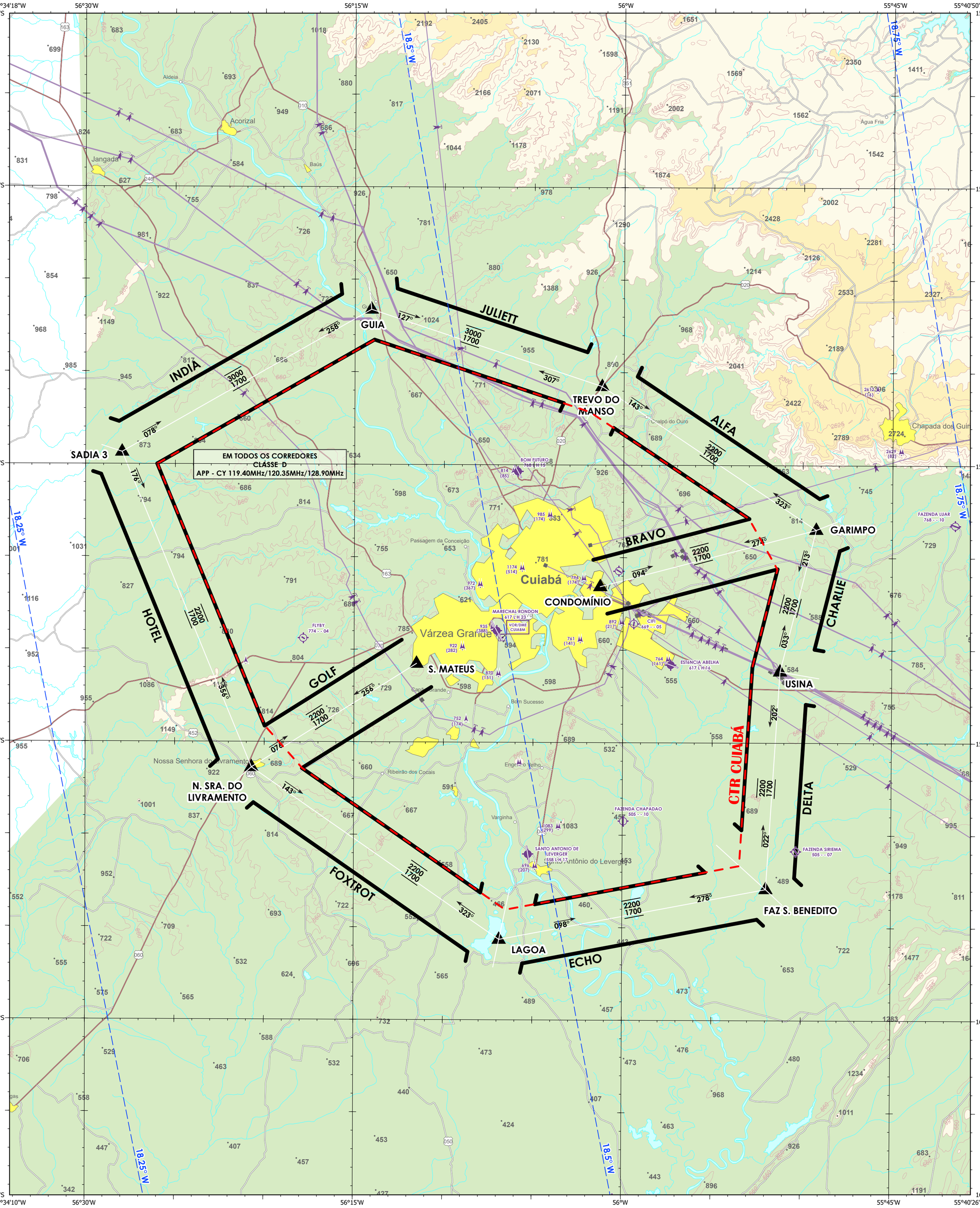

CARTA DE CORREDORES VISUAIS (CCV)

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WY-CUIABÁ

DATA DE EFETIVAÇÃO 02 OUT 25

Formato ISO A2 420x594mm

Escala: 1:250.000

5 4 3 2 1 0 5 NM

5 4 3 2 1 0 5 10 Km

5 4 3 2 1 0 5 Mi

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

CORREDORES

Rota Obrigatória

Rota Recomendada

Classe do Corredor: A B C D E G

Altitude Máxima de Voo: 5500

Altitude Mínima de Voo: 5500

Altitude Compulsória de Voo: 5500

Rumo Magnético: 312°

ALFA — C — 5500 / 5500 — 132° / 312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório		A Pedido	
Fly Over	Fly By	Fly Over	Fly By

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO

FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524 — Espaço Aéreo Condicionado

249 (174) — Obostáculos

Aeródromos Principais

Aeródromos de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Aeródromos Militares Principais

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

--Variação Anual 9' W (Coord S15.50 / W56.00)

--Linhas Isogônicas para 2025.

--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

--Elevação em PÉS.

--Tema aeronáutico atualizado até 07 AUG 2025 , conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

COORDENADAS

PORTÃO	CONDOMÍNIO	VERTICAL DO CONDOMÍNIO BELVEDERE	S15 36.60 / W56 01.28
PORTÃO	FAZ SÃO BENEDITO	VERTICAL DA FAZ. SÃO BENEDITO	S15 52.93 / W55 51.98
PORTÃO	GARIMPO	VERTICAL DO GARIMPO	S15 33.50 / W55 49.25
PORTÃO	GUIA	VERTICAL DO DISTRITO NOSSA SENHORA DA GUIA	S15 21.65 / W56 14.08
PORTÃO	LAGOA	VERTICAL LAGOA BAÍA GRANDE	S15 55.68 / W56 06.87
PORTÃO	N. SRA. DO LIVRAMENTO	VERTICAL DO BAIRRO NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO	S15 46.40 / W56 20.72
PORTÃO	SADIA 3	VERTICAL DO DISTRITO SAIDA 3	S15 29.37 / W56 27.97
PORTÃO	SÃO MATEUS	VERTICAL DO BAIRRO SÃO MATEUS	S15 40.78 / W56 11.52
PORTÃO	TREVO DO MANSO	VERTICAL TREVO DO MANSO	S15 25.78 / W56 01.22
PORTÃO	USINA	VERTICAL DO USINA	S15 41.17 / W55 51.23

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

As Cartas de Corredores Visuais se destinam, exclusivamente, ao auxílio do voo nas rotas visuais. Para outros objetivos faz-se necessário consulta a documentações específicas.