

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS



ROTAS ESPECIAIS PARA AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA XN-ANÁPOLIS

DATA DE EFETIVAÇÃO 01 OUT 2026

Classe do Corredor **C** **D** **E** **G**
Rota Recomendada
Rota Obrigatória
Altitude Máxima 1500
Altitude Mínima 1500
Rumo Magnético <120°
Notificação Compulsória ▲ Notificação A Pedido △

TMA
CTR
ATZ
FIZ

SBR-306 EAC
AERODROMO PRINCIPAL
AERODROMO PRINCIPAL MILITAR
VARIACÃO ANUAL: 0.08° W (Coord. S16.5 x W49.25)

Variação Anual: 0.08° W (Coord. S16.5 x W49.25)

Linhas Isogônicas para 2026

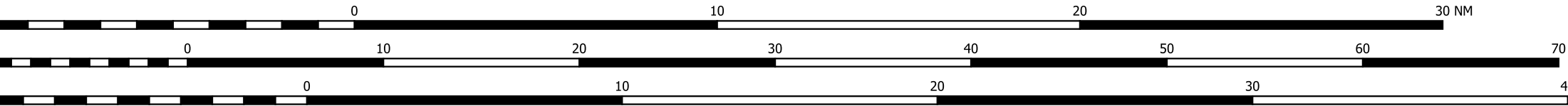
Tema aeronáutico atualizado até 09 JUL 2026, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

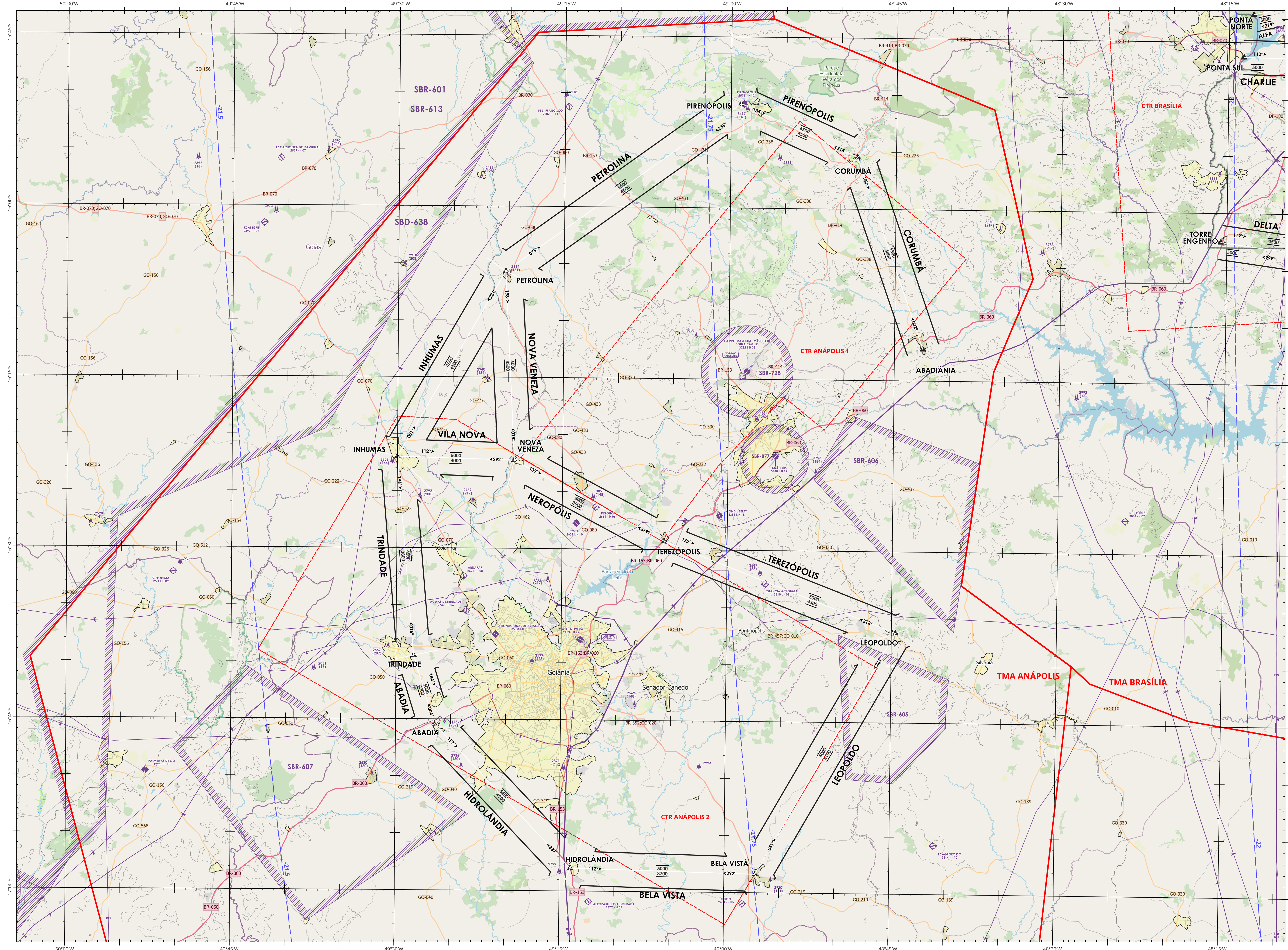
Elevação em pés*

NOME	COORDENADAS
1 ABADIA	S17 45.43 / W50 26.47
2 ABADIÂNIA	S17 22.23 / W49 42.42
3 BELA VISTA	S17 58.38 / W49 57.38
4 CORUMBÁ	S16 55.45 / W49 48.52
5 HIDROLÂNDIA	S17 58.00 / W50 34.00
6 INHUMAS	S17 22.00 / W50 30.00
7 LEOPOLDO	S17 37.13 / W49 44.63
8 NOVA VENEZA	S17 22.27 / W50 19.38
9 PETROLINA	S17 00.70 / W50 20.38
10 PIRENÓPOLIS	S16 50.85 / W49 59.08
11 PONTA NORTE	S16 42.55 / W49 32.80
12 PONTA SUL	S16 46.30 / W49 33.63
13 TEREZÓPOLIS	S17 29.28 / W50 05.68
14 TORRE ENGENHO	S17 02.54 / W49 15.54
15 TRINDADE	S17 39.43 / W50 28.40

ESCALA 1:275.000



Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84



1) As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

2) Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

3) Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

4) As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a vôos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.