

INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

AD ELEV: 2470'

JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro (SBJD)

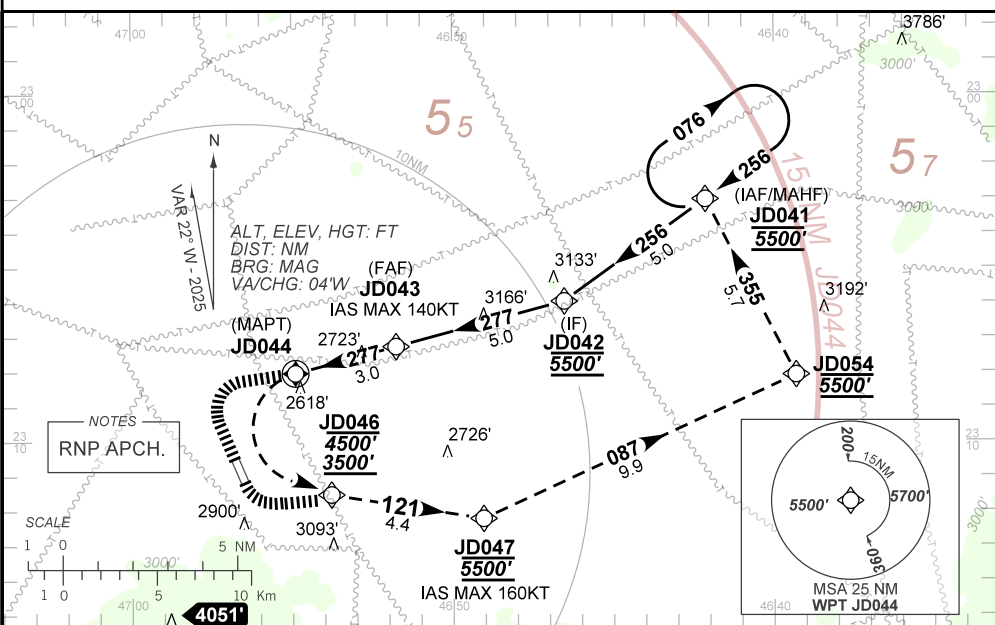
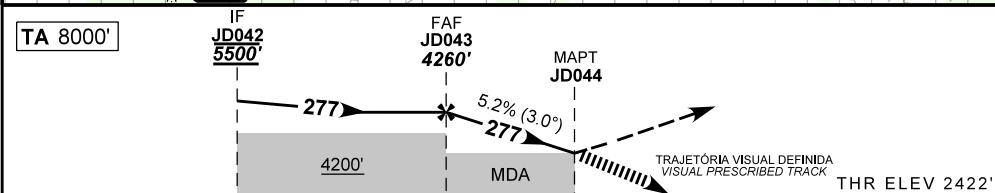
RNP A RWY 18

(CAT A, B, C)

ATIS NIL	APP SÃO PAULO 119.05 119.25 119.80 120.05 120.45 120.85 122.75 123.25 124.15	AFIS JUNDIAÍ 118.75	TWR JUNDIAÍ 118.75	GND C JUNDIAÍ 121.65
N/A	FINAL CRS 277°	FAF: 4260'	N/A	N/A

APCH Perdida: Subir para **5500'**. Curvar à ESQUERDA direto JD046. Após, manter rumo **121** até JD047. Após, curvar à ESQUERDA no rumo **087** até JD054. Após, curvar à ESQUERDA no rumo **355** até JD041 para espera.

