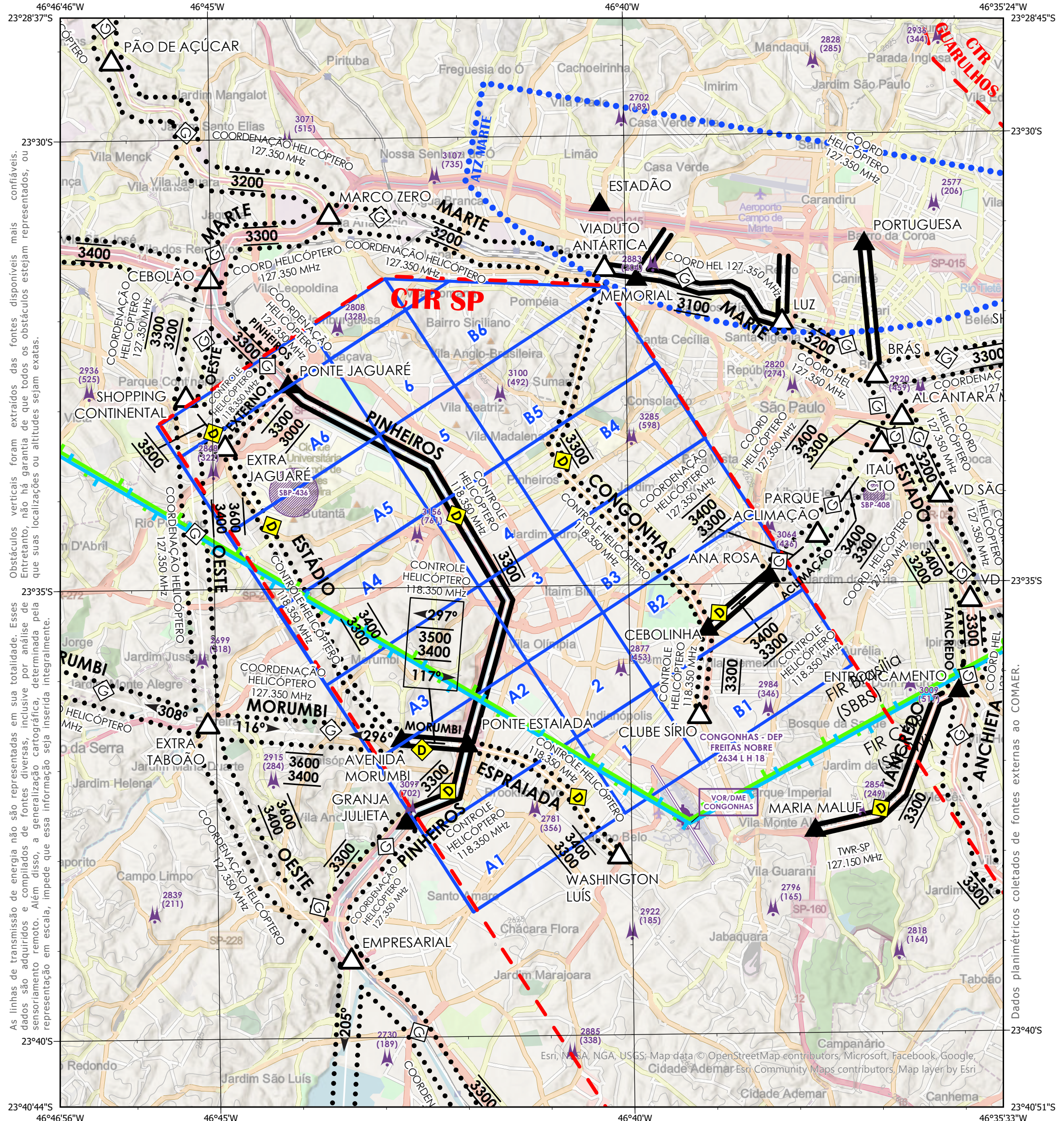




Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

Formato ISO A3 420x297mm

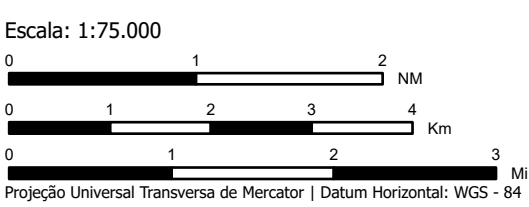
CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REH XP2-SÃO PAULO 2

