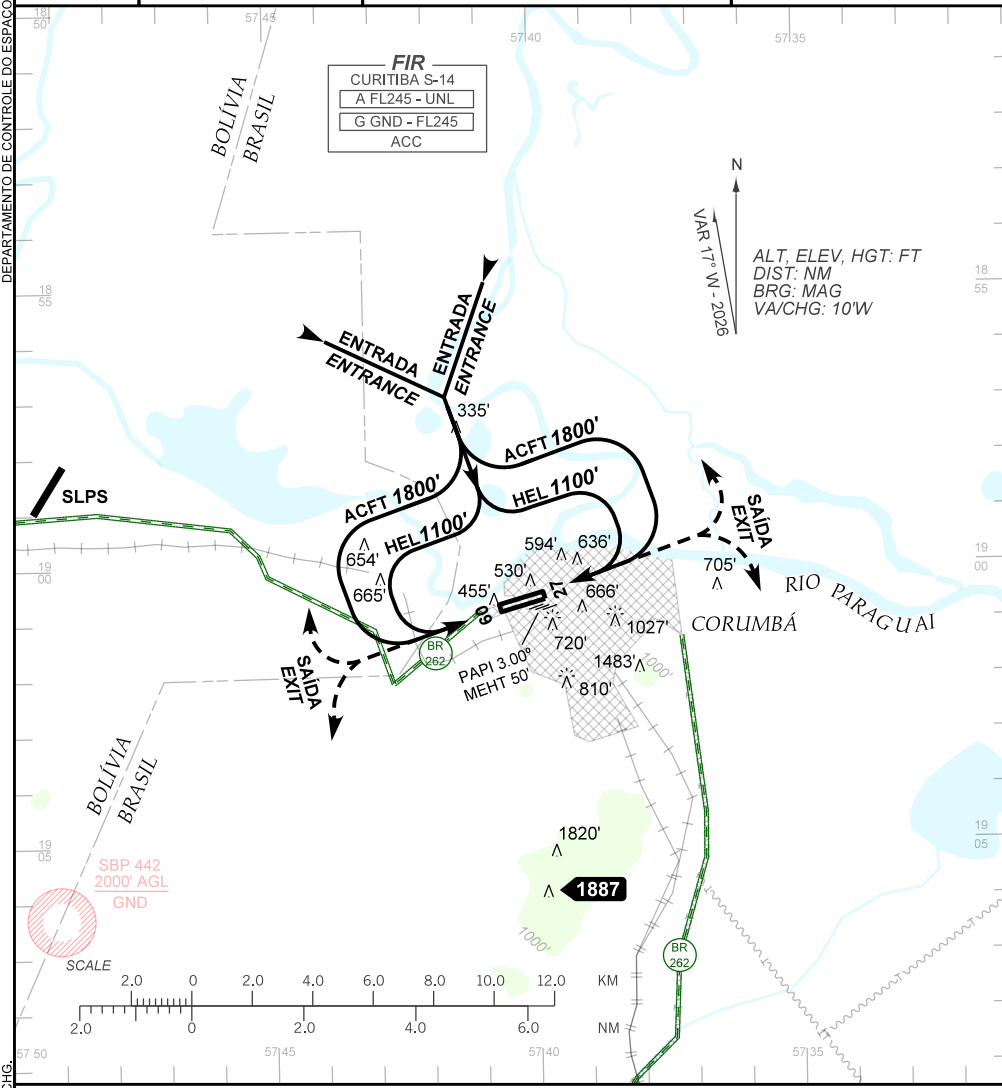
VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

CORUMBÁ/ Corumbá, INTL (SBCR)

AD ELEV: 463'

RWY 09/27

ATIS	*APP*	*AFIS CORUMBÁ*	*GNDC*
NIL	**NIL**	**119.50**	**NIL**



RMK:

1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO:
MINIMUM ALTITUDES IN THE TRAFFIC CIRCUIT:
1.1 - AERONAVES / *AIRPLANES:* CAT A, B, C: 1800'.
1.2 - HELICÓPTEROS / *HELICOPTERS :* 1100'.

2 - INFO COMPLEMENTARES NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFO.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: DEC/VAR, LAYOUT, PAPI, VA/CHG.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

3 - AERONAVE PROCEDENTE DO SETOR SUL, PARA POUSO EM CORUMBÁ, DEVERÁ MANTER ALTITUDE MÍNIMA DE 2500' ATÉ A VERTICAL DO AERÓDROMO, AJUSTANDO-SE AO CIRCUITO.
AIRCRAFT PROCEEDING FROM SOUTH TO LAND IN CORUMBÁ SHALL MAINTAIN ALTITUDE OF 2500' UNTIL FLYING OVER THE AERODROME, ADJUSTING ITSELF TO THE PATTERN.

4 - PARA POUSO EM PUERTO SUAREZ (SLPS) VER VAC DESTE AERÓDROMO.
FOR LANDING AT PUERTO SUAREZ (SLPS) SEE VAC OF THIS AERODROME.

5 - EVITAR ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO SBR410 QUANDO ATIVADO.
AVOID EAC SBR410 WHEN ACTIVATED.

6 - EVITAR ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO SBP442 E SBP443 .PERMANENTEMENTE ATIVADOS.
AVOID EAC SBP442 AND SBP443. PERMANENTELY ACTIVATED.

7 - CONCENTRAÇÃO DE PÁSSAROS NA ÁREA DE MOVIMENTO E NA APROXIMAÇÃO FINAL DA RWY 09/27 NOS HORÁRIOS DIURNO E NOTURNO. MAIOR RISCO DE COLISÕES NO HORÁRIO NOTURNO.
BIRD CONCENTRATION NEAR MOVIMENT AREA AND FINAL APPROACH ON RWY 09/27, DAY AND NIGHT PERIODS, GREATER COLLISIONS RISK IN TIME NIGHT.

CHANGES: DECVAR, LAYOUT, PAPI VA/CHG.