STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

AD ELEV: 2721'

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)
RWY 34
RNAV ISRUG 1B

TA	D-ATIS	TWR CONFINS	APP BELO HORIZONTE	ACC BRASÍLIA
10000'	127.85	118.20	119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40	123.00 126.75 127.00 127.30

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

NOT TO SCALE

RORIP

TRNS RORIP
014
53.5

CF103

GIMPO

TRNS GIMPO
350
21.1

014
21.5

ISRUG
FL130

350
19.3

CF098
3027'
2814'

340
4.0

SBLS

7000'

MSA 25 NM
ARP SBCF

NOTES

GNSS REQ *or* DME/DME/IRU REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

R M K

1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY 34: Antena / *Antenna* a partir de / *from* THR16, AZM334, DIST 2245m, ELEV 2814'.

2 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient*: 4.5% até / *until* CF098. Após / *After*, 3.3%.

3 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: Vigilância ATS requerido.
For aircraft non eqquiped with GNSS: ATS surveillance required.

N
VAR 23° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 02'W

5735'

SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

25 NM ARP

CHANGES: NEW CHART.