



CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS  
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE AIRAC AMDT - AIP  
26 NOV 26 2612A1

ESCALA / SCALE 1:750.000

\_\_\_\_\_

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024  
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS: S 21 27 25.30 and S 24 04 29.70

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)  
FLIGHT INFORMATION REGION

|                                                                                                                         |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR<br>ATS airspace classification and lower and upper limit | XXXXXXX - SBXX<br>G XXX - MSL XXX |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|

FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

NOME DA TMA / TMA name ..... 

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR .....  
ATS: alocacao, planejamento, sigla, limite para o caso de uso

|                                                                                      |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA. . . . . | APP                            |
| FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency. . . . .                                | XXX.XX XXX.XX<br>XXX.XX XXX.XX |

FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

NOME DA CTR / CTR name ..... XXXXXXXX  
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR .....  
 Airspace classification and lower and upper limit ..... D XXX - FL XXX

FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXXX.XX

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . | SBX XXX |
| LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . .               | FL XXX  |

ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict

P - PROIBIDA / P - prohibited      R - RESTRITA / R - restricted      D - PERIGOSO / D - dangerous

**ATS ROUTES**

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . . .  
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . .

SENTIDO DE VOO / Flight direction

DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator. . . . . DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

———— ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA ————

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation :

|                                                             |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route . . . . . |  |
| ROTA ATIS / Atis route . . . . .                            |  |

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction : 

---

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

| ATS Route              |         |                     |         | Air Navigation Route - RNAV |         |                     |         |
|------------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------|---------|---------------------|---------|
| Compulsoria/Compulsory |         | A pedido/On Request |         | Compulsoria/Compulsory      |         | A pedido/On Request |         |
| ATS                    | ATS MET | ATS                 | ATS MET | ATS                         | ATS MET | ATS                 | ATS MET |

| VOR                         |                        | VORDME                      |                        | NDB                         |                        | DME |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----|
| Computatório<br>Compulsório | A pedido<br>On Request | Computatório<br>Compulsório | A pedido<br>On Request | Computatório<br>Compulsório | A pedido<br>On Request |     |

NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name .....  
 IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification .....  
 FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency .....

COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

**AERÓDROMO / AERODROME** Composição de quatro pista - em

IFR . . . . . ⚙️  
 VFR . . . . . ⚙️

Elevation in feet ———— 2169 LH 32 ———— length of the longest runway in hundreds of meters

Iluminación mínima ———— ———— Pista pavimentada  
 Minimum lighting ———— ———— Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / . . .  LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary 

LIMITE DE TMA / TMA boundary . . .  LIMITE DE SETOR DE FREQUENCIA / Frequency sector boundary . . . 

FRONTEIRA NACIONAL /  
National boundary

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude **X<sup>A</sup>** FUSO HORÁRIO / Time zone . . . . .

\_\_\_\_\_  
LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

000 QND 140.5

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

|                                                  |                                                                                                             |                                                                                                              |                                                                 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ALTÍMETRO :<br>1013.2<br>HPA<br>29.92 PCL 760 MM | EXCETO OS CASOS<br>PREVISTOS NAS CARTAS<br>DE ROTA PARA<br>CONTINUIDADE DE NÍVEIS<br>DE ALTITUDE, AERONAVES | NAS AEROVÍAS DE MÃO ÚNICA,<br>TODOS OS NÍVEIS ESTÃO<br>DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE<br>DO QUADRANTE A SER VOADO | ALTÍMETRO<br>1013.2 HPA<br>29.92 PCL 760 MM<br>RUMOS MAGNÉTICOS |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

| CRUISING LEVELS                                          |                                                                               |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| IFR FLIGHT                                               | VFR FLIGHT                                                                    |
| Except those cases provided in the Enroute Charts to HPA | Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant |
| Altimeter setting : HPA                                  | Altimeter setting : 1013.2 hPa                                                |

29.92 lbs 760 MM  
magnetic bearing

operating at 80%  
airway

magnetic bearing

at

[illegible]

The diagram illustrates the relationship between the number of nodes ( $n$ ) and the number of edges ( $m$ ) for a graph. On the left, a tree structure is shown with  $n$  nodes and  $n-1$  edges. On the right, a graph with  $n$  nodes and  $m$  edges is shown, where  $m$  is greater than  $n-1$ . The diagram illustrates that a graph with  $n$  nodes and  $m$  edges is a tree if and only if  $m = n - 1$ .

Diagram illustrating the relationship between two entities,  $E_1$  and  $E_2$ , connected by a double-headed arrow, indicating a bidirectional relationship.

