

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES	
Rota Obrigatória
Rota Recomendada
Classe do Corredor	
Altitude Máxima de Voo	<u>5500</u>
Altitude Mínima de Voo	<u>5500</u>
Altitude Compulsória de Voo	<u>5500</u>
Rumo Magnético	312°
ALFA	
132°	<u>5500</u> <u>5500</u>
	312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório	▲	A Pedido	△
-------------	---	----------	---

TEMA AERONAUTICO

-  Espaço Aéreo Condicionado
-  249 (174) Obstáculos
-  Aeródromos de Existência Duvidosa
-  Aeródromos Principais
-  Outros Aeródromos
-  Aeródromos Militares Principais
-  Outros Aeródromos Militares

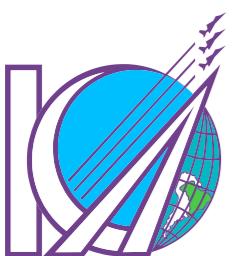
ATENÇÃO

The diagram illustrates the hierarchy of flight information regions. At the top, a horizontal line labeled "LIMITES DE ÁREA" spans the width of the chart. Below it, five regions are listed from left to right, each associated with a specific color and a corresponding dashed or dotted line extending to the right:

- CTR - ZONA DE CONTROLE (red dashed line)
- TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (solid red line)
- ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO (blue dotted line)
- FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO (purple solid line)
- FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO (black solid line)

Each region's name and its corresponding boundary line are aligned under the "LIMITES DE ÁREA" label.

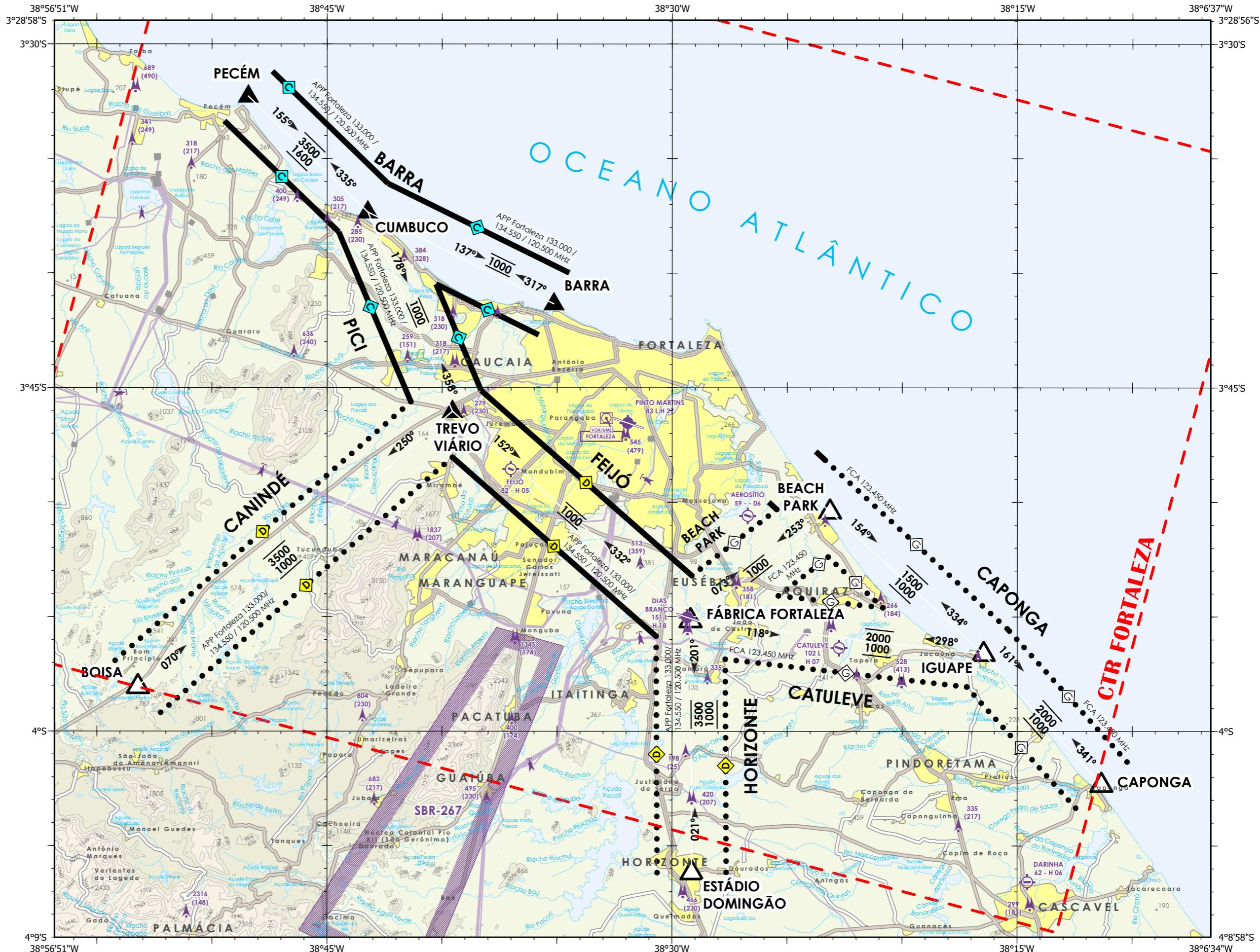
COORDENADAS	
BARRA	S03 41.35 / W38 35.14
BEACH PARK	S03 50.42 / W38 23.14
BOISA	S03 58.05 / W38 53.22
CAPONGA	S04 02.34 / W38 11.34
CUMBUCO	S03 37.34 / W38 43.23
ESTÁDIO DOMINGÃO	S04 06.17 / W38 29.15
FÁBRICA FORTALEZA	S03 55.17 / W38 29.20
IGUAPE	S03 56.63 / W38 16.46
PECÉM	S03 32.28 / W38 48.42
TREVO VIÁRIO	S03 46.04 / W38 39.55



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WZ-FORTALEZA

DATA DE EFETIVAÇÃO 27 NOV 2025



As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMA

As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a vôos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.