

CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES

Rota Obrigatória

Rota Recomendada

Classe do Corredor

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

5500'

5500'

5500'

312°

132°

312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório

A Pedido

flyover

fly-by

flyover

fly-by

COORDENADAS		
Portão	Batata CAEMA	S02 34.50 / W44 16.38
Portão	Cajupari	S02 36.93 / W44 13.13
Portão	Cavu	S02 25.03 / W44 06.88
Portão	Icatú	S02 45.92 / W44 03.63
Portão	Ilha do Cajual	S02 26.48 / W44 28.05
Portão	Ilha dos Caranguejos	S02 44.08 / W44 29.60
Portão	Paço do Lumiar	S02 32.07 / W44 06.78
Portão	São José de Ribamar	S02 33.85 / W44 03.67
Posição	Ilha do Medo	S02 31.45 / W44 21.98

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WS-SÃO LUIZ

DATA DE EFETIVAÇÃO 12 JUN 2025

ESCALA 1: 300.000

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524

Aeródromos Principais

Aeródromo Militar Principal

Obstáculos

Aeródromo de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

Variação Anual 01° 24' W

Linhas Isogônicas para 2023.

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em PÉS.

Tema aeronáutico atualizado até 20 MAR 2025, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

Formato: B0 A3