STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

***AD ELEV: 3498'***

**BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)**
**RWY 29R**
**RNAV ARSOP 1B**

| TA 10000' | D-ATIS | TWR BRASÍLIA | APP BRASÍLIA | ACC BRASÍLIA |
|---|---|---|---|---|
| | 127.80 | 118.10 118.45 118.75 | 120.00 120.30 120.65 129.15 | 124.70 134.575 135.00 133.05 |

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

4898'
PABUM
UGUGA
NOT TO SCALE

RMK
1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
*Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):*
Terreno/ *Terrain*: a partir de / *from* THR11L, AZM255, DIST 466m, ELEV 3536'.
2 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
*Noise abatement procedure:*
*BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.*
3 - Atenção: rumo da pista e proa de decolagem não são coincidentes.
*Warning: runway course and departure heading are not coincident.*

TRNS UGUGA 348 134.6
TRNS PABUM 343 63.0
TRNS KOGDI 311 42.0
TRNS TIPTU 262 26.9
TRNS SIREM 232 44.7

SCALE 2 0 10 NM / 2 0 10 20 Km

SBR 601 FL310 1000' AMSL
SBR 613 UNL FL310
KOGDI
SBR 609 8000' AMSL 5500' AMSL
SBR 608 5500' AMSL GND
25 NM ARP
4000'

NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

ARSOP
4200'
3832'
SBR 631 400' AGL GND
279 14.7
303 5.0
OPVIX 9000'
SBD 628 4300' AMSL GND
SBD 629 4170' AMSL GND
SBD 630 4110' AMSL GND

TIPTU
SIREM
SBR 606 5500' AMSL GND

N
VAR 22° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

6000'
MSA 25 NM
ARP SBBR

CHANGES: TA, VAR.