



CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA XR-VITÓRIA

DATA DE EFETIVAÇÃO 08 AGO 24

CORREDORES DE AERONAVES	
Aeronaves - Rota Obrigatória	.....
Aeronaves - Rota Recomendada	.....
Helicópteros - Rota Obrigatória	.....
Helicópteros - Rota Recomendada	.....
Ultra leve - Rota Obrigatória	.....
Ultra leve - Rota Recomendada	.....
Altitude Máxima de Voo	5500'
Altitude Mínima de Voo	5500'
Altitude Compulsória de Voo	5500'
Rumo Magnético	312°

ALFA		
132°	5500'	312°

ATENÇÃO	
Variação Anual 04° 42' W	
Linhas Isogônicas para 2023.	.....
Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.	
Elevação em PÉS.	
Tema aeronáutico atualizado até 16 MAY 24, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.	

TEMA AERONÁUTICO	
	Espaço Aéreo Condicionado
	Obstáculos
	Aeródromo de Existência Duvidosa
	Outros Aeródromos
	Outros Aeródromos Militares

COORDENADAS	
Portão	Ponta da Fruta
Portão	Viana
Portão	Cidade Aracruz
Portão	Halanda
Portão	Barra do Saí
Portão	Manguinhos
Posição	Sílvio
Posição	Cariacica
Posição	Jacaraípe
Posição	Nova Almeida
Posição	Potiri

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	
Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)	▲
Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)	△
Notificação de posição compulsória (fly-by)	▲
Notificação de posição a pedido (fly-by)	△
Espaço Visual	↔

LIMITES DE ÁREA	
CTR - ZONA DE CONTROLE	.....
TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL	.....
ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO	.....
FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO	.....
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR	.....
REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO	.....

ESCALA 1: 300.000

5 Milhas Náuticas 0 5
5 Quilômetros 0 5 10 15
5 Milhas Terrestres 0 5
Proj. Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84