WAC 2895

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível à intervalos de 1000 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

ELEVAÇÕES DO TERRENO
A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 1506 pés a 02° 22' N 051° 59' W

TERRAIN ELEVATIONS
The highest known elevation is 1506 feet at 02°22' N 051° 59' W

Pontos cotados:
normal, crítico e o mais alto
197 1408 1506
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

LEGEND
RELIEF
ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 1000 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

1506
1000
MSL

CONSTRUÇÕES / *CULTURE*

Localidades com mais de 500.000 habitantes	OLINDA	*Localities over 500 000 inhabitants*
Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes	ITAJAÍ	*Localities from 100.000 to 500 000 inhabitants*
Localidades de 20.000 a 100.000 habitantes	LUZIÂNIA	*Localities from 20 000 to 100 000 inhabitants*
Localidades com menos de 20.000 habitantes	Lontra	*Localities under 20 000 inhabitants*
Edificações isoladas	Faz. Golabol	*Isolated buildings*
Estradas de pista dupla		*Dual lane roads*
Estradas pavimentadas		*Paved roads*
Outras estradas		*Other roads*
Ferrovias com várias linhas		*Multiple track railroads*
Ferrovias com linha única		*Single track railroads*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Outros	*Others*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS / *AERONAUTICAL INFORMATION*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*
Heliporto	*Heliport*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas estão representadas na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500,000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VIRACOPOS
21.65 LH 32

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL)
Elevation in feet above MSL

Comprimento da maior pista, em centenas de metros
Lenght of the longest runway in hundreds of meters

Iluminação mínima
Minimum lighting

Pista pavimentada
Hard surface runway

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2024 — *ISOGONIC LINES FOR 2024*
Variação anual 0' 30" W — *Annual rate of change 0' 30" W*

AVISO
ESTA CARTA CONTÉM VALORES DE ELEVAÇÕES MÁXIMAS (VEM)

Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de latitude e longitude, são expressos em MILHARES (MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula, incluindo terreno e obstáculos.
EM ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

5¹
Exemplo: 5020 pés

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude, are expressed in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstructions.
IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

5¹
Example: 5020 feet

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

Auxílio rádio VOR, VOR/DME e NDB	VOR NATAL; VOR/DME BELÉM; NDB CAMPOS	*Radio facilities VOR, VOR/DME and NDB*
Farólis aeronáutico e marítimo		*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais	4659 (197)	*Obstruction without elevation value and height Vertical obstructions*
Obstáculo sem os valores de elevação e altura		*Obstruction without elevation value and height*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível do mar	4659	*Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno	(197)	*Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos	3146 (260)	*Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia		*Power transmission lines*

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTÁCULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS.
THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Espaços aéreos de uso especial. A numeração é internacional. — SBR - 597

Special use airspaces. Numbering is according to international identification

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles ativados por NOTAM.

All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas Imagens do satélite SENTINEL 2 fornecidas pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos – USGS e pela Agência Espacial Europeia – ESA.

In the compilation of this chart were used SENTINEL 2 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS and European Space Agency - ESA.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 13 JUN 2024
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações.

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 13 JUN 2024
Consult NOTAM, ROTAER or AIP-BRASIL for lastest information.