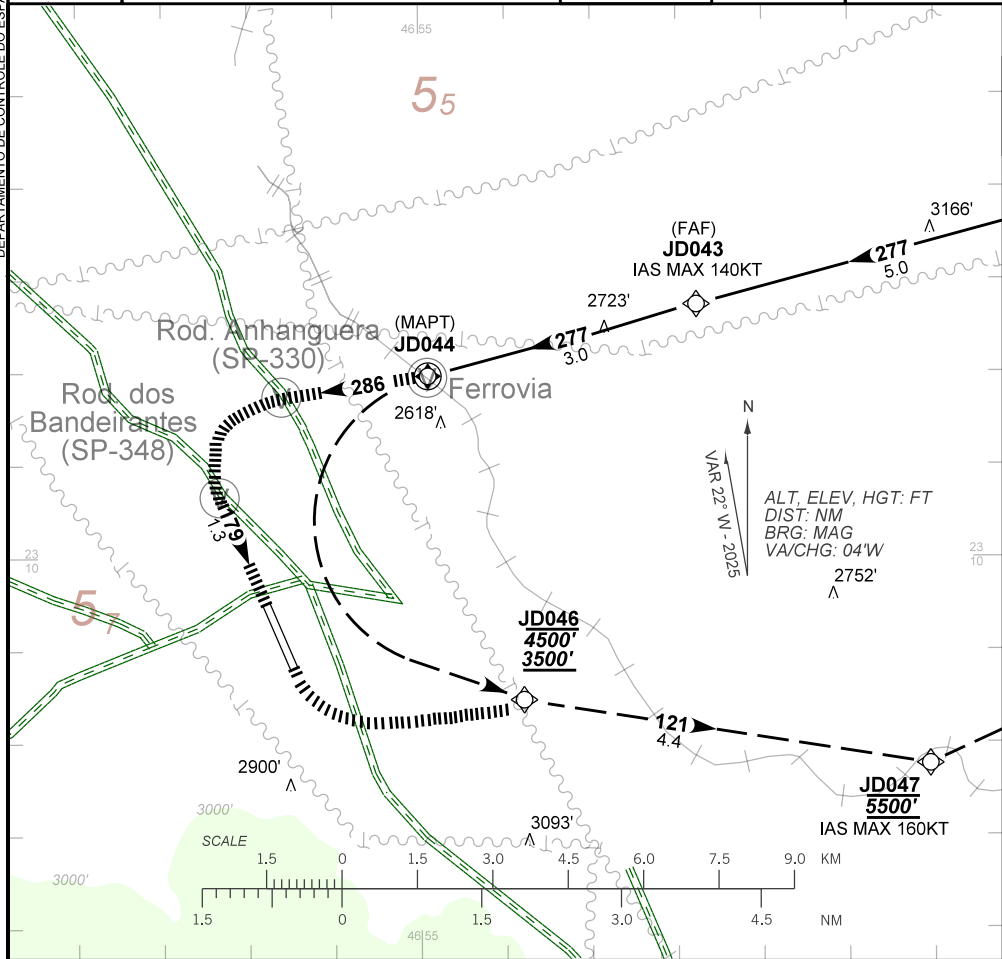
Missed APCH: Climb to **5500'**. Turn LEFT direct JD046. After, maintain course **121** until JD047. After, turn LEFT on course **087** until JD054. After, turn LEFT on course **355** until JD041 for holding.



TO MAPT (NM)												8.0	3.0				0.0								
		JD043		2.0		1.0		JD044		MAPT		Ground Speed (KT)		090		110		130		150		170		190	
		4260		3942		3623		3300		ALT		FPM		500		600		700		800		NA			
		1790		1472		1153		830		(HGT)		FAF-MAPT		NIL											
STRAIGHT-IN		CAT				A				B				C				D				E			
LNAV/VNAV		DA / (OCH)				NA																			
		ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)																							
LNAV		MDA / (OCH)				NA																			
		ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)																							
CIRCLING		MDA / (OCH)				3300' / (830')										NA									
		VIS (m)				NIL / 4000 / NIL																			

AD ELEV: 2470'

ATIS NIL	APP SÃO PAULO 119.05 119.25 119.80 120.05 120.45 120.85 122.75 123.25 124.15	AFIS JUNDIAÍ 118.75	TWR JUNDIAÍ 118.75	GNDC JUNDIAÍ 121.65
-------------	--	------------------------	-----------------------	------------------------



TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 18
VISUAL PRESCRIBED TRACK RWY 18

- 1) IAS MAX 140 KT na trajetória visual definida.
IAS MAX 140 KT on visual prescribed track.
- 2) O piloto deverá estar em contato visual com as seguintes referências visuais:
The pilot must be in visual contact with the following visual reference:
FERROVIA, ROD. ANHANGUERA (SP-330) e/ and ROD. DOS BANDEIRANTES (SP-348)
- 3) Em caso de arremetida durante a Trajetória Visual Definida: Subir para 3500'. Executar a Trajetória Visual Definida até passar a cabeceira oposta (THR36). Após a THR36 voar direto JD046. Em situações específicas durante a arremetida, o gradiente mínimo poderá chegar a 10% para cumprir a restrição de nível em JD046.
In case of go around during the Visual Prescribed Track: Climb to 3500'. Execute the Visual Prescribed Track until passing the opposite THR (THR36). After THR36, fly direct JD046. During the go around, the minimum gradient may reach 10% to comply with the level restriction in JD046.