

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 100 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intervalos de 200 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO

A maior elevação (total conhecida) nesta carta é de **9161** pés a 22° 25' S 044° 50' W.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **9161** feet at 22° 25' S 044° 50' W.

Portes cotados: normal, crítico e o mais alto.

Spot elevations: normal, critical and the highest.

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertain position.

LEGEND

RELIEF

ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 1000 feet intervals above mean sea level (MSL), with 200 feet intervals contour lines when necessary.

CONSTRUÇÕES

Localidades com mais de 500.000 habitantes

Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes

Localidades de 25.000 a 100.000 habitantes

Localidades com menos de 25.000 habitantes

Edificações isoladas

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Estradas de Ferro de várias linhas

Estradas de Ferro de linha única

CULTURE

Localities over 500,000 inhabitants

Localities from 100,000 to 500,000 inhabitants

Localities from 25,000 to 100,000 inhabitants

Localities under 25,000 inhabitants

Isolated buildings

Dual lane roads

Paved roads

Other roads

Multiple track railroads

Single track railroads

LIMITES

International

Outros

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

International boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

INFORMACOES AERONAUTICAS

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Military

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Military

Militar

Existência duvidosa

Heliponto

INFORMACOES AERONAUTICAS

PRINCIPAL AERODROMOS

Civil or Civil/Military

Military

OTHER AERODROMOS

Civil or Civil/Military

Military

Doubtful existence

Helipoint

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas são representadas na escala de 1:500.000. As pistas de outros aeródromos são representadas de acordo com seus dados.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500,000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL).

Compimento da maior pista, em centenas de pés (m). Length of the longest runway in hundreds of meters.

Iluminação mínima.

Hard surface runway.

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.

A dash (-) is inserted when there is not L or H.

UNIAS ISOCONTAS PARA 2025

Annual rate of change 03° 36' W

ISOCONIC LINES FOR 2025

Annual rate of change 03° 36' W

AVISO

ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS (VEM)

Os valores das elevações máximas indicadas nas quadriculas limitadas pelas linhas graduadas de milhares e centenas são representados em MILHARES (as milhares grandes) e CENTENAS (as centenas pequenas) de pés acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, considerando a maior elevação conhecida em cada quadricula. Incluindo terreno e obstáculos, a menos que seja especificado o contrário. NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTACULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS. THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Exemplo: 5020 pés

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (VEM)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles limited by ticked lines of thousands and hundreds are represented in THOUSANDS (big digits) and HUNDREDS (small digits) of feet above the mean sea level. The MEFL is based on information available, considering the highest known elevation in each quadrangle including terrain and obstructions, unless otherwise specified. THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Exemplo: 5020 feet

AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO E OBSTACULOS

VOR/DME

NDB

VOR, VOR/DME e NDB

NDB

Fanels aerodromos e marítimos

Obstáculos verticais

Obstáculo sem os valores de elevação e altura

Elevação (topo) do topo do obstáculo acima do nível do mar

Altura do obstáculo acima do terreno (197)

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTACULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS. THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Espacos aéreos de uso especial.

A numeração é internacional.

At special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens de satélites CBERS fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE.

In the compilation of this chart were used CBERS satellite images provided by National Institute for Space Research - INPE.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 20 MAR 2025

Consulte NOTAM, ROTAS ou AIP-8453, para últimas informações.

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 20 MAR 2025

Consult: NOTAM, ROUTES or AIP-8453, for latest information.

COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

CORREÇÕES E COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser enviados pelo usuário ao:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA

