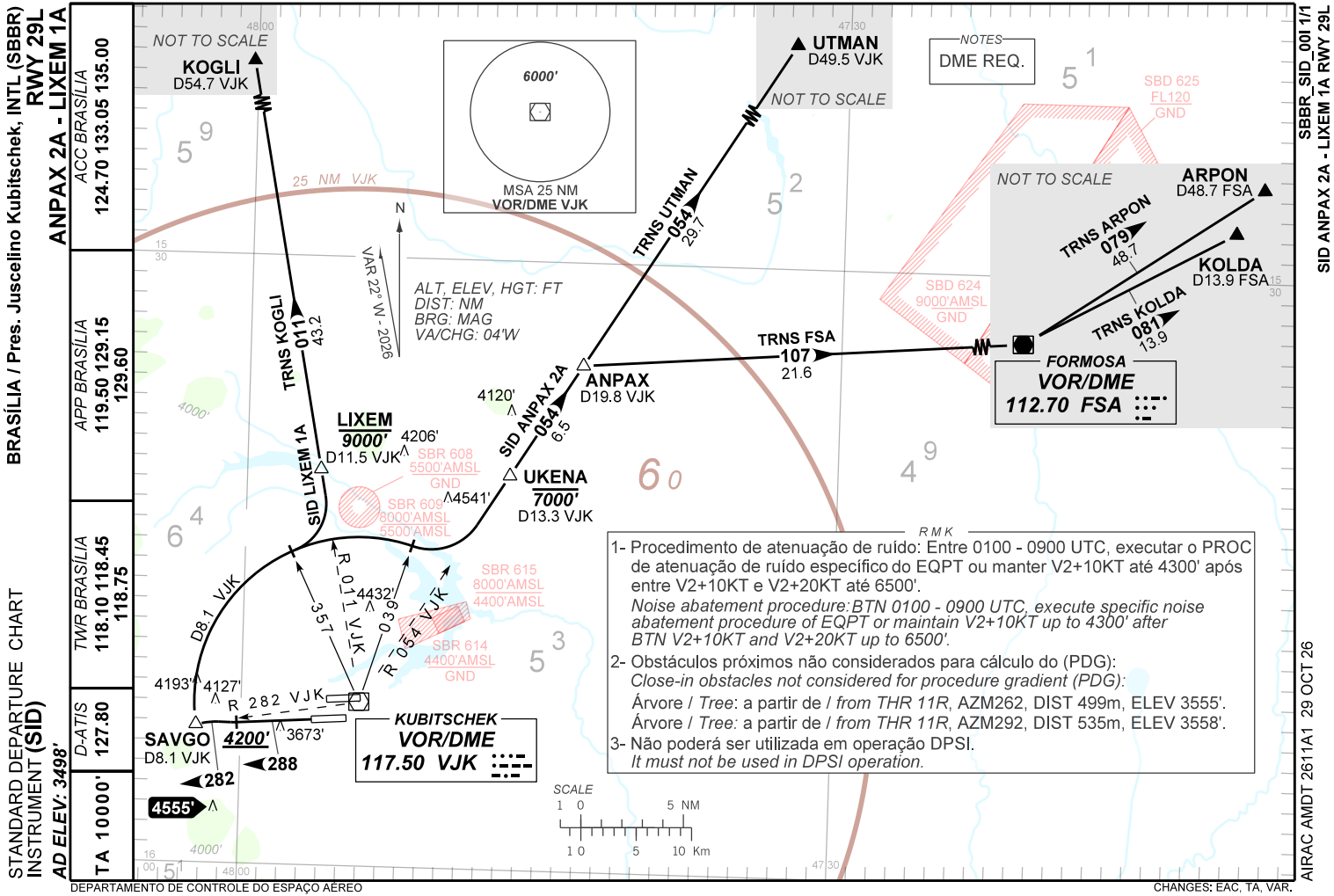

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 29L
ANPAX 2A - LIXEM 1A
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
AD ELEV: 3498'
ACC BRASÍLIA
124.70 133.05 135.00
APP BRASÍLIA
119.50 129.15
129.60
TWR BRASÍLIA
118.10 118.45
118.75
D-ATIS
127.80
TA 10000'
NOT TO SCALE
KOGLI
D54.7 VJK
UTMAN
D49.7 VJK
NOT TO SCALE
NOTES
DME REQ.
6000'
MSA 25 NM
VOR/DME VJK
25 NM VJK
N
VAR 22°W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W
TRNS KOGLI
011
43.2
TRNS UTMAN
054
29.7
TRNS FSA
107
21.6
ANPAX
D19.8 VJK
SID ANPAX 2A
054
6.5
LIXEM
9000'
D11.5 VJK
SID LIXEM 1A
4206'
4120'
4541'
UKENA
7000'
D13.3 VJK
SBR 608
5500'AMSL
GND
SBR 609
8000'AMSL
5500'AMSL
SBR 615
8000'AMSL
4400'AMSL
SBR 614
4400'AMSL
GND
SBD 625
FL120
GND
SBD 624
9000'AMSL
GND
NOT TO SCALE
ARPON
D48.7 FSA
TRNS ARPON
079
48.7
KOLDA
D13.9 FSA
TRNS KOLDA
081
13.9
FORMOSA
VOR/DME
112.70 FSA
D8.1 VJK
R 011 VJK
5.7
4432'
0.3
R 054 VJK
4193'
4127'
R 282 VJK
SAVGO
D8.1 VJK
4200'
3673'
282
288
4555'
KUBITSCHEK
VOR/DME
117.50 VJK
SCALE
1 0 5 NM
1 0 5 10 Km
RMK
1- Procedimento de atenuação de ruído: Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure:BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.
2- Obstáculos próximos não considerados para cálculo do (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
Árvore / Tree: a partir de / from THR 11R, AZM262, DIST 499m, ELEV 3555'.
Árvore / Tree: a partir de / from THR 11R, AZM292, DIST 535m, ELEV 3558'.
3- Não poderá ser utilizada em operação DPSI.
It must not be used in DPSI operation.
SBBR_SID_00I 1/1
SID ANPAX 2A - LIXEM 1A RWY 29L
AIRAC AMDT 2611A1 29 OCT 26
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CHANGES: EAC, TA, VAR.