

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, correntes hipométricas, pontos cotados e cores de nível a intervalos de 100 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermitências de 300 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO

A maior elevação cotada neste carta é de 1306 pés a 3201' N 82° 27' W.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 1306 feet at 3201° N 82° 27' W.

Pontos cotados: normal, oficial e o mais alto
 705 1306
 Spot elevations: normal, official and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas com um "o" são aproximadas.

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown with an "x" are questionable and those with an "o" are approximate.

CONSTRUÇÕES

Localidades com mais de 5000 habitantes

Localidades de 1000 a 10000 habitantes

Localidades de menos de 1000 habitantes

Estradas isoladas

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Ferrovias com várias linhas

Ferrovias com linha única

Localidades com mais de 5000 inhabitants

Localities from 1000 to 10000 inhabitants

Localities under 1000 inhabitants

Isolated highways

Double-lane roads

Paved roads

Other roads

Multiple track railroads

Single track railroads

LIMITES

Internacional

Outros

Limite Internacional confirmado pelo Conselho Brasileiro Demarcador de Limites

International boundary confirmed by Conselho Brasileiro Demarcador de Limites

LEGEND

RELIEF

ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, topographic lines, spot elevations and contour lines at 100-foot intervals. Intermitences of 300 feet are used when necessary.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 1306 feet at 3201° N 82° 27' W.

Spot elevations: normal, official and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas com um "o" são aproximadas.

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown with an "x" are questionable and those with an "o" are approximate.

CONSTRUCTIONS

Localities over 5000 inhabitants

Localities from 1000 to 10000 inhabitants

Localities under 1000 inhabitants

Isolated highways

Double-lane roads

Paved roads

Other roads

Multiple track railroads

Single track railroads

BOUNDARIES

International

Others

Confirmed international limit by the Brazilian Boundary Demarcation Council

INFORMACOES AERONAUTICAS

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Military

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Military

Militar

Estações de destino

Hélioporto

As aeronaves停留 em áreas pavimentadas com 10000 ou mais pés de comprimento. As áreas são representadas na escala de 1:500,000. As pistas de pouso ou aeronaves estão representadas na escala de 1:250,000.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 10000 or more feet. Runway patterns are shown at 1:500,000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL)

Elevation in feet above MSL

Burilamento mínimo

Minimum lighting

Um traço (x) é inserido quando não há L ou N.

A dash (x) is inserted when there is not L or N.

LINHAS GEOGRÁFICAS PARA 2024

Verbozo anual 6° 12' W

Annual rate of change 6° 12' W

CULTURE

Localities over 5000 inhabitants

Localities from 1000 to 10000 inhabitants

Localities under 1000 inhabitants

Isolated highways

Double-lane roads

Paved roads

Other roads

Multiple track railroads

Single track railroads

BOUNDARIES

International

Others

AERONAUTICAL INFORMATION

PRINCIPAL AERODROMES

Civil or Civil/Military

Military

OTHER AERODROMES

Civil or Civil/Military

Military

Destined stations

Heliport

Aircraft are stopped in paved areas with 10000 or more feet of length. The areas are shown by shaded relief. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Elevation in feet above MSL

Minimum lighting

A dash (x) is inserted when there is not L or N.

GEOGRAPHIC LINES FOR 2024

Annual rate of change 6° 12' W

AVISO

ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS EM PÉS.

Os valores das Elevações Máximas indicados nesta carta são representados por relevo sombreado e correntes hipométricas. As cotas são representadas em pontos cotados e cores de nível a intervalos de 100 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermitências de 300 pés quando necessário.

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are represented by shaded relief and topographic lines. The spot elevations and contour lines are represented in this chart at 100-foot intervals, referred to the mean sea level. The MEF is based on information provided by the highest known height in each quadrangle. The MEF is not a guarantee of safety in areas without figures. Consult NOTAM information for the MEF.

As cotas das Elevações Máximas indicadas nesta carta são representadas por relevo sombreado e correntes hipométricas. As cotas são representadas em pontos cotados e cores de nível a intervalos de 100 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermitências de 300 pés quando necessário.

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are represented by shaded relief and topographic lines. The spot elevations and contour lines are represented in this chart at 100-foot intervals, referred to the mean sea level. The MEF is based on information provided by the highest known height in each quadrangle. The MEF is not a guarantee of safety in areas without figures. Consult NOTAM information for the MEF.

