

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES

Rota Obrigatória

Rota Recomendada

Classe do Corredor

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

ALFA

5500

5500

312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório

A Pedido

TEMA AERONÁUTICO

Espaço Aéreo Condicionado

Obstáculos

Aeródromos de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Aeródromos Militares Principais

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

--Variação Anual 06' E (Coord S03.75 / W38.50)

--Linhas Isogônicas para 2025.

--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

--Elevação em PÉS.

--Tema aeronáutico atualizado até 04 SEP 2025 , conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO

FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

COORDENADAS	
BARRA	S03 41.35 / W38 35.14
BEACH PARK	S03 50.42 / W38 23.14
BOISA	S03 58.05 / W38 53.22
CAPONGA	S04 02.34 / W38 11.34
CUMBUCO	S03 37.34 / W38 43.23
ESTÁDIO DOMINGÃO	S04 06.17 / W38 29.15
FÁBRICA FORTALEZA	S03 55.17 / W38 29.20
IGUAPE	S03 56.63 / W38 16.46
PECÉM	S03 32.28 / W38 48.42
TREVO VIÁRIO	S03 46.04 / W38 39.55

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WZ-FORTALEZA

DATA DE EFETIVAÇÃO 27 NOV 2025

Escala: 1:300,000

PROJEÇÃO: WGS 1984 UTM ZONE 24S

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER

As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a vôos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.