

CCV-CARTA DE
CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AÉRONAVES	
Aeronaves - Rota Obrigatória
Aeronaves - Rota Recomendada
Helecópteros - Rota Obrigatória
Helecópteros - Rota Recomendada
Ultraleve- Rota Obrigatória
Ultraleve - Rota Recomendada
Altitude Máxima de Voo	<u>5500'</u>
Altitude Mínima de Voo	<u>5500'</u>
Altitude Compulsória de Voo	<u>5500'</u>
Rumo Magnético	312°
ALFA	
132°	<u>5500'</u>
	<u>5500'</u>
312°	

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	
Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)	▲
Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)	△
Notificação de posição compulsória (fly-by)	▲
Notificação de posição a pedido (fly-by)	△
Espera Visual	↔

COORDENADAS	
Portão	Matapí
Portão	Mazagão
Portão	Pau Cavadão
Posição	Curiáú
Posição	Rio Matapí
Posição	Rotatória Km9 BR-156



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA XK-MACAPÁ

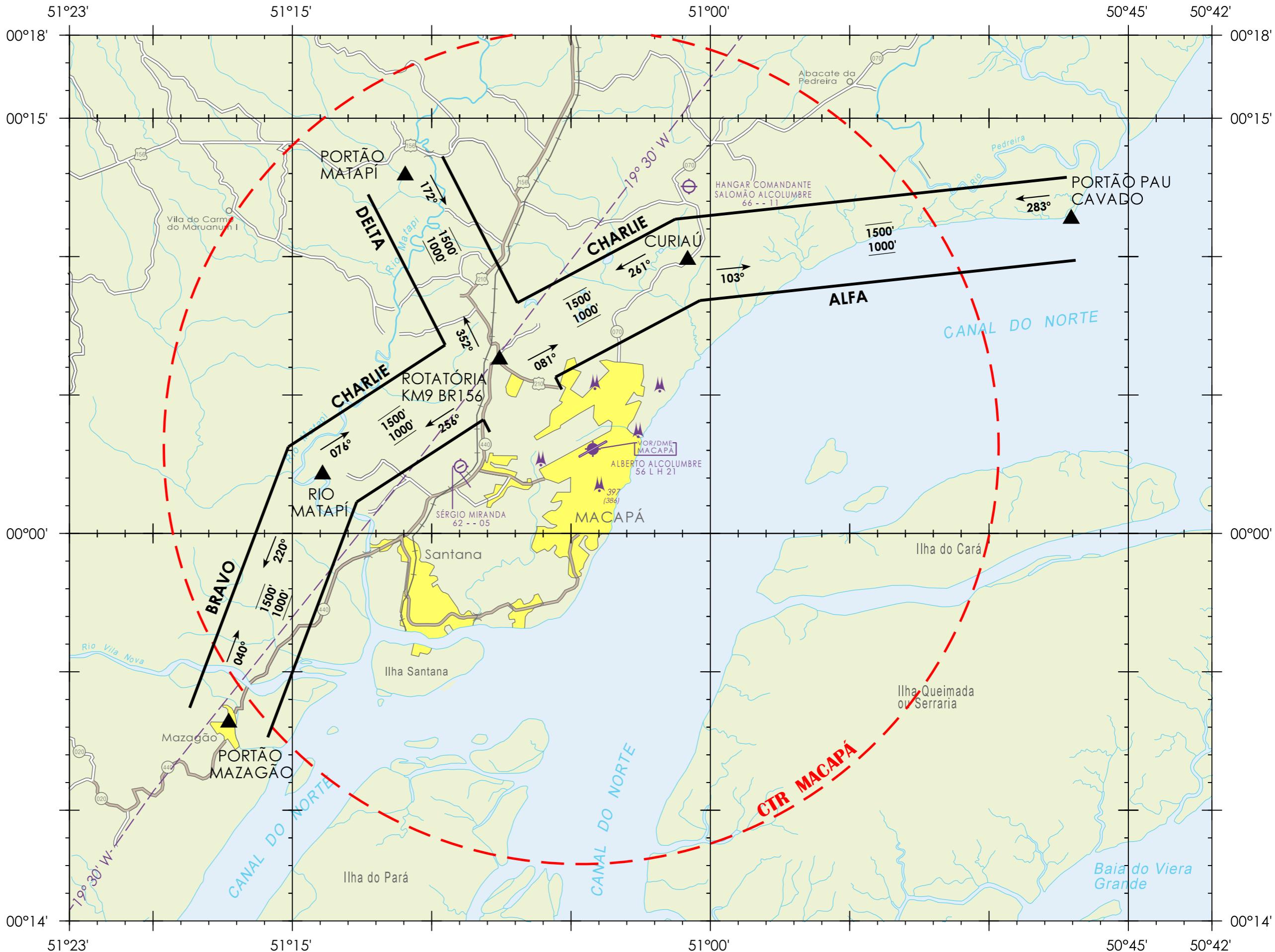
DATA DE EFETIVAÇÃO 25 JAN 24

ESCALA 1: 250.000

The diagram consists of three horizontal bars representing different units of distance:

- Milhas Náuticas (Nautical Miles):** A bar from 0 to 5. The label "Milhas Náuticas" is at the start, "0" is at the origin, and "5" is at the end.
- Quilômetros (Kilometers):** A bar from 0 to 10. The label "Quilômetros" is at the start, "0" is at the origin, "5" is at the midpoint, and "10" is at the end.
- Milhas Terrestres (Land Miles):** A bar from 0 to 5. The label "Milhas Terrestres" is at the start, "0" is at the origin, and "5" is at the end.

Below the bars, the text "Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84" is displayed.



The diagram illustrates the spatial hierarchy of flight information zones. It consists of six horizontal lines of varying colors and patterns, each representing a different zone. From top to bottom: a dashed red line labeled 'LIMITES DE ÁREA' (CTR - ZONA DE CONTROLE); a solid red line labeled 'TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL'; a dotted blue line labeled 'ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO'; a solid black line labeled 'FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO'; a dashed grey line labeled 'REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR'; and a dotted pink line labeled 'REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO'. The FIR and RCM lines overlap at their right ends.

TEMA AERONÁUTICO	
 SBR 524	Espaço Aéreo Condicionado
	Aeródromos Principais
	Aeródromo Militar Principal
	249 (174) Obstáculos
	Aeródromo de Existência Pública
	Outros Aeródromos
	Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO