

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES

Rota Obrigatória

Rota Recomendada

Classe do Corredor

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

▲ 132°

◆ ALFA

▲ 312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório

Fly Over

Fly By

A Pedido

Fly Over

Fly By

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO

FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

TEMA AERONÁUTICO

Espaço Aéreo Condicionado

Aeródromos Principais

Aeródromos Militares Principais

Obstáculos

Aeródromos de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

--Variação Anual 3" 36" W (Coord S23.50 x W46.50)

--Linhas Isogônicas para 2025.

--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

--Elevação em PÉS.

--Tema aeronáutico atualizado até 25 DEC 2025, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA XP2-SÃO PAULO

DATA DE EFETIVAÇÃO 19 MAR 2026

Escala: 1:250.000

5 4 3 2 1 0 5

NM

5 4 3 2 1 0 5

Km

5 4 3 2 1 0 5

Mi

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

PORTÃO ABRIL	S23 30.13 / W46 41.92	PORTÃO ITAQUERA	S23 32.55 / W46 27.93	PORTÃO PENTEADO	S23 29.37 / W46 41.48	POSIÇÃO FURNAS	S23 40.25 / W47 06.38	POSIÇÃO PALMEIRAS	S23 38.58 / W46 18.65	POSIÇÃO RODOANEL SUL	S23 37.35 / W46 22.05
PORTÃO ANHANGUERA	S23 29.97 / W46 45.35	PORTÃO JACARÉ	S23 14.87 / W47 04.42	PORTÃO PORT. IGARATÁ	S23 24.83 / W46 02.23	POSIÇÃO GUARAREMA	S23 13.00 / W46 02.23	POSIÇÃO PEDÁGIO CASTELO	S23 30.68 / W46 48.08	POSIÇÃO SANTAANA	S23 26.68 / W46 55.08
PORTÃO COMETA	S23 31.07 / W46 34.67	PORTÃO JAPI	S23 13.25 / W47 07.42	PORTÃO PORT. INTERLIGAÇÃO	S23 54.43 / W46 29.13	POSIÇÃO IGARATÁ	S23 12.35 / W46 09.55	POSIÇÃO PEDÁGIO LEROY	S23 19.37 / W46 49.43	POSIÇÃO TRAVÉS JARINU	S23 07.78 / W46 45.77
PORTÃO DUTRA	S23 31.75 / W46 35.45	PORTÃO LAGOA	S23 08.73 / W46 51.70	PORTÃO TRAVÉS SUL ITUPEVA	S23 12.13 / W47 02.70	POSIÇÃO INTERLIGAÇÃO	S23 53.58 / W46 33.85	POSIÇÃO PERUS	S23 25.57 / W46 45.10	POSIÇÃO TRAVÉS NORTE IGARATÁ	S23 07.47 / W46 09.38
PORTÃO ELÓI	S23 11.25 / W46 57.88	PORTÃO MAILASQUI	S23 34.02 / W47 04.33	PORTÃO TREVO	S23 32.68 / W46 55.97	POSIÇÃO ITAPEVI	S23 32.68 / W46 55.97	POSIÇÃO RÉGIS	S23 42.08 / W46 52.22	POSIÇÃO VARGEM GRANDE	S23 36.33 / W47 00.98
PORTÃO ESCOLA PM	S23 28.22 / W46 44.50	PORTÃO PARANAPIACABA	S23 45.27 / W46 18.45	POSIÇÃO BERTIOGA	S23 52.68 / W46 09.03	POSIÇÃO MOGI BERTIOGA	S23 38.87 / W46 07.03	POSIÇÃO REPRESA SUZANO	S23 35.67 / W46 15.80		
PORTÃO ESTÁDIO	S23 11.05 / W46 51.23	PORTÃO PARQUE DO CARMO	S23 35.27 / W46 29.38	POSIÇÃO CABREÚVA	S23 18.38 / W47 07.88	POSIÇÃO MORATO	S23 15.35 / W46 44.83	POSIÇÃO RIO GRANDE	S23 44.28 / W46 24.43		
PORTÃO INDAIATUBA	S23 05.83 / W47 12.70	PORTÃO PEDREIRA	S23 27.70 / W46 42.67	POSIÇÃO EMBU-GUAÇU	S23 49.75 / W46 48.75	POSIÇÃO NATURA	S23 13.50 / W47 01.70	POSIÇÃO RODOANEL NORTE	S23 34.65 / W46 20.80		

Formato ISO B1 100x210mm