DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade (SBBH)
RWY 13 / 31
OMNI

AD ELEV: 2589'

TA 10000'	ATIS 127.45	TWR BELO HORIZONTE 118.00	APP BELO HORIZONTE 119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40	ACC CURITIBA 124.00 125.35	ACC BRASÍLIA 126.75 127.30 127.00 123.00 124.80 135.55

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

1 - Autorizado somente / *Only authorized* ACFT Cat A, B, C.
2 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:*
RWY 13: 5.8% até / *until* 5000'. Após / *After*, 3.3%.
RWY 31: 6.8% até / *until* 3600'. Após / *After*, 3.3%.
3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY13: Terreno / *Terrain*, a partir de / *from* THR31, AZM193, DIST 208 m, ELEV 2703'.
RWY31: Terreno / *Terrain*, a partir de / *from* THR13, AZM018, DIST 192 m, ELEV 2703'.
4 - DEP RWY 13/31:
Não permitidas curvas antes do DER.
Turns before DER not allowed.

SBCF
SBLS
3600'
314
2759'
2703'
2788'
2798'
2703'
2995'
134
4544'
5000'
5716'
290
15 NM ARP
25 NM ARP
6843'
SBR 327
7000' AMSL
GND
020
4100'
3100'
6100'
5100'

MSA 25 NM
ARP SBBH
7000'
290
15 NM
8000'
020

N
VAR 23° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 02'W

SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

CHANGES: EAC, OBST, PROC, RMK, TA, VAR.