WAC 3070

LEGENDA / *LEGEND*

RELEVO / *RELIEF*

ELEVAÇÕES EM PÉS / *ELEVATIONS IN FEET*

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 1000 pés, referidos ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 330 pés quando necessário.

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 1000 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intermediate contour lines when necessary.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 1923 pés a 10°55'5 04"30" W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 1923 feet at 10°55'5 04"30" W

Pontos cotados: normal, crítico e o mais alto
785 1348 1923
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem esses sinais são de localização incerta.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

1923 — 1000 — MSL

CONSTRUÇÕES / *CULTURE*

Localidades com mais de 500.000 habitantes	OLINDA	*Localities over 500.000 inhabitants*
Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes	ITAJAÍ	*Localities from 100.000 to 500.000 inhabitants*
Localidades de 20.000 a 100.000 habitantes	LUZIÂNIA	*Localities from 20.000 to 100.000 inhabitants*
Localidades com menos de 20.000 habitantes	Lontra	*Localities under 20.000 inhabitants*
Edificações isoladas	Faz. Colatoal	*Isolated buildings*
Estradas de pista dupla		*Dual lane roads*
Estradas pavimentadas		*Paved roads*
Outras estradas		*Other roads*
Estradas de Ferro de várias linhas		*Multiple track railroads*
Estradas de Ferro de linha única		*Single track railroads*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Outros	*Others*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.
International boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS / *AERONAUTICAL INFORMATION*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil/Militar	*Civil or Civil/Military*
Militar	*Military*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*
Heliporto	*Heliport*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas estão representadas na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500.000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VIRACOPOS 2165 11 32

Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL) / *Elevation in feet above MSL*

Comprimento da maior pista, em centenas de metros / *Length of the longest runway in hundreds of meters*

Iluminação mínima / *Minimum lighting*

Pista pavimentada / *Hard surface runway*

Um traço (-) é inserido quando não há L ou M.
A dash (-) is inserted when there is not L or M.

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2025 — *ISOGONIC LINES FOR 2025*

Variação anual 10' 12" W — *Annual rate of change 10' 12" W*

AVISO

ESTA CARTA CONTÉM VALORES DE ELEVAÇÕES MÁXIMAS (VEM)

Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de latitude e longitude, de 1 grau de latitude e longitude, MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula. Incluindo terreno e obstáculos.

EM ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

Exemplo: 5020 pés 51

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by lines of latitude and longitude, one degree, SPELLED OUT THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstructions.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Example: 5020 feet 51

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

Auxílio rádio VOR, VOR/DME e NDB	*Radio facilities VOR, VOR/DME and NDB*
Faróis aeronáutico e marítimo	*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais (4691 / (197))	*Vertical obstructions*
Obstáculo sem os valores de elevação e altura	*Obstruction without elevation value and height*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível do mar (4691)	*Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno ((197))	*Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos (3146 / (260))	*Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia	*Power transmission lines*

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTÁCULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS.
THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED

Espaços aéreos de uso especial. A numeração é internacional. — SSR - 401

Special use airspaces. Numbering is according to international identification

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles ativados por NOTAM.

All special use airspace is portrayed in the body of this chart with the exception of those activated by NOTAM.

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite CBERS fornecidas pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais – INPE.

In the compilation of this chart were used CBERS satellite images provided by National Institute for Space Research - INPE.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 20 MAR 2025

Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações.

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 20 MAR 2025

Consult NOTAM, ROTAER or AIP-BRASIL for lastest information.