Av. General João, 160 - CEP 20201-130 Rio de Janeiro - RJ

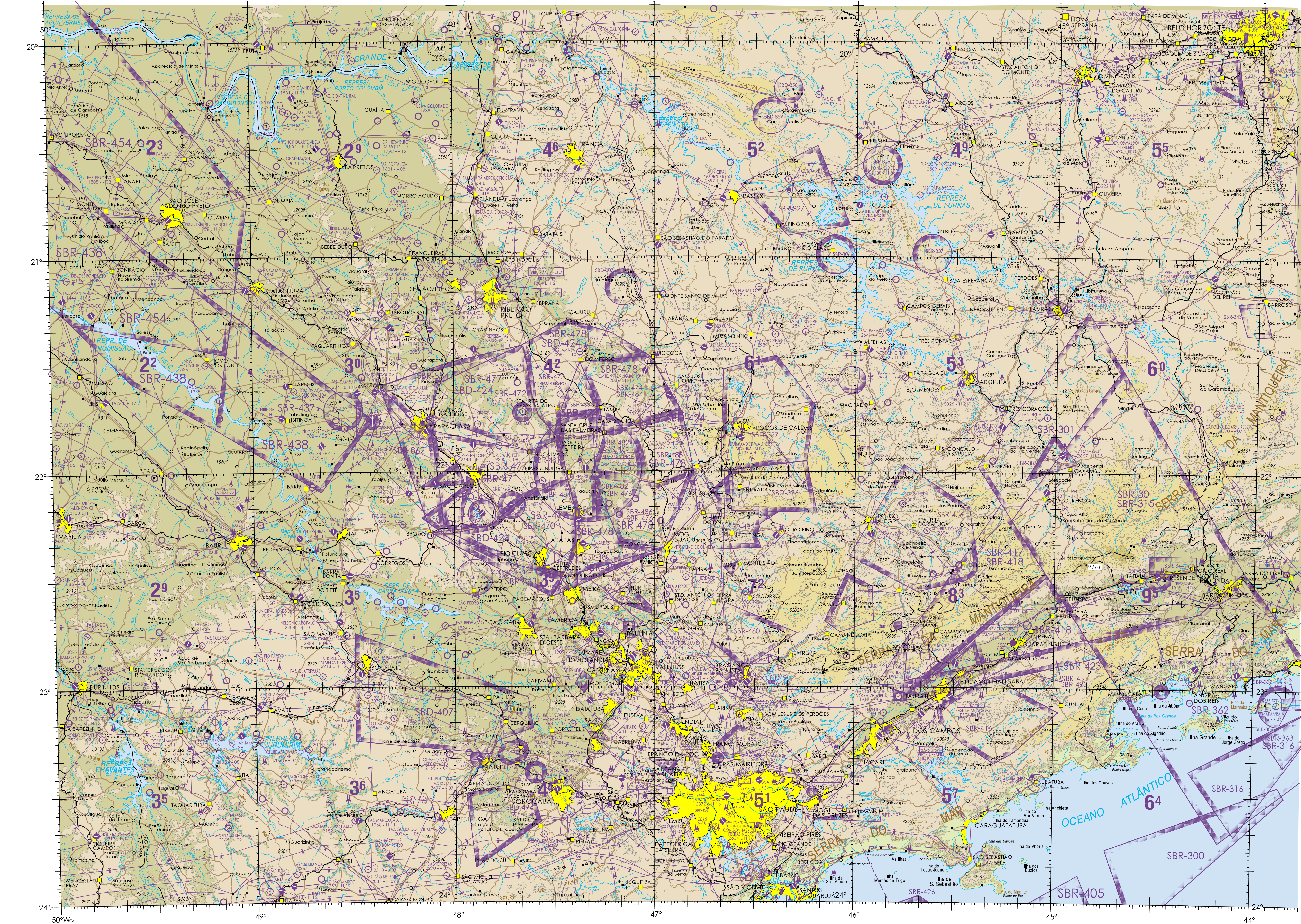
Users should send CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:

Director of Institute of Cartography Aeronautica - ICA

Av. General João, 160 - CEP 20201-130 Rio de Janeiro - RJ

e-mail: cart@ica.gov.br

WAC 3262



AVISO - ATTENTION

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adaptados e compilados de fontes diversas, incluindo por meio de levantamentos aéreos, além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impõe que essa informação seja inserida integralmente.

Power transmission lines are not represented entirely. This data is acquired and compiled from different sources, including remote sensing analysis. Furthermore, cartographic generalization, determined by scale representation, prevents this information from being fully inserted.

Power transmission updated to 03/12/2025.

CONVERSO DE ELEVACOES

CONVERSION OF ELEVATIONS

Metros (meters)	Pés (feet)	Metros (meters)	Pés (feet)
1	3	1100	3609
10	33	1200	3937
20	66	1300	4267
30	99	1400	4593
40	132	1500	4921
50	165	1600	5248
60	198	1700	5574
70	231	1800	5901
80	264	1900	6228
90	297	2000	6555
100	330	2100	6882
110	363	2200	7209
120	396	2300	7536
130	429	2400	7863
140	462	2500	8190
150	495	2600	8517
160	528	2700	8844
170	561	2800	9171
180	594	2900	9498
190	627	3000	9825
200	660		

AVISO - ATTENTION

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adaptados e compilados de fontes diversas, incluindo por meio de levantamentos aéreos, além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impõe que essa informação seja inserida integralmente.

Power transmission lines are not represented entirely. This data is acquired and compiled from different sources, including remote sensing analysis. Furthermore, cartographic generalization, determined by scale representation, prevents this information from being fully inserted.

Power transmission updated to 03/12/2025.

ESCALA

1: 1.000.000

SCALE

1: 1.000.000

Projeção Clônica Conforme de Lambert

Lambert Conformal Conic Projection

Datum Horizontal: WGS-84

Horizontal Datum: WGS-84

Paralelos padrão: 20° 40' S e 23° 20' S

Standard parallels: 20° 40' S and 23° 20' S

Datum Vertical: meio-báico - IC

Vertical Datum: mean-bath - IC

CARTAS ADJACENTES

INDEX TO ADJOINING CHARTS

WAC 3191	WAC 3190	WAC 3189
RONDONÓPOLIS	GOIÂNIA	BELO HORIZONTE
WAC 3261	WAC 3262	WAC 3263
CAMPO GRANDE	SÃO PAULO	RIO DE JANEIRO
WAC 3314	WAC 3313	WAC 3312
JOÃO PESSOA	CURITIBA	BRASILIA

LOCALIZAÇÃO DA CARTA

LOCATION OF THE CHART

Map showing the location of WAC 3262 within the South American continent.

SÃO PAULO

PR/MG/RJ/WAC - SBR 3262

WAC 3262

ESCALA 1: 1.000.000

SCALE

7ª EDIÇÃO

Com informações aeronáuticas atualizadas em 20 MAR 2025

With aeronautical information updated on 20 MAR 2025

JUNHO 2025

DATE OF THE LATEST GEOGRAPHIC INFORMATION

April 2025

AVCA - 96 - WAC 3262