VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

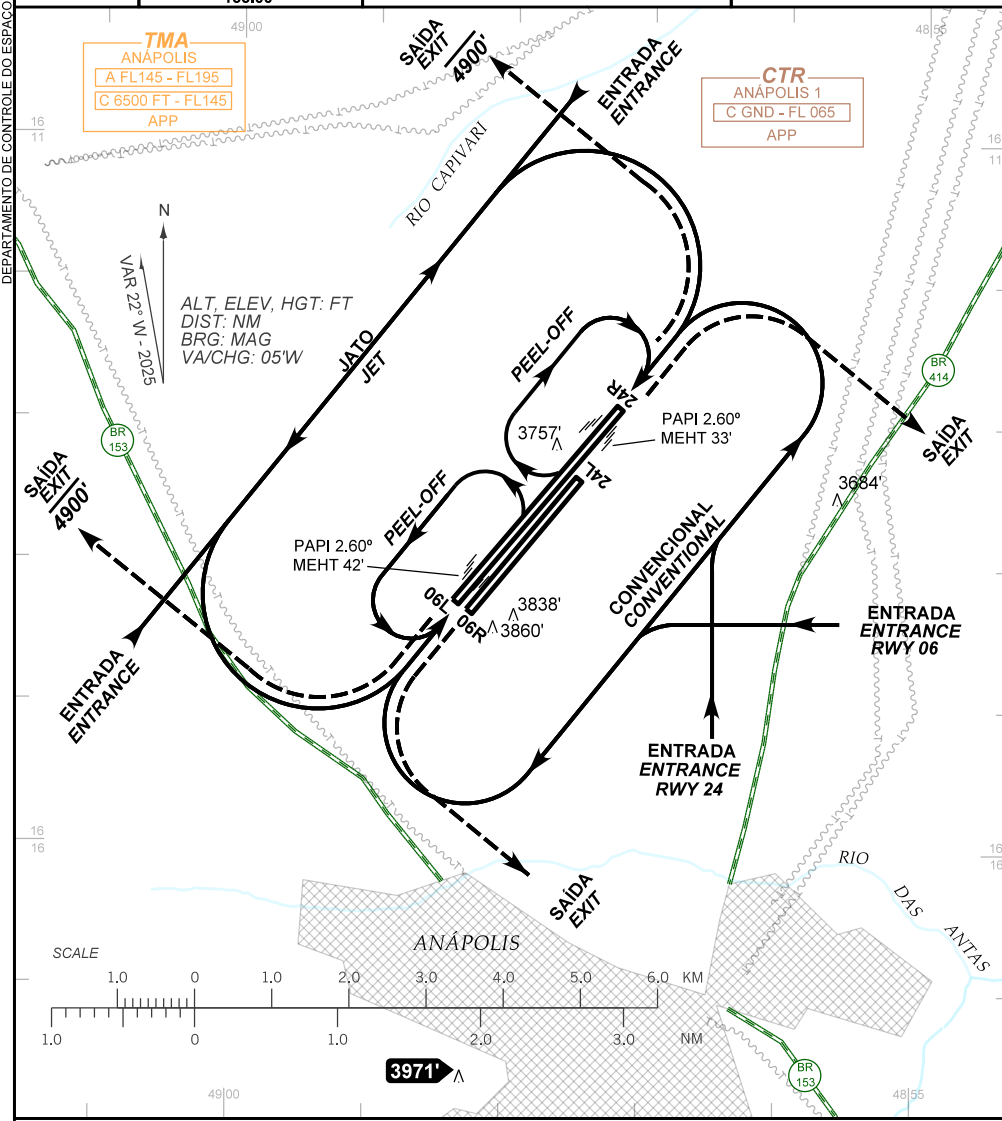
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello, MIL (SBAN)

AD ELEV: 3732'

RWY 06R/06L/24L/24R

ATIS	*APP ANÁPOLIS*	*TWR ANÁPOLIS*	*GNDC ANÁPOLIS*
NIL	**119.15 120.55 129.45 133.00**	**118.30 121.25**	**121.90**

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



RMK: 1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO:
MINIMUM ALTITUDES IN TRAFFIC CIRCUIT:
1.1 - AERONAVES / *AIRPLANES / ACFT :*
CAT A, B ,C: 4800'
CAT D, E: 5300'
1.2 - HELICÓPTEROS / *HELICOPTERS / HEL : 4300'*
2 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

CHANGES: LAYOUT, OBST, RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

3 - ALTITUDE MÁXIMA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO : 6000'
MAXIMUM ALTITUDE IN TRAFFIC CIRCUIT : 6000'

4 - CIRCUITO DE TRÁFEGO PARA AVIÕES A JATO PREFERENCIALMENTE PELO SETOR NOROESTE DO AERÓDROMO.
TRAFFIC CIRCUIT IS PREFERABLY FOR JET AIRCRAFT IN THE NORTHWEST SECTOR OF AERODROME.

5 - CIRCUITO DE TRÁFEGO PARA AVIÕES CONVENCIONAIS PREFERENCIALMENTE PELO SETOR SUDESTE DO AERÓDROMO.
TRAFFIC CIRCUIT IS PREFERABLY FOR CONVENTIONAL AIRCRAFT IN THE SOUTHEAST SECTOR OF AERODROME.

6 - TODOS OS CIRCUITOS DE TRÁFEGO SERÃO COORDENADOS PELA TWR ANÁPOLIS DE ACORDO COM A RWY EM USO.
ALL TRAFFIC CIRCUITS WILL BE COORDINATED BY TWR-ANAPOLIS, ACCORDING TO THE RWY IN USE.

7 - ACFT DEST BASE AÉREA DE ANÁPOLIS DEVERÃO CHAMAR OPS ANÁPOLIS FREQ 122.25 MHz.
ACFT DEST ANÁPOLIS AIR BASE SHOULD CALL ANÁPOLIS OPS FREQ 122.25 MHz.

CHANGES: LAYOUT, OBST, RMK.