DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**
AD ELEV: 289'

SANTA MARIA / Santa Maria (SBSM)
RWY 11/29/20
OMNI

TA 10000'	*ATIS*	*TWR SANTA MARIA*	*APP SANTA MARIA*	*ACC CURITIBA*
	127.75	**118.30 118.85**	**119.35 121.35**	**123.725 135.90**

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

N
VAR 16° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 07'W

25 NM ARP

SBR 516 FL280 GND
SBR 515 FL280 5000' AMSL
SBR 504 5000' AMSL GND
SBR 514 UNL GND
SBR 585 FL140 7000' AMSL
SBR 587 FL180 FL140
SBP 568 5000' AMSL GND
SBR 500 FL240 FL200
SBR 835 2500' AMSL GND
SBR 535 UNL FL200
SBR 519 UNL FL200
SBR 589 FL145 GND
SBR 588 FL180 FL140
SBR 520 3000' AGL GND
SBR 586 FL140 7000' AMSL
SBR 518 FL240 8000' AMSL

4000'
MSA 25 NM
ARP SBSM

2050'

1686'
1230'
1584'
2000'
290
463'
1585'
1613'
110
2000'
465'
498'
199
1500'

SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

RMK

1 - SID OMNI RWY11 gradiente MNM subida */ MNM climb gradient:*
5.5% até / until 2000'. Após / After, 3.3%.
2 - SID OMNI RWY29 gradiente MNM subida */ MNM climb gradient:*
5.0% até / until 2000'. Após / After, 3.3%.
3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY20: Árvore /*Tree*, a partir de /*from* THR02, AZM 136, DIST 75m, ELEV 300'.
Árvore / *Tree*, a partir de / *from* THR02, AZM 219, DIST 27m, ELEV 293'.
4 - Observar os espaços aéreos representados na carta. Em caso de ativação, o procedimento *não deverá ser executado sem autorização ATC específica.*
Be aware about airspace constraints on the chart. If any activated, do not execute without specific ATC clearence.

CHANGES: FREQ, LAYOUT.