DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: LAYOUT, OBST, STRIP, THR IDENT.

VAR
20º W (2025)
VA/CHG: 01'W

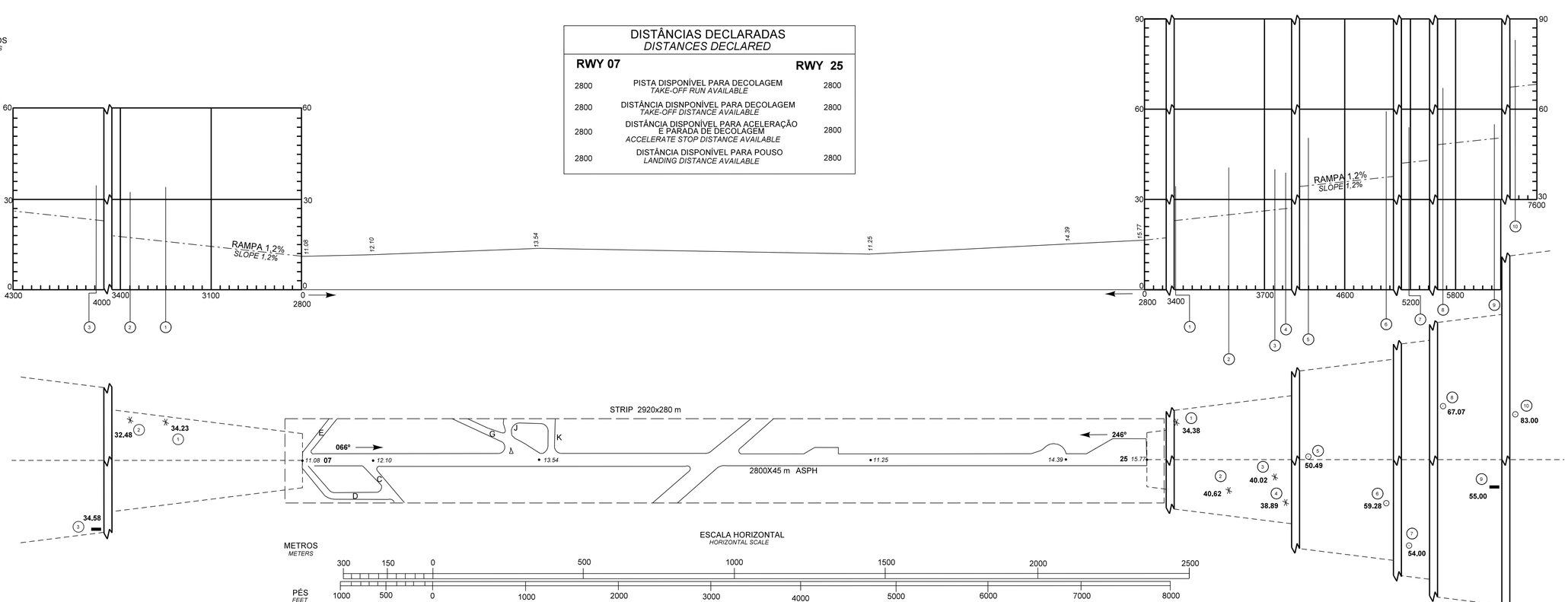
METROS
METERS

PÉS
FEET

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS
DISTANCES DECLARED

RWY 07		RWY 25
2800	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2800
2800	DISTÂNCIA DISNPONÍVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2800
2800	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM *ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE*	2800
2800	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2800



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE

METROS
METERS

PÉS
FEET

LEGENDA *LEGEND*	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION NUMBER*
▬	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*
⊙	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS. *POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS*
✳	ÁRVORE OU ARBUSTO *TREE OR SHRUB*

PRECISÃO HORIZONTAL *HORIZONTAL ACCURACY*	PRECISÃO VERTICAL *VERTICAL ACCURACY*	OBSERVAÇÃO *OBSERVATION*
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. *5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN(THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.*	DADOS NÃO PRECISOS. *DATA NOT ACCURATE.*	

REGISTRO DE EMENDAS *AMENDMENT RECORD*		
N°	DATA *DATE*	INSERIDA POR *ENTERED BY*