CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

ROTAS ESPECIAIS PARA AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA XN-ANÁPOLIS

DATA DE EFETIVAÇÃO 29 OUT 2026

Classe do Corredor C D E G

Rota Recomendada

Rota Obrigatória

Altitude Máxima 1500

Altitude Mínima 1500

Rumo Magnético ◄120°

Notificação Compulsória ▲ Notificação A Pedido △

TMA

CTR

ATZ

FIZ

SBR-306 EAC

2800 OBSTÁCULO
(300)

2800 OBSTÁCULO GRUPO
(300)

AERODROMO PRINCIPAL

OUTROS AERÓDROMOS

AERODROMO PRINCIPAL MILITAR

OUTROS AERÓDROMOS MILITAR

Variação Anual: 0.08° W (Coord. S16.5 x W49.25)

Linhas Isogonicas para 2026

Tema aeronáutico atualizado até 09 JUL 2026, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

Consulte NOTAM , ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em pés'

	NOME	COORDENADAS
1	ABADIA	S16 45.43 / W49 26.47
2	ABADIÂNIA	S16 12.23 / W48 42.42
3	BELA VISTA	S16 58.38 / W48 57.18
4	CORUMBÁ	S15 55.45 / W48 48.52
5	HIDROLÂNDIA	S16 58.00 / W49 14.00
6	INHUMAS	S16 22.00 / W49 30.00
7	LEOPOLDO	S16 37.13 / W48 44.63
8	NOVA VENEZA	S16 22.27 / W49 19.38
9	PETROLINA	S16 05.70 / W49 20.28
10	PIRENÓPOLIS	S15 50.85 / W48 59.08
11	PONTA NORTE	S15 42.55 / W48 12.80
12	PONTA SUL	S15 46.30 / W48 13.63
13	TEREZÓPOLIS	S16 29.28 / W49 05.68
14	TORRE ENGENHO	S16 02.54 / W48 15.54
15	TRINDADE	S16 39.43 / W49 28.40

ESCALA 1:275,000

10 0 10 20 30 NM

10 0 10 20 30 40 50 60 70 km

10 0 10 20 30 40 mi

Formato ISO A4 841 x 595mm

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

1) As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

2) Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

3) Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

4) As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a vôos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.