

WAC 3013

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS
As formas do terreno são indicadas por linhas contínuas, com intervalos de 100 pés, e pontos cotados e curvas de nível a 1000 pés intervalos de 1000 pés, elevação ao nível do mar (MSL) com intervalos de 330 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO
A maior elevação total, corrigida para a data de 771, é de 771 pés a 06°34' S 068°59' W.

TERRAIN ELEVATIONS
The highest known elevation is 771 feet at 06°34' S 068°59' W.

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são aproximativas e não devem ser usadas para qualquer propósito.

Spot elevations shown with a dot are accurate those shown with an "x" are approximate and those shown without any of these signs are uncertain positions.

CONSTRUÇÕES

Localidades com mais de 500.000 habitantes
Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes
Localidades de 20.000 a 100.000 habitantes
Localidades com menos de 20.000 habitantes

Edifícios isolados
Estradas de pista dupla
Estradas pavimentadas
Outras estradas
Estradas de Ferro de várias linhas
Estradas de Ferro de linha única

OLINDA
ITAJÁ
LUZÂNIA
Linha

Limite Internacional
Outros

INFORMACOES AERONAUTICAS
AERODROMOS PRINCIPAIS
Civil ou Civil/Militar
Militar
OUTROS AERODROMOS
Civil ou Civil/Militar
Militar
Existência duvidosa
Heliponto

De aeródromo principal são pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas estão representadas na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus dados.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500,000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their design.

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL)
Elevation in feet above MSL

Iluminação mínima
Minimum lighting

Um "traco" (x) é inserido quando não há L ou H.
A dash (x) is inserted when there is not L or H.

LINHAS ISOGICAS PARA 2022
Varição anual: 11" 42" W

ISOGONIC LINES FOR 2022
Annual rate of change 11" 42" W

AVISO
ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS (VEM)
Os valores das Elevações Máximas indicadas nas quadriculas limitadas pelas linhas graduadas de milhares e centenas de milhares de pés são baseados na informação disponível no momento da publicação desta carta. A elevação máxima em cada quadricula é baseada na informação disponível no momento da publicação desta carta. A elevação máxima em cada quadricula é baseada na informação disponível no momento da publicação desta carta.

Exemplo: 5000 pés 51

Exemplo: 5000 feet 51

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS
VOR / DME
NDB
VOR / DME e NDB
Fótons aeronáuticos e marítimos
Obstáculos verticais
Obstáculo sem os valores de elevação e altura
Elevação total do topo do obstáculo acima do nível do mar
Altura do obstáculo acima do terreno
Grupo de obstáculos
Linhas de transmissão de energia

NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS
Radio facilities
VOR, VOR/DME and NDB
Aeronautical and marine lights
Vertical obstructions
Obstruction without elevation value and height
Elevation of obstruction top above MSL
Height of obstruction above ground level (AGL)
Obstruction group
Power transmission lines

Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam reportados, desde que não sejam maiores do que 200 pés.

There is no assurance that all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Espacos aéreos de uso especial
Special use airspace

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles identificados por NOTAM.

All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those identified by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite SENTINEL 2 fornecidas pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos - USGS e pela Agência Espacial Europeia - ESA.

