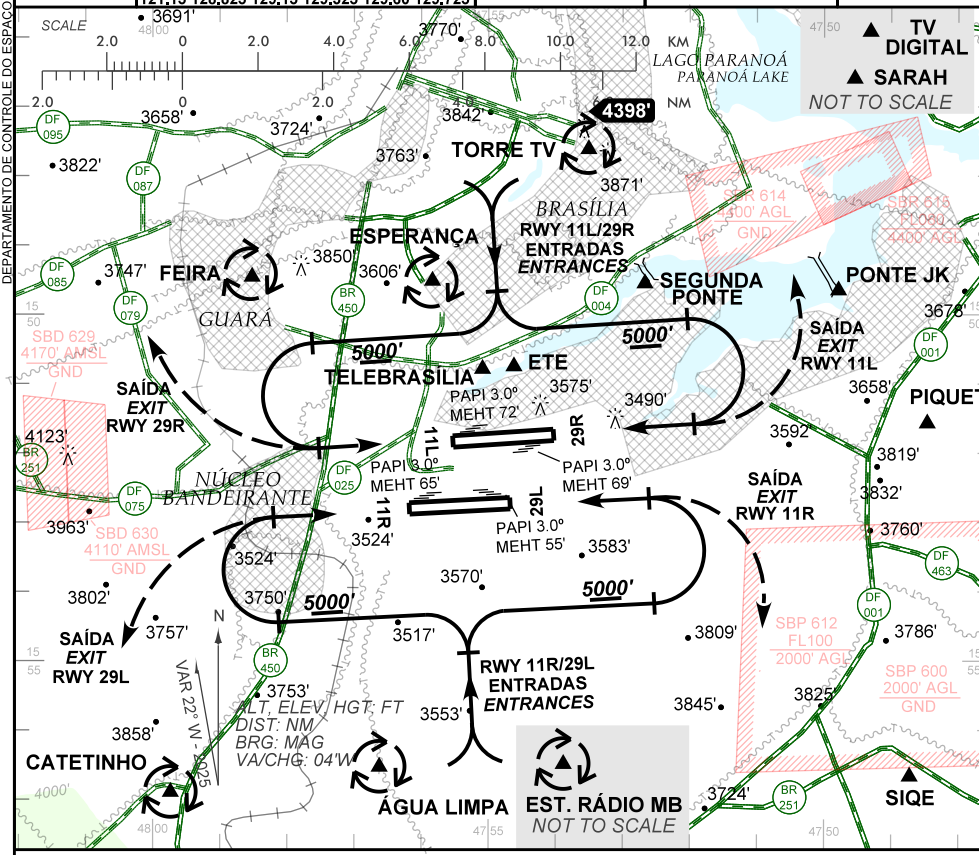
VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)

AD ELEV: 3498'

RWY 11L/29R 11R/29L

D-ATIS	APP BRASÍLIA	TWR BRASÍLIA	GNDC BRASÍLIA	DCL BRASÍLIA
127.80	**119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 121.15 128.825 129.15 129.325 129.60 129.725**	**118.10 118.45 118.75**	**121.80 121.95**	**121.00**



RMK:

1 - CIRCUITO DE TRÁFEGO PISTA 11L/29R
TRAFFIC PATTERN RWY 11L/29R

1.1 - ACFT PROCEDENTE DOS SETORES W, NW, N, NE E E: ENTRAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR "N" DO AD.
ACFT FROM SECTORS W, NW, N, NE AND E: ENTRY TO TRAFFIC PATTERN BY SECTOR "N" OF THE AD.

1.2 - ACFT PROCEDENTE DOS SETORES SE, S E SW: SOLICITAR AUTORIZAÇÃO À TWR BRASÍLIA PARA CRUZAMENTO DO AD E ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO.
ACFT FROM SECTORS SE, S AND SW: REQUEST TWR-BR CLEARANCE TO CROSS THE AD AND ENTER TRAFFIC PATTERN.

1.3 - DEP RWY 11L: CURVA À ESQUERDA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR-BR.
DEP RWY 11L: TURN ON THE LEFT COMPULSORY, EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR-BR.

1.4 - DEP RWY 29R: CURVA À DIREITA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR-BR.
DEP RWY 29R: TURN ON THE RIGHT COMPULSORY, EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR-BR.

1.5 - DEP RWY 11L/29R: INICIAR CURVA APÓS 4000'.
DEP RWY 11L/29R: TURN AFTER 4000'.