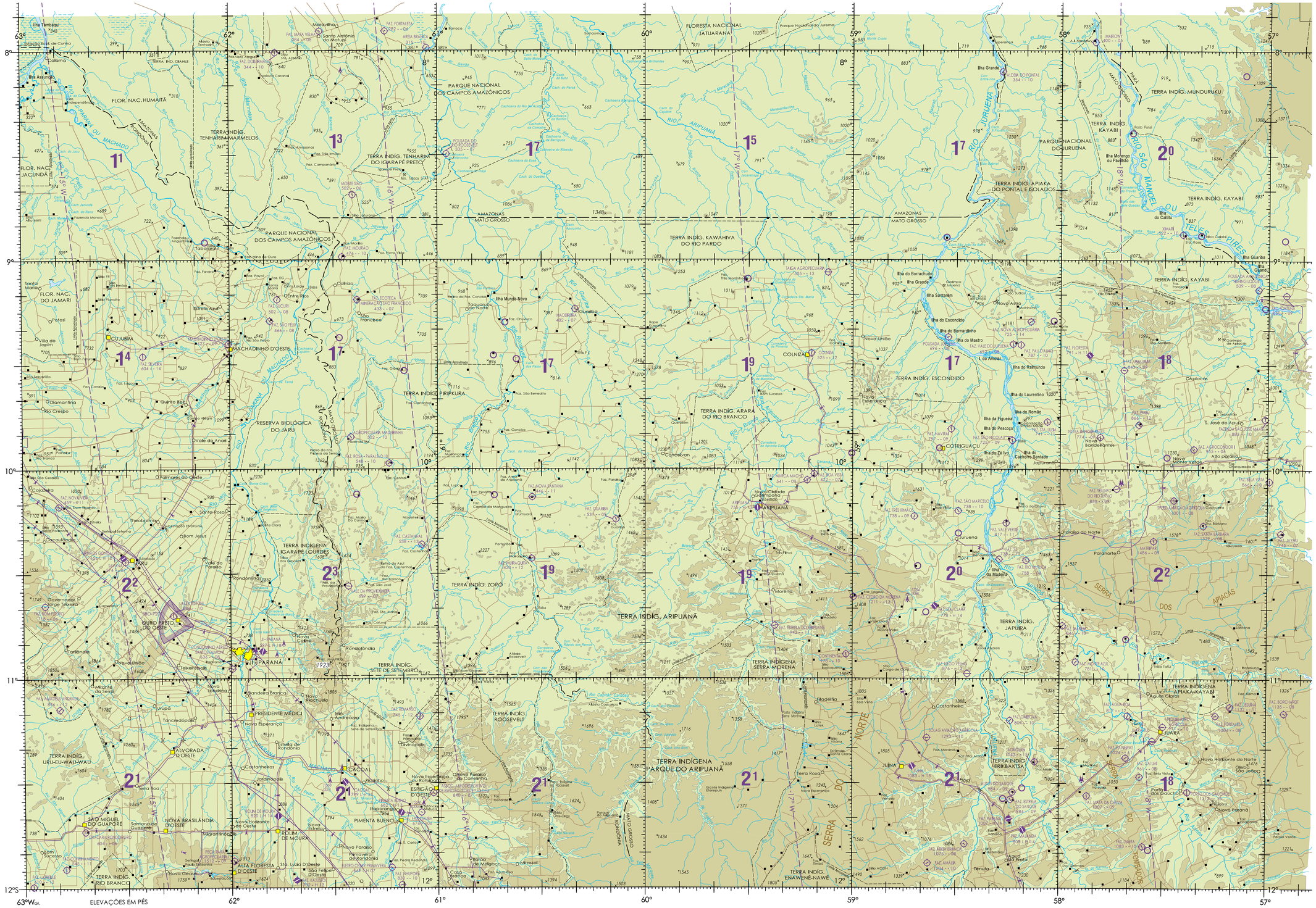
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.
Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA.

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser dirigidos pelos endereços:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Director do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130, Rio de Janeiro - RJ
e-mail: ica@decea.gov.br

WAC 3070


FLORESTA NACIONAL JATURANA
FLOR. NAC. HUMAITÁ
PARQUE NACIONAL DOS CAMPOS AMAZÔNICOS
TERRA INDÍG. TENHARIM DO IGARAPÉ PRETO
TERRA INDÍG. KAWAHIVA DO RIO PARDO
PARQUE NACIONAL DO JURUENA
TERRA INDÍG. MUNDURUKU
TERRA INDÍG. KAYABI
TERRA INDÍG. APIAKÁ DO PONTAL E ISOLADOS
AMAZONAS
MATO GROSSO
FLOR. NAC. DO JAMARI
RESERVA BIOLÓGICA DO JARU
TERRA INDÍG. PIRIPIRKURA
TERRA INDÍG. ARARA DO RIO BRANCO
TERRA INDÍG. ESCONDIDO
TERRA INDÍGENA IGARAPÉ LOURDES
TERRA INDÍG. ARIPUANÃ
TERRA INDÍG. SETE DE SETEMBRO
TERRA INDÍG. ROOSEVELT
TERRA INDÍGENA SERRA MORENA
TERRA INDÍG. JAPUÍRA
TERRA INDÍG. URU-EU-WAU-WAU
TERRA INDÍGENA PARQUE DO ARIPUANÃ
TERRA INDÍG. ERIKBAKTSA
TERRA INDÍG. ENAWENÊ-NAWÉ
TERRA INDÍG. RIO BRANCO
TERRA INDÍGENA APIAKÁ-KAYABI
JI-PARANÁ
JUÍNA
JURUENA
ARIPUANÃ
PIMENTA BUENO
ALVORADA D'OESTE
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ
NOVA BRASILÂNDIA D'OESTE
ALTA FLORESTA D'OESTE
CACOAL
ESPIGÃO D'OESTE
ROLIM DE MOURA
MACHADINHO D'OESTE
CUJUBIM
Ilha Grande
Ilha do Escondido
Ilha do Bananeiro
Ilha do Mastro
Ilha do Raltundo
Ilha do Laurentino
Ilha do Romão
Ilha do Pescoço
Ilha do Zé Ivo
Ilha do Cachorro Sentado
Ilha do Madeira
Ilha do Borrachudo
Ilha Santarém
Ilha do Guariba
Ilha do Calitu
Ilha Grande
Ilha do Ariquemes
Ilha do Cujubim
Ilha do Jamari
Ilha Assunção
Ilha Tambaqui
Ilha do Rio Preto
Ilha do Rio Preto
Ilha do Rio Preto