STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 11R
RNAV TIPTU 1A - UMSUB 1A

AD ELEV: 3498'

TA 10000'	D-ATIS	TWR BRASÍLIA	APP BRASÍLIA	ACC BRASÍLIA
	127.80	118.10 118.45 118.75	129.15 129.60 119.50	123.75 124.70 125.05 133.05

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

1 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:*
RWY 11R: 5.0% até / until LIVEV. Após / After, 3.3%.

2 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenução de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.

Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

3 - Compulsório curva à DIREITA ao passar 3900'.
Compulsory RIGHT turn when passing 3900'.

6000'
MSA 25 NM
ARP SBBR

4580'
4000'

SBR 614
4400' AMSL
GND

SBR 615
8000' AMSL
4400' AMSL

SBP 612
10000' AMSL
3000' AGL

108
3900'
3699'

4091'

288
4.4
BR051
FL110

288
6.7
3737'

288
8.0

LIVEV
9000'

TIPTU

TIPTU 1A
287
28.3

MOXOB

PAPID

264
9.0

BR148
FL110

UMSUB

264
11.4

25 NM ARP

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

GOIÂNIA
VOR/DME
115.90 GNV

TRNS SIREM
250
27.5

TRNS KUKOL
220
28.2

TRNS GNV
282
33.0
SIREM

NOT TO SCALE

KUKOL

NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km

CHANGES: BRG, VAR.