2 - INFO COMPLEMENTARES NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFO.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: EAC, GATE, LAYOUT, RMK, VA/CHG.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

3 - CIRCUITO DE TRÁFEGO PISTA 11R/29L
TRAFFIC PATTERN RWY 11R/29L

3.1 - ACFT PROCEDENTE DOS SETORES W, SW, S, SE E E: ENTRAR NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELO SETOR "S" DO AD.
ACFT FROM SECTORS W, SW, S, SE AND E: ENTRY TO TRAFFIC PATTERN BY SECTOR "S" OF THE AD.

3.2 - ACFT PROCEDENTE DOS SETORES NW, N, NE E E: SOLICITAR AUTORIZAÇÃO À TWR BRASÍLIA PARA CRUZAMENTO DO AD E ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO.
ACFT FROM SECTORS NW, N, NE AND E: REQUEST TWR-BR CLEARANCE TO CROSS THE AD AND ENTER TRAFFIC PATTERN.

3.3 - DEP RWY 11R: CURVA À DIREITA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR-BR.
DEP RWY 11R: TURN ON THE RIGHT COMPULSORY, EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR-BR.

3.4 - DEP RWY 29L: CURVA À ESQUERDA OBRIGATÓRIA, EXCETO QUANDO AUTORIZADO PELA TWR-BR.
DEP RWY 29L: TURN ON THE LEFT COMPULSORY, EXCEPT WHEN AUTHORIZED BY TWR-BR.

3.5 - DEP RWY 11R/29L: INICIAR CURVA APÓS 4000'.
DEP RWY 11R/29L: TURN AFTER 4000'.

4 - PROCEDIMENTO DE ATENUAÇÃO DE RUÍDO:
NOISE ABATEMENT PROCEDURE:

4.1 - EXECUTAR O PROCEDIMENTO ESPECÍFICO DO EQUIPAMENTO.
EXECUTE SPECIFIC PROCEDURE OF EQUIPAMENT.

4.2 - MANTER V2 + 10 KT ATÉ CRUZAR 6000'.
MANTAIN V2 + 10 KT UNTIL CROSSING 6000'.

5 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REPORTING POINTS ARE INCLUDED:

a) POSIÇÃO ÁGUA LIMPA (Faz. Água Limpa - UNB) 15º56'26.00"S / 47º56'26.00"W

b) POSIÇÃO BARRAGEM (Barragem do Lago Paranoá): 15º47'52.00"S / 47º47'01.00"W
ATENÇÃO: FORA DA VISTA EM PLANTA
CAUTION: NOT TO SCALE

c) POSIÇÃO CATETINHO (Viaduto Museu do Catetinho): 15º56'53.00"S / 47º59'32.00"W

d) POSIÇÃO ESPERANÇA (Cemit. Campo da Esperança): 15º49'24.00"S / 47º55'51.00"W

e) POSIÇÃO EST. RÁDIO MB (Estação Rádio da Marinha): 15º59'49.00"S / 47º54'10.00"W
ATENÇÃO: FORA DA VISTA EM PLANTA
CAUTION: NOT TO SCALE

f) POSIÇÃO ETE (Estação de Tratamento de Esgoto Sul): 15º50'36.00"S / 47º54'36.00"W

g) POSIÇÃO FEIRA (Feira do Guará): 15º49'25.04"S / 47º58'32.24"W

h) POSIÇÃO PIQUET (Aeródromo Piquet): 15º51'14.87"S / 47º48'25.23"W

i) POSIÇÃO PONTE JK: 15º49'22.00"S / 47º49'48.00"W

j) POSIÇÃO SARAH (Hospital Sarah Kubitschek): 15º45'09.00"S / 47º49'49.00"W
ATENÇÃO: FORA DA VISTA EM PLANTA
CAUTION: NOT TO SCALE

k) POSIÇÃO SEGUNDA PONTE (Honestino Guimarães): 15º49'20.87"S / 47º52'41.13"W

l) POSIÇÃO SIQE (Aeródromo Planalto Central): 15º56'21.00"S / 47º48'32.00"W

m) POSIÇÃO TELEBRASÍLIA (Centro Comercial): 15º50'39.00"S / 47º55'04.00"W

n) POSIÇÃO TORRE TV (Torre de TV Analógica): 15º47'26.10"S / 47º53'34.75"W

o) POSIÇÃO TV DIGITAL (Torre de TV Digital): 15º41'57.20"S / 47º49'46.38"W
ATENÇÃO: FORA DA VISTA EM PLANTA
CAUTION: NOT TO SCALE

CHANGES: EAC, GATE, LAYOUT, RMK, VA/CHG.