

CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES	
Aeronaves - Rota Obrigatória
Aeronaves - Rota Recomendada
Helecópteros - Rota Obrigatória
Helecópteros - Rota Recomendada
Ultraleve - Rota Obrigatória
Ultraleve - Rota Recomendada
Classe do Corredor	ABCDG
Altitude Máxima de Voo	5500'
Altitude Mínima de Voo	5500'
Altitude Compulsória de Voo	5500'
Rumo Magnético	312°
ALFA	
C	5500'
132°	5500'
C	312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO	
Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)	▲
Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)	Ⓐ
Notificação de posição compulsória (fly-by)	▲
Notificação de posição a pedido (fly-by)	△
Espera Visual	↔

COORDENADAS	
Portão	Beltterra
Portão	Fazenda Santa Rosa
Portão	Ilha do Palhão
Portão	Maria José
Portão	Ponta Urucuri
Portão	Trevo
Posição	BEC
Posição	Ilha dos Patos



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WX-SANTARÉM

DATA DE EFETIVAÇÃO 28 NOV 24

ESCALA 1: 250.000

The diagram illustrates the spatial distribution of various air traffic control zones and sectors. It features a horizontal axis representing the 'LIMITES DE ÁREA' (Area Limits) and a vertical axis representing the 'REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR' (Flight Information Region - FIR) and 'REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO' (Compulsory Radio Region). The zones are color-coded: CTR (Zona de Controle) is red, TMA (Terminal Control Area) is orange, ATZ (Aerodrome Traffic Zone) is blue, FIZ (Flight Information Zone) is dark blue, FIR (Flight Information Region) is grey, and R (Compulsory Radio Region) is pink. The TMA is divided into four sets (TMA Setor 1 to 4), each with a different pattern. The FIR and R regions overlap, with R being a subset of FIR.

TEMA AERONÁUTICO	
	Espaço Aéreo Condicionado
	Obstáculos
	Aeródromo de Existência Duvidosa
	Aeródromos Principais
	Outros Aeródromos
	Aeródromo Militar Principal
	Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

Variação Anual 05° 42" W

Linhas Isogônicas para 2023.

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em PÉS.

Tema aeronáutico atualizado até 13 JUN 2024, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.