

CCV-CARTA DE
CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES

Aeronaves - Rota Obrigatória

Aeronaves - Rota Recomendada

Helicópteros - Rota Obrigatória

Helicópteros - Rota Recomendada

Ultraleve - Rota Obrigatória

Ultraleve - Rota Recomendada

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

ALFA

132°

5500'

5500'

312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)

Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)

Notificação de posição compulsória (fly-by)

Notificação de posição a pedido (fly-by)

Espera Visual

COORDENADAS

Portão Matapí

Portão Mazagão

Portão Pau Cavado

Posição Curiaú

Posição Rio Matapí

Posição Rotatória Km9 BR-156

N00 12.93 / W51 10.95

S00 06.83 / W51 17.28

N00 11.37 / W50 47.05

N00 09.88 / W51 00.82

N00 02.13 / W51 13.92

N00 06.28 / W51 07.57

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES
EM VOO VISUAL

CCV REA XK-MACAPÁ

DATA DE EFETIVAÇÃO 25 JAN 24

ESCALA 1: 250.000

5 Milhas Náuticas

0

5

5 Quilômetros

0

5

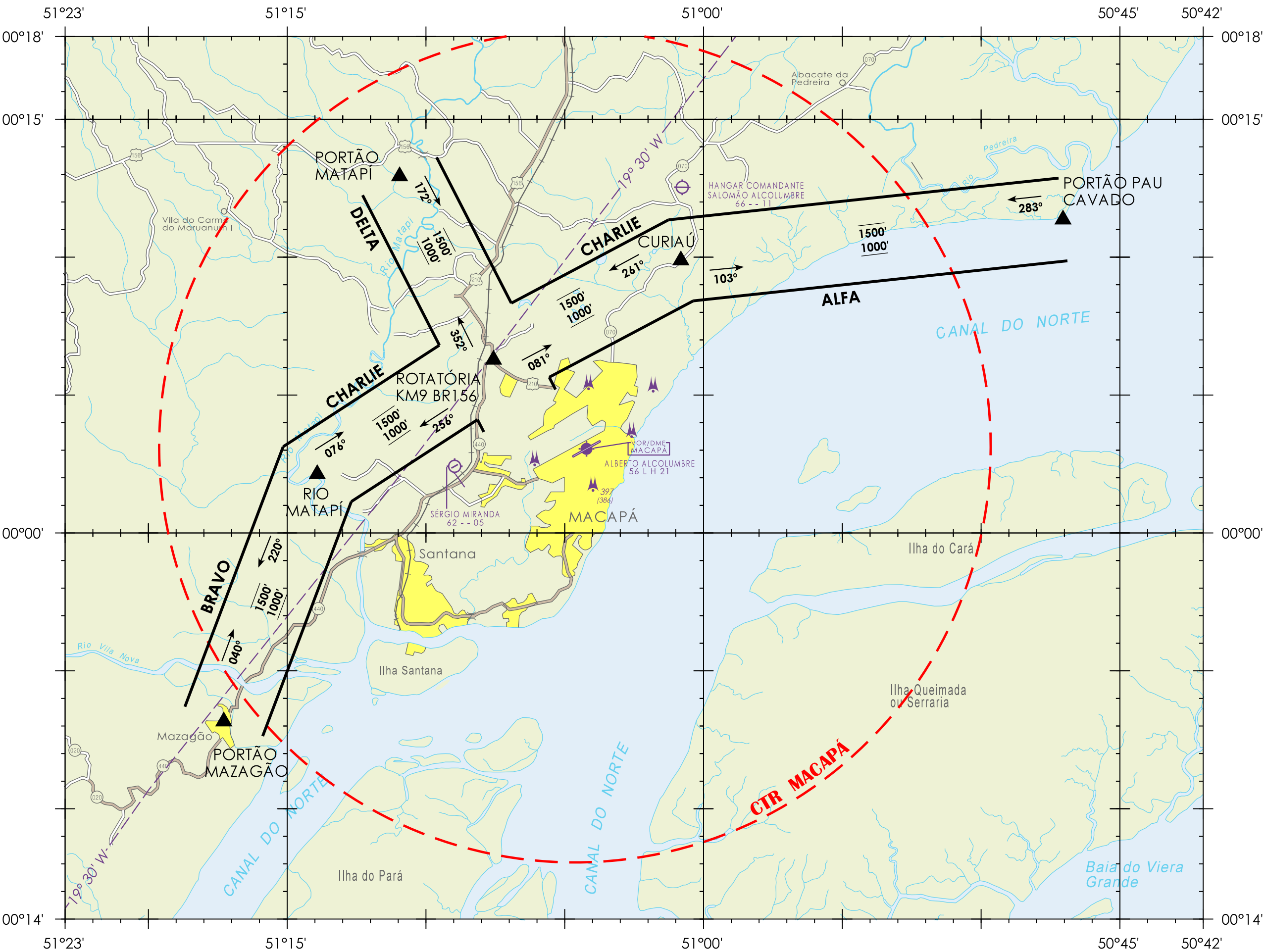
10

5 Milhas Terrestres

0

5

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84



LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR

REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524

Aeródromos Principais

Aeródromo Militar Principal

Espaço Aéreo Condicionado

Obstáculos

Aeródromo de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

Variação Anual 02' 30" W

Linhas Isogônicas para 2023.

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em PÉS.

Tema aeronáutico atualizado até 20 ABR 2023, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.