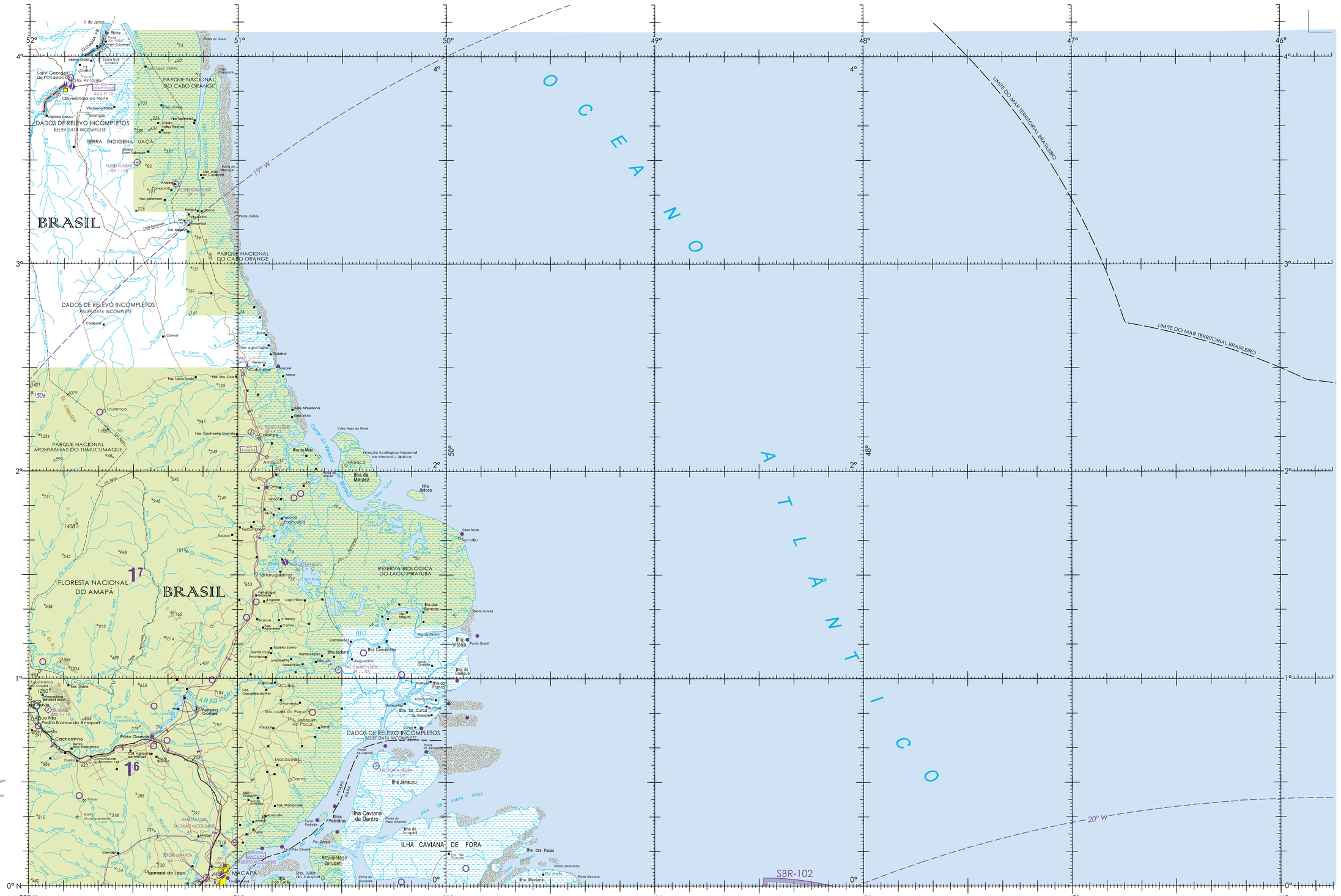
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA,
Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser dirigidos pelos usuários ao:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Director do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ
e-mail: ica@decea.gov.br

WAC 2895


OCEANO ATLÂNTICO
BRASIL
PARQUE NACIONAL DO CABO ORANGE
DADOS DE RELEVO INCOMPLETOS
RELIEF DATA INCOMPLETE
TERRA INDÍGENA UAÇÁ
FLORESTA NACIONAL DO AMAPÁ
PARQUE NACIONAL MONTANHAS DO TUMUCUMAQUE
RESERVA BIOLÓGICA DO LAGO PIRATUBA
ILHA CAVIANA DE FORA
Ilha de Marajó
Ilha Caviana de Dentro
Arquipélago Jurupari
MACAPÁ
Oiapoque
Saint Georges de l'Oyapock
Clevelândia do Norte
Calçoene
Amapá
Porto Grande
Pedra Branca do Amapari
Laranjal do Jari
Monte Dourado
Almeirim
Prainha
Gurupi
Ilha das Pacas
Ilha Mexiana
Ilha Vitória
Ilha do Balbio
Ilha das Marrecas
Ilha Camaleões
Ilha Janaucu
Ilha do Fogo
Ilha do Curuá
Ilha Jacaré
Ilha Grande
Ilha das Onças
Ilha do Arapiranga
Ilha do Meio
Ilha Joioca
Ilha Pedreiras
Ilha Pedrada
Ilha Grande
Ilha do Cavo
Ilha Fernandes
Ilha Jurupari
Ilha Mexiana
Ilha Jaranduba
Ilha Grande
Ilha Grande
Ilha Grande