STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

AD ELEV: 2721'

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)
RWY 16
RNAV BUSUP 1C

TA 10000'	D-ATIS 127.85	TWR CONFINS 118.20	APP BELO HORIZONTE 119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40	ACC BRASÍLIA 123.00 126.75 127.00 127.30

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RORIP
NOT TO SCALE
PABES
NOT TO SCALE
TRNS RORIP 355 55.6
TRNS PABES 034 47.9
7000'
MSA 25 NM
ARP SBCF
N
VAR 23° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 02'W
NOTES
GNSS REQ *or* DME/DME/IRU REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.
UBNAK
CF099
355 16.9
025 13.8
BUSUP
9000'
R M K
1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY 16: Terreno / *Terrain*: a partir de / *from* THR34, AZM149, DIST 199m, ELEV 2746'.
2 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:*
3.6% até / *until* 6700'. Após / *After*, 3.3%.
3 - DMEs críticos: CNF e CVO.
Critical DMEs: CNF and CVO.
4 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: Vigilância ATS requerido.
For aircraft non eqquiped with GNSS: ATS surveillance required.
013 12.9
25 NM ARP
CF088
013 15.0
5735'
5300'
ENLUN
2746'
2815'
SBLS
162
4700'
3963'
SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

CHANGES: AMA, IDENT, OBST, PROC, RMK, TA, VAR