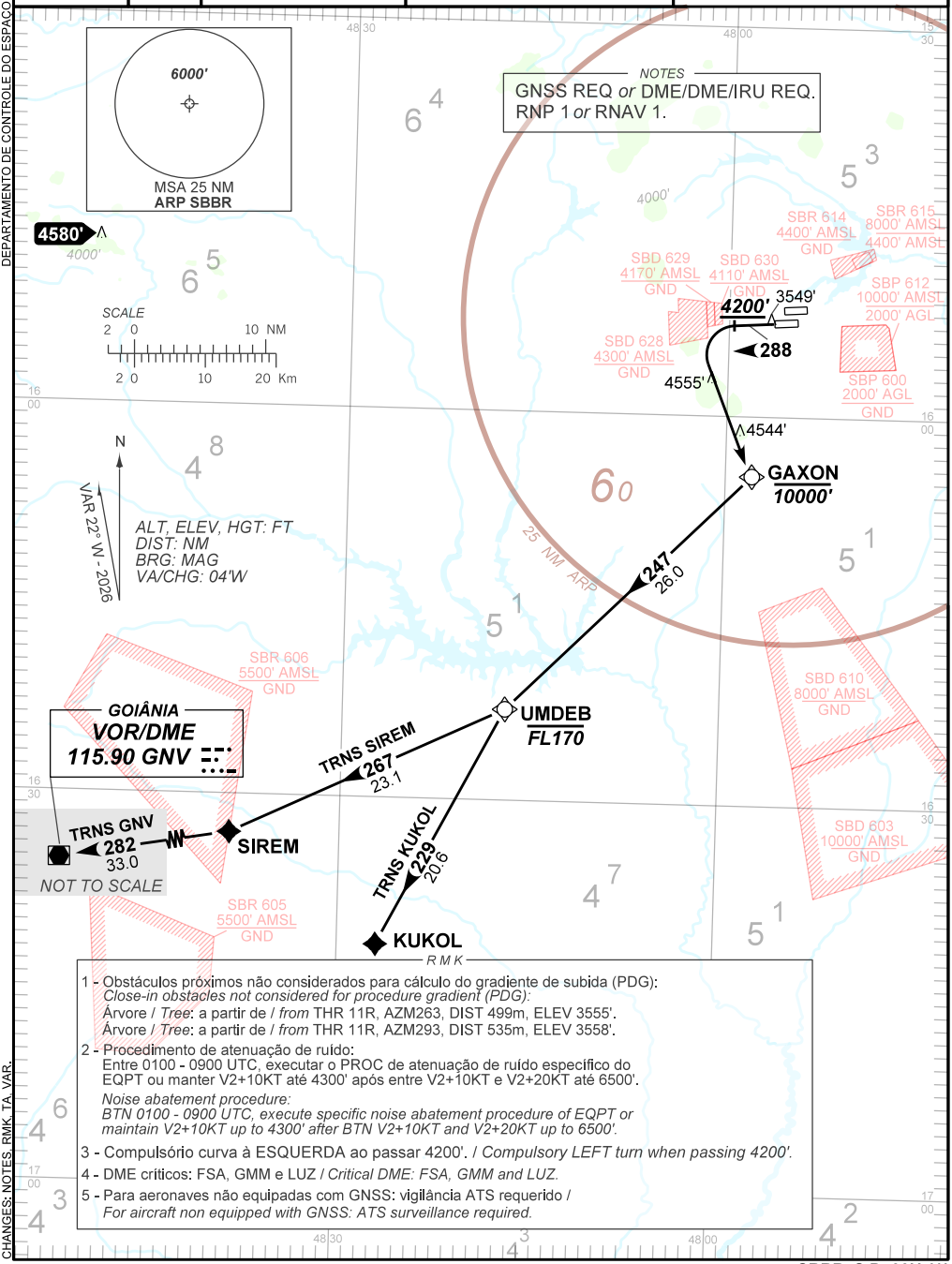
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

AD ELEV: 3498'

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 29L
RNAV UMDEB 1A

TA 10000'	D-ATIS	TWR BRASÍLIA	APP BRASÍLIA	ACC BRASÍLIA
	127.80	118.10 118.45 118.75	129.15 129.60 119.50 120.65	123.75 124.30 125.05 125.55

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
Árvore / *Tree*: a partir de / *from* THR 11R, AZM263, DIST 499m, ELEV 3555'.
Árvore / *Tree*: a partir de / *from* THR 11R, AZM293, DIST 535m, ELEV 3558'.

2 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

3 - Compulsório curva à ESQUERDA ao passar 4200'. / *Compulsory LEFT turn when passing 4200'.*

4 - DME críticos: FSA, GMM e LUZ / *Critical DME: FSA, GMM and LUZ.*

5 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: vigilância ATS requerido /
For aircraft non equipped with GNSS: ATS surveillance required.

CHANGES: NOTES, RMK, TA, VAR.