DATA DE EFETIVAÇÃO 19 MAR 2026



CORREDORES

Rota Obrigatória
Rota Recomendada
Classe do Corredor
Altitude Máxima de Voo 5500
Altitude Mínima de Voo 5500
Altitude Compulsória de Voo 5500
Rumo Magnético 312°

ALFA

132° 5500 5500 312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório	
Fly Over	Fly By
▲	▲

A Pedido	
Fly Over	Fly By
△	△

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE
TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL
ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO
FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔ
FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔ

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524 Espaço Aéreo Condicionado 249 (174) Obstáculos

Aeródromos Principais Aeródromos de Existência Duvidosa

Aeródromos Militares Principais Outros Aeródromos Militares

COORDENADAS

PORTÃO	ENTRONCAMENTO	S23 36,22 / W46 36,03
PORTÃO	ESTADÃO	S23 30,77 / W46 40,30
PORTÃO	LUZ	S23 32,10 / W46 38,12
PORTÃO	MEMORIAL	S23 31,60 / W46 39,87
PORTÃO	PORTUGUESA	S23 31,23 / W46 37,12
POSIÇÃO	ALCÂNTARA MACHADO	S23 33,17 / W46 36,68
POSIÇÃO	ANA ROSA	S23 34,92 / W46 38,30
POSIÇÃO	AVENIDA MORUMBI	S23 36,70 / W46 42,77
POSIÇÃO	BRÁS	S23 32,70 / W46 36,99
POSIÇÃO	CEBOLÃO	S23 31,57 / W46 45,02
POSIÇÃO	CEBOLINHA	S23 35,50 / W46 39,05
POSIÇÃO	CLUBE SÍRIO	S23 36,47 / W46 39,17
POSIÇÃO	EMPRESARIAL	S23 39,15 / W46 43,40
POSIÇÃO	EXTRA JAGUARÉ	S23 33,43 / W46 44,85

ATENÇÃO

--Variação Anual 3' 36" W (Coord S23.60 x W46.70)
--Linhas Isogônicas para 2025.
--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.
--Elevação em PÉS.
--Tema aeronáutico atualizado até 25 DEC 2025, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

POSIÇÃO	EXTRA TABOÃO	S23 36,52 / W46 45,10
POSIÇÃO	GRANJA JULIETA	S23 37,62 / W46 42,72
POSIÇÃO	ITAÚ CTO	S23 33,47 / W46 36,93
POSIÇÃO	MARCO ZERO	S23 30,87 / W46 43,57
POSIÇÃO	MARIA MALUF	S23 37,75 / W46 37,78
POSIÇÃO	PÃO DE AÇÚCAR	S23 29,13 / W46 46,17
POSIÇÃO	PARQUE ACLIMAÇÃO	S23 34,47 / W46 37,72
POSIÇÃO	PONTE ESTAIADA	S23 36,77 / W46 41,97
POSIÇÃO	PONTE JAGUARÉ	S23 32,75 / W46 44,08
POSIÇÃO	SHOPPING CONTINENTAL	S23 32,88 / W46 45,32
POSIÇÃO	VD GRANDE SÃO PAULO	S23 35,20 / W46 35,88
POSIÇÃO	VD SÃO CARLOS	S23 34,03 / W46 36,23
POSIÇÃO	VIADUTO ANTÁRTICA	S23 31,48 / W46 40,25
POSIÇÃO	WASHINGTON LUÍS	S23 38,02 / W46 40,15