DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: DIST DECL, LAYOUT, OBST, RWY, STRIP, THR ELEV, VAR.

VAR
18º W (2026)
VA/CHG: 09' W

METROS
METERS

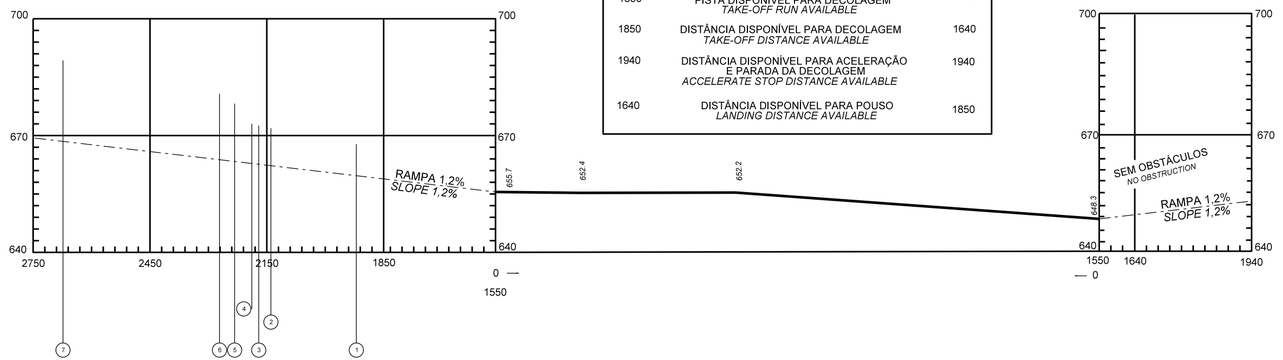
PÉS
FEET

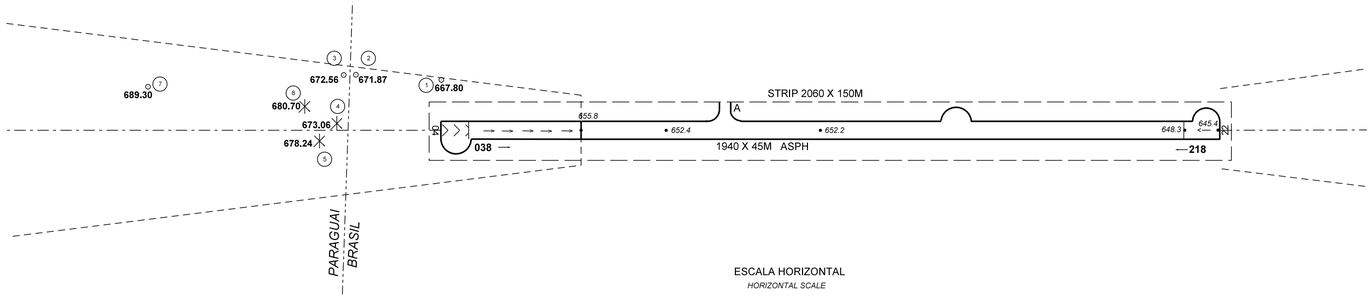
300 — 100
250 — 75
200 — 50
150 — 25
100
50
0 — 0

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 04		RWY 22
1850	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	1640
1850	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	1640
1940	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DA DECOLAGEM *ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE*	1940
1640	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	1850





LEGENDA *LEGEND*	
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, ANTENA ETC... *POLE, TOWER, ANTENNA ETC.*	○
FRONTEIRA INTERNACIONAL *INTERNATIONAL FRONTIER*	
ÁRVORE OU ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	

ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE

METROS
METERS

300 150 0 500 1000 1500 2000 2500

PÉS
FEET

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000

PRECISÃO HORIZONTAL *HORIZONTAL ACCURACY*	PRECISÃO VERTICAL *VERTICAL ACCURACY*	OBSERVAÇÃO *OBSERVATION*
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. *5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN(THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.*	DADOS NÃO PRECISOS. *DATA NOT ACCURATE.*	

REGISTRO DE EMENDAS *AMENDMENT RECORD*		
Nº	DATA *DATE*	INSERIDA POR *ENTERED BY*