Exemplo: 5020 pés

Example: 5020 feet

ATTENTION

ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS EM PÉS.

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are represented by shaded relief and topographic lines. The spot elevations and contour lines are represented in this chart at 100-foot intervals, referred to the mean sea level. The MEF is based on information provided by the highest known height in each quadrangle. The MEF is not a guarantee of safety in areas without figures. Consult NOTAM information for the MEF.

As cotas das Elevações Máximas indicadas nesta carta são representadas por relevo sombreado e correntes hipométricas. As cotas são representadas em pontos cotados e cores de nível a intervalos de 100 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermitências de 300 pés quando necessário.

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are represented by shaded relief and topographic lines. The spot elevations and contour lines are represented in this chart at 100-foot intervals, referred to the mean sea level. The MEF is based on information provided by the highest known height in each quadrangle. The MEF is not a guarantee of safety in areas without figures. Consult NOTAM information for the MEF.

Exemplo: 5020 pés

Example: 5020 feet

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

Radio VOR/DME ou NDB

Radio VOR/DME e NDB

Farol de superfície e marítimo

Obstáculos verticais

Obstáculo sem o valor de elevação

Elevação (pés) do topo do obstáculo acima do nível do mar

Grupo de obstáculos acima do terreno

Grupo de obstáculos

Unidade de transmissão de energia

Não há garantia de que os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam conhecidos. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Espozos aéreos de uso especial. A numeração é intermitente.

Special use airspace. Numbering is according to intermitence.

Todos os espazos aéreos de uso especial são indicados no canto desta carta com exceção daqueles que não são de uso especial.

All special use airspace is portrayed in the corner of this chart, with the exception of those assigned by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite SENTINEL 2 fornecidas pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos. USGS e 5020 a péla Agência Espacial Europeia - ESA.

In the compilation of this chart were used Sentinel 2 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS and European Space Agency - ESA.

NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS

Radio VOR/DME or NDB

Radio VOR/DME and NDB

Aerobeacons and marine lights

Vertical obstructions

Obstruction without elevation value and height

Elevation of obstruction top above MSL

Height of obstruction above ground level

Obstruction group

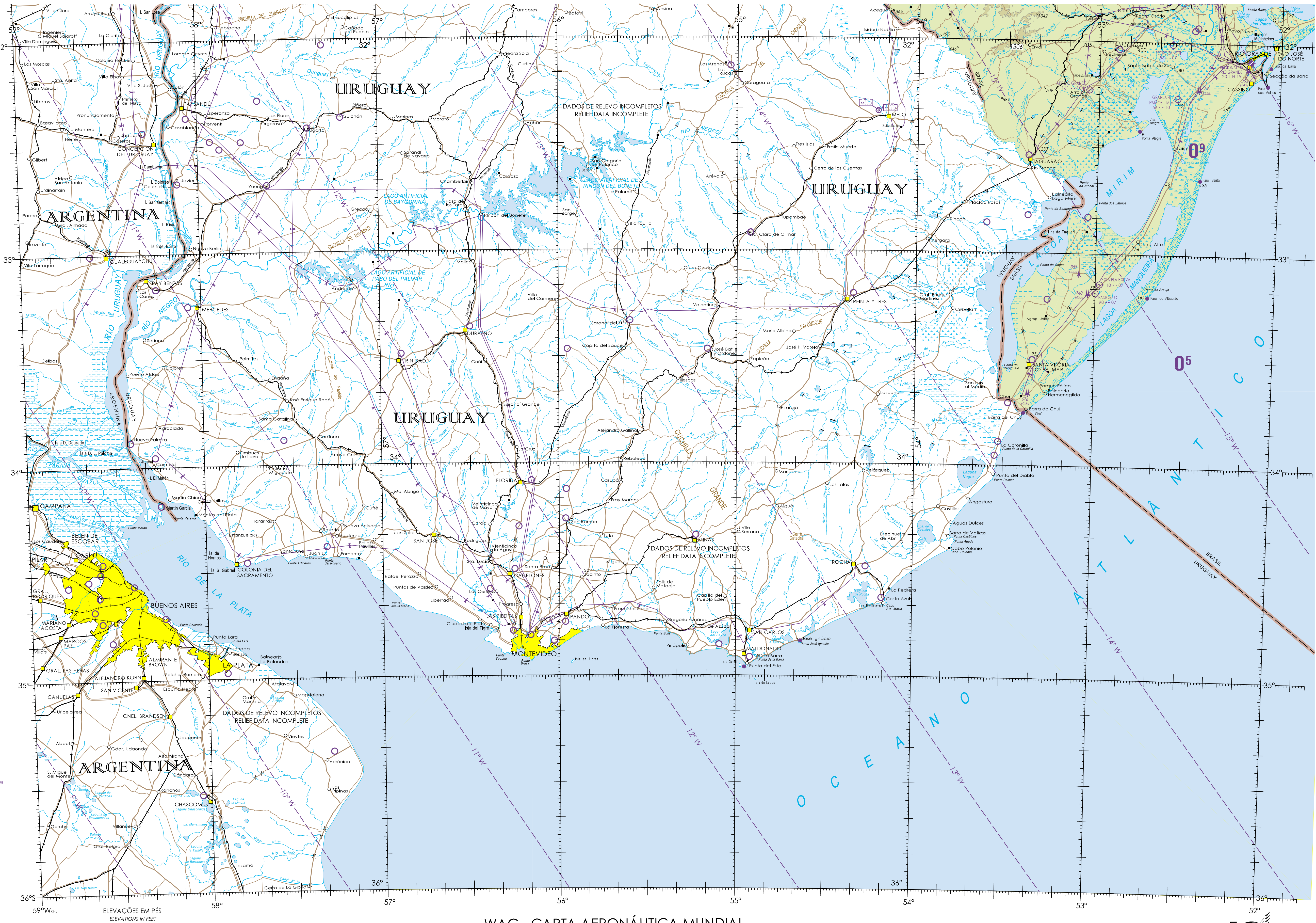
Power transmission lines

No guarantee that obstructions of 200 feet or more in height are known. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Special use airspace. Numbering is according to intermitence.

All special use airspace is portrayed in the corner of this chart, with the exception of those assigned by NOTAM.

In the compilation of this chart were used Sentinel 2 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS and European Space Agency - ESA.



COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.
Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser
dirigidos pelas seguintes pessoas:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Juracy - 160 - CEP 22021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer **CORRECTIONS and COMMENTS** for improving this product to:
Director of the Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Juracy - 160 - CEP 22021-130, Rio de Janeiro - RJ

e-mail - ica@decea.gov.br

Machos Menor	Pás Fier	Machos Mayor	Pás Fier
5	1	1100	309
10	3	1200	317
15	13	1250	367
20	56	1300	410
100	150	1350	426
150	160	1400	429
200	168	1400	463
250	163	1400	479
300	168	1400	479
350	172	1600	529
400	174	1600	529
450	174	1600	596
500	160	1600	614
550	160	1600	696
600	169	2100	696
650	213	2200	7218
700	237	2300	756
750	278	2300	756
800	262	2300	832
850	278	2300	831
900	317	2100	889
950	317	2100	889
1000	327	2100	8515
1050	348	3000	5843

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150

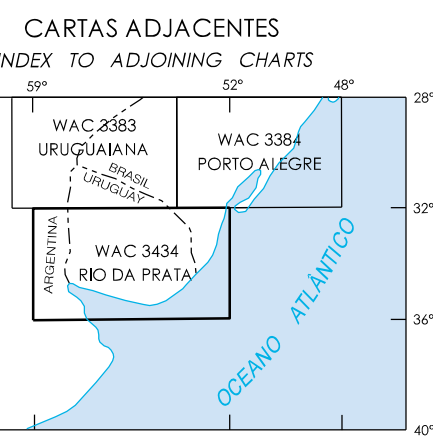
Milhas Nauticas 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270

Quilômetros 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170

Milhas Terrestres 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170

Projeção Cônica Conforme de Lambert
 Lambert Conformal Conic Projection
 Datum Horizontal: WGS84 - 84
 Horizontal Datum: WGS84 - 84

Paralelos padrão 32° 40' S e 30° 20' S
 Standard parallels 32° 40' S and 30° 20' S
 Datum Vertical: ITRB06 - 06
 Vertical Datum: ITRB06 - 06



RIO DA PRATA
RS - BRASIL

WAC 3434

ESCALA 1:1.000.000

SCALE

6ª EDIÇÃO Com informação aeronáutica atualizada até JUNHO 2014

6th EDITION Updated aeronautical information to 13 JUN 2014

AGOSTO 2014 AUGUST 2014

Data da informação topográfica mais recente: Julho 2012 Date of the latest topographic information shown: July 2012

AVCA - 96 - WAC 3434