

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, cores hipométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 1000 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO

A maior elevação (cont.) conhecida nesta carta é de **3694** pés a 10°50' S 64°35' W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **3694** feet at 10°50' S 64°35' W

Portos cotados: normal, cônico e o mais alto

1651 2133 3694

Só elevações com um ponto são incluídas. As incluídas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Só elevações com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

LEGEND

RELIEF

ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric colors, spot elevations and contour lines at 1000 feet intervals referred to mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **3694** feet at 10°50' S 64°35' W

Portes cotados: normal, cônico e o mais alto

1651 2133 3694

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown without any of these signs are of uncertain position.

CORES HIPOMETRICAS

HYPOMETRIC TINTS

3694

2000

1000

MSL

CONSTRUÇÕES

Localidades com mais de 500.000 habitantes

Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes

Localidades de 20.000 a 100.000 habitantes

Localidades com menos de 20.000 habitantes

Edificações isoladas

Estações de pista dupla

Estações pavimentadas

Outras estradas

Estações de Fretos de várias linhas

Estações de Fretos de linha única

CULTURE

Localidades com mais de 500.000 habitantes

Localidades com 100.000 a 500.000 habitantes

Localidades com 20.000 a 100.000 habitantes

Localidades com menos de 20.000 habitantes

Edificações isoladas

Estações de pista dupla

Estações pavimentadas

Outras estradas

Estações de Fretos de várias linhas

Estações de Fretos de linha única

LIMITES

Internacional

Outros

Limites Internacionais confirmados pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, International boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

INFORMACOES AERONAUTICAS

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil/Military

Military

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil/Military

Military

Existência duvidosa

Heliporto

AERONAUTICAL INFORMATION

PRINCIPAL AERODROMES

Civil or Civil/Military

Military

OTHER AERODROMES

Civil or Civil/Military

Military

Doubtful existence

Heliport

Os aerodromos principais têm pista pavimentada com 1000m ou mais de comprimento. As pistas estão representadas na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aerodromos estão representadas de acordo com seus turnos.

Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500.000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

Cole com péis acima do nível médio do mar (MSL). Elevação em pés sobre MSL.

Iluminação mínima

Minimum lighting

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.

A dash (-) is inserted when there is not L or H.

UNHAS ISOGONICAS PARA 2025

Variação anual 12" 42" W

ISOGONIC LINES FOR 2025

Annual rate of change 12" 42" W

AVISO

ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS (DETA). The Maximum Elevation Figures shown in thousands (round digit) are represented in THOUSANDS (high digit) and HUNDREDS (low digit) above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrant. It does not represent the actual maximum elevation without complete information on the area. The MEF is not a guarantee of clearance.

Exemplo: 5000 pés **51**

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF). The Maximum Elevation Figures shown in thousands (round digit) are represented in THOUSANDS (high digit) and HUNDREDS (low digit) above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrant. It does not represent the actual maximum elevation without complete information on the area. The MEF is not a guarantee of clearance.

Exemplo: 5000 feet, **51**

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

VOR / DME

NATL

CAMPOS

Auxílio rádio

VOR, VOR/DME e NDB

Faixas aerodromos e marítimos

Obstáculos verticais

Obstáculo sem os valores de elevação e altura

Elevação (cont.) do topo do obstáculo acima do nível do mar

Altura do obstáculo acima do terreno

Grupo de obstáculos

Linhas de transmissão de energia

NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS

VOR / DME

NATL

CAMPOS

Radio facilities

VOR, VOR/DME and NDB

Aerodrome and marine lights

Vertical obstructions

Obstruction without elevation value and height

Elevation of obstruction top above MSL

Height of obstruction above ground level (AGL)

Obstruction group

Power transmission lines

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTÁCULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS. THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Espaciais aéreos de uso especial. SBR - 401

Special use airspace. Numbering is according to international identification.

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles ativados por NOTAM.

All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite SENTINEL 2 fornecidas pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos - USGS e pela Agência Espacial Europeia - ESA.

In the compilation of this chart were used SENTINEL 2 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS and European Space Agency - ESA.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 02 OUT 2025

Consulte NOTAM, NOTIAR ou AIP-BRASIL para últimas informações.

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 02 OCT 2025

Consult: NOTAM, NOTIAR or AIP-BRASIL for latest information.

COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.

CORREÇÕES E COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser enviados pelos usuários ao:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA

Av. General Juracy, 160 - CEP 20211-130, Rio de Janeiro - RJ

Av. General Juracy, 160 - CEP 20211-130, Rio de Janeiro - RJ

e-mail: ica@caa.gov.br

CONSELHO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.

CORREÇÕES E COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser enviados pelos usuários ao:

Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA

Av. General Juracy, 160 - CEP 20211-130, Rio de Janeiro - RJ

Av. General Juracy, 160 - CEP 20211-130, Rio de Janeiro - RJ

e-mail: ica@caa.gov.br

ELEVACOES EM PÉS

ELEVATIONS IN FEET

CONVERSAO DE ELEVACOES

CONVERSION OF ELEVATIONS

Metros	Pés	Metros	Pés
Meters	Feet	Meters	Feet
10	33	100	328
20	66	200	656
30	98	300	984
40	131	400	1312
50	164	500	1640
60	197	600	1968
70	229	700	2296
80	262	800	2624
90	295	900	2952
100	328	1000	3280

AVISO - ATTENTION

As linhas de transmissão de energia elétrica não são representadas em sua totalidade. Essas linhas são adquiridas e compiladas de fontes diversas, inclusive por análise de sensoramento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impõe que essa informação seja feita integralmente.

Power transmission lines are not represented entirely. This data is acquired and compiled from different sources including remote sensing analysis. Furthermore, cartographic generalization, determined by scale representation, prevents the information from being fully inserted.

Power transmission updated to 01/07/2025.

DATA DE EFETIVACAO

25 DEZ 2025

ESCALA

SCALE

1:1.000.000

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150

LOCALIZACAO DA CARTA

LOCATION OF THE CHART

PORTO VELHO

AC/AM/RO - BRASIL

WAC 3071

ESCALA 1:1.000.000

6ª EDIÇÃO

Com informação aeronáutica atualizada até 02 OUT 2025

Updated aeronautical information as of 02 OCT 2025

OCTUBRO 2025

OCTOBER 2025

Data da informação topográfica mais recente

November 2022

AVCA - 96 - WAC 3071

CARTAS ADJACENTES

INDEX TO ADJOINING CHARTS

WAC 3012	WAC 3013	WAC 3014
CRUIZEIRO DO SUL	TABATINGA	HUMATAI
WAC 3072	WAC 3071	WAC 3070
TARAUACA	PORTO VELHO	J-PARANA
WAC 3137	WAC 3138	WAC 3139
DA BERA	CUABA	CUABA

WAC 3071