

CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES

Aeronaves - Rota Obrigatória

Aeronaves - Rota Recomendada

Helicópteros - Rota Obrigatória

Helicópteros - Rota Recomendada

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

ALFA

090°

270°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)

Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)

Notificação de posição compulsória (fly-by)

Notificação de posição a pedido (fly-by)

Espera Visual

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO

HR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO

REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524

Espaço Aéreo Condicionada

Obstáculos

Aeródromo de Extensão Duvidosa

Aeródromos Principais

Outros Aeródromos

Aeródromo Militar Principal

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

Variação Anual 06' 12" E

Linhas Isogônicas para 2020

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL, para informações mais atualizadas.

Elevação em PÉS

Tema aeronáutico atualizado até 21 ABR 2022, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

BASE CARTOGRÁFICA UTILIZADA

BASE CARTOGRAFICA CONTÍNUA ES - BC100_ES - IBGE

COORDENADAS

Portão	Ponta da Fruta	S20 31.00 / W40 22.00
Portão	Silv	S20 25.38 / W40 19.95
Portão	Itaparica	S20 23.68 / W40 18.82
Portão	Pacotes	S20 21.12 / W40 15.03
Portão	Manguinhos	S20 11.80 / W40 11.62

ROTAS ESPECIAIS DE HELICÓPTEROS EM VOO VISUAL

CCV REH XR - VITÓRIA

Data de Efetivação 19 MAY 22

ESCALA 1: 150.000

5 Milhas Náuticas

5 Quilômetros

5 Milhas Terrestres

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