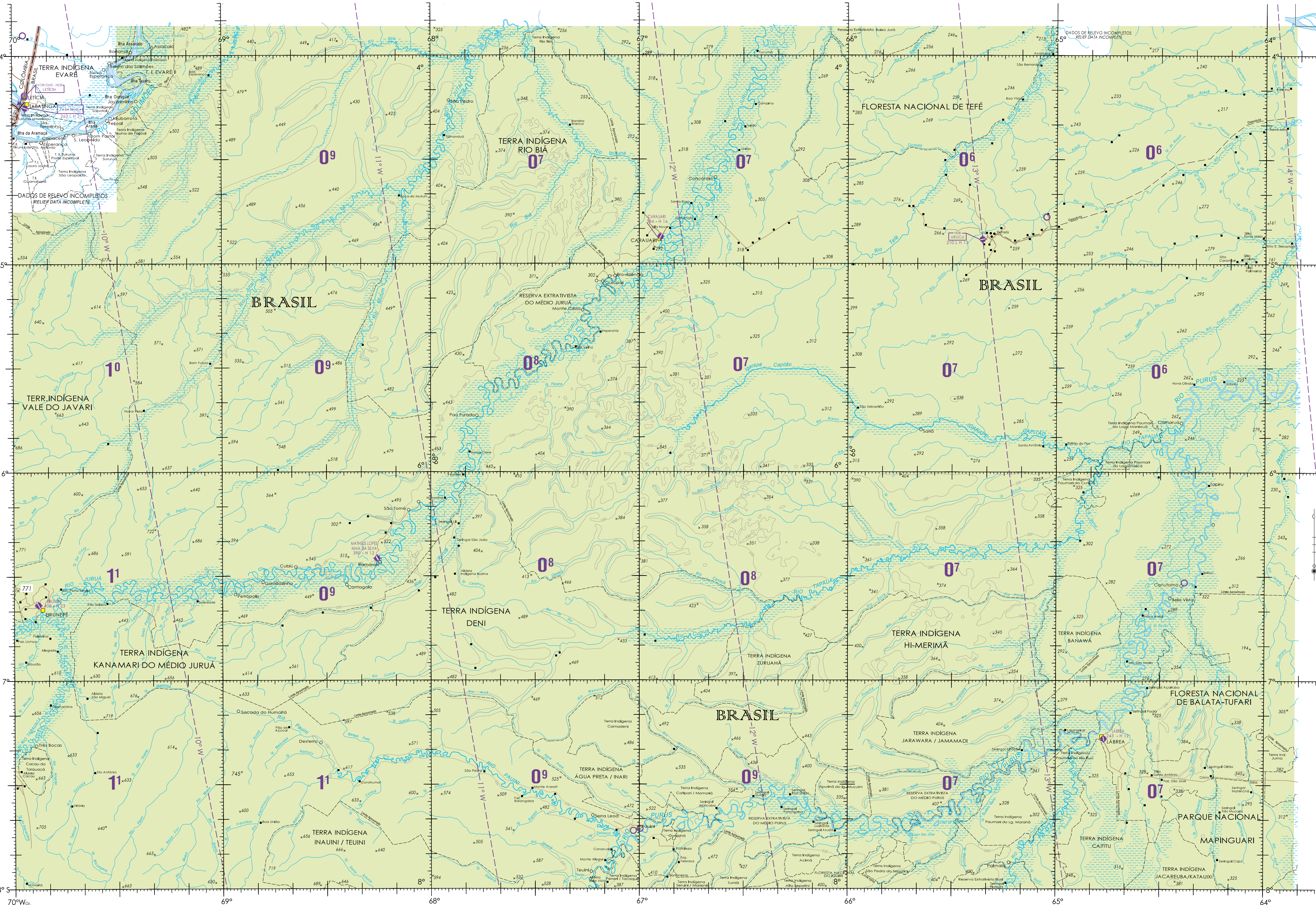
In the compilation of this chart were used SENTINEL 2 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS and European Space Agency - ESA.

Correções e comentários para melhorar este produto podem ser enviados para o Departamento de Cartografia Aeronáutica - ICA e impressos no Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica - PAME.

Corrections and comments to improve this product may be sent to the Department of Cartography Aeronautics - ICA and printed in the Park of Electronic Material of Aeronautics - PAME.

Correções e comentários para melhorar este produto podem ser enviados para o Departamento de Cartografia Aeronáutica - ICA e impressos no Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica - PAME.

Corrections and comments to improve this product may be sent to the Department of Cartography Aeronautics - ICA and printed in the Park of Electronic Material of Aeronautics - PAME.



WAC - CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL
WORLD AERONAUTICAL CHART

ESCALA 1:1.000.000
SCALE

DATA DE EFETIVAÇÃO
20 ABR 2023

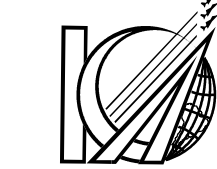
Metros Above	Pés Feet	Metros Above	Pés Feet
1	3	1100	3609
5	15	1150	3773
10	30	1200	3937
15	45	1250	4101
20	60	1300	4265
25	75	1350	4429
30	90	1400	4593
35	105	1450	4757
40	120	1500	4921
45	135	1550	5085
50	150	1600	5249
55	165	1650	5413
60	180	1700	5577
65	195	1750	5741
70	210	1800	5905
75	225	1850	6069
80	240	1900	6233
85	255	1950	6397
90	270	2000	6561
95	285	2050	6725
100	300	2100	6889
105	315	2150	7053
110	330	2200	7217
115	345	2250	7381
120	360	2300	7545
125	375	2350	7709
130	390	2400	7873
135	405	2450	8037
140	420	2500	8201
145	435	2550	8365
150	450	2600	8529
155	465	2650	8693
160	480	2700	8857
165	495	2750	9021
170	510	2800	9185
175	525	2850	9349

LOCALIZAÇÃO DA CARTA
LOCATION OF THE CHART

CARTAS ADJACENTES
INDEX TO ADJOINING CHARTS

WAC 2949 JAPURA
WAC 2948 MANAUS
WAC 2947
WAC 3012 CRUZEIRO DO SUL
WAC 3013 TABATINGA
WAC 3014 HUMAITA
WAC 3015 PORTO VELHO
WAC 3016 JARAU
WAC 3017 JARAU
WAC 3018 JARAU

WAC 3013



TABATINGA
AM - BRASIL
WAC 3013
ESCALA 1:1.000.000

6ª EDIÇÃO
Com informações aeronáuticas atualizadas até 01 DEZ 2022
6th EDITION
With aeronautical information updated to 01 DEC 2022

Data de Informação / Date of the latest topographic map update
01 DEZ 2022 / December 2022
AVCA - 96 - WAC 3013