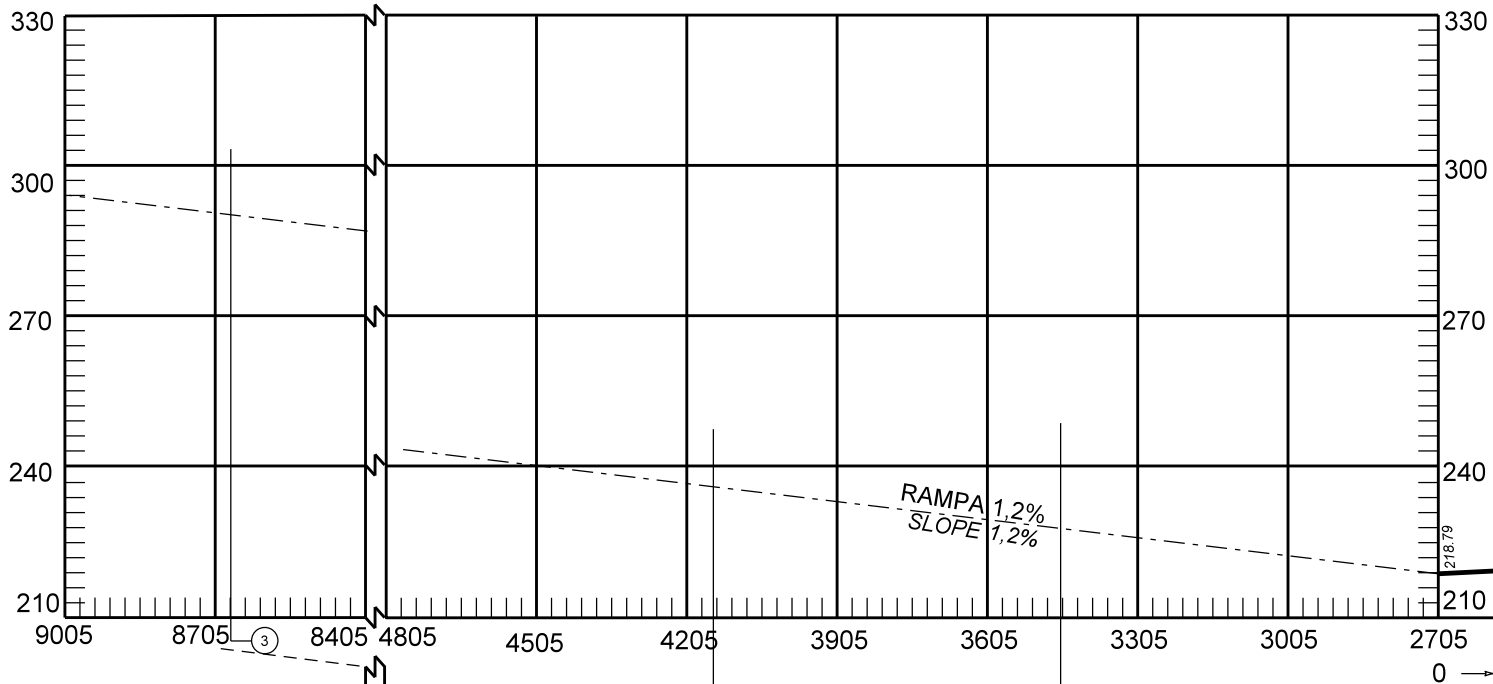
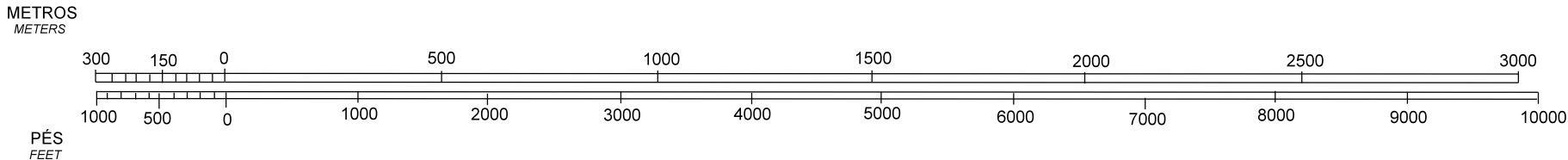
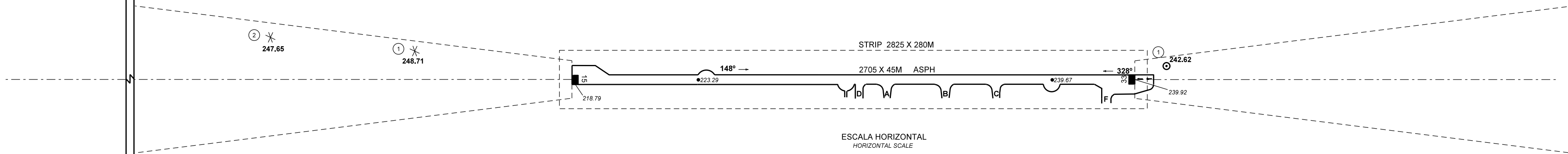
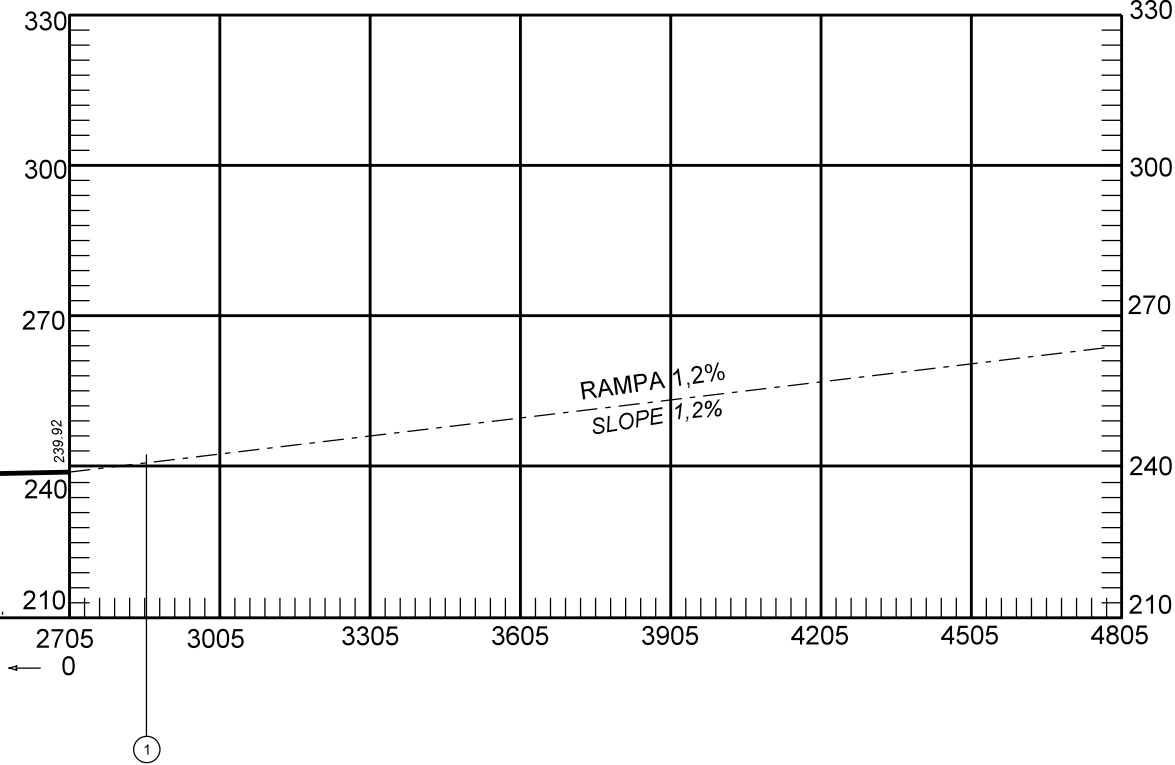


ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 15		RWY 33
2705	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2705
2705	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2705
2705	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DA DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2705
2705	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2705



LEGENDA <i>LEGEND</i>	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO <i>IDENTIFICATION NUMBER</i>
✱	ÁRVORE OU ARBUSTO <i>TREE OR SHRUB</i>
⊙	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS. <i>POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS</i>

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN(THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1,500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
N°	DATA DATE	MODIFICADO POR ENTERED BY