

CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES

- Aeronaves - Rota Obrigatória - ·····
- Aeronaves - Rota Recomendada - ·····
- Helicópteros - Rota Obrigatória - ·····
- Helicópteros - Rota Recomendada - ·····
- Ultra leve - Rota Obrigatória - ·····
- Ultra leve - Rota Recomendada - ·····
- Altitude Máxima de Voo - 5500
- Altitude Mínima de Voo - 5500
- Altitude Compulsória de Voo - 5500
- Rumo Magnético - 312°

ALFA
132° 5500' 312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

- Notificação e sobrevoo compulsório (flyover) - ●
- Notificação e sobrevoo a pedido (flyover) - ○
- Notificação de posição compulsória (fly-by) - ▲
- Notificação de posição a pedido (fly-by) - △
- Espera Visual - ↗

LIMITES DE ÁREA

- CTR - ZONA DE CONTROLE - - - - -
- TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL - - - - -
- ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO - - - - -
- FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO - - - - -
- REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR - - - - -
- REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO - - - - -

TEMA AERONÁUTICO

- SBR 524 Espaço Aéreo Condicionado
- Obstáculos (174)
- Aeródromo de Existência Dúvida
- Outros Aeródromos
- Aeródromo Principal
- Outros Aeródromos Militares
- Aeródromo Militar Principal

ATENÇÃO

Varição Anual 05° 30' W.
Linhas Isogônicas para 2023.
Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.
Elevação em PÉS.
Tema aeronáutico atualizado até 20 ABR 2023, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

COORDENADAS

| Portão | Bunge | Portão | Ciplan |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Bunge | S16 07.44 / W47 57.62 | Ciplan | S15 34.04 / W47 51.08 |
| Portão Estufa Vermelha | S16 02.36 / W47 55.85 | Portão Granja 2 | S16 00.90 / W47 42.90 |
| Portão Granja 2 | S15 44.90 / W47 57.83 | Portão Lagoa 2 | S15 34.83 / W47 1.60 |
| Portão Lagoa 2 | S15 42.55 / W48 12.80 | Portão Ponta Norte | S15 46.30 / W48 13.63 |
| Portão Ponta Norte | S15 45.17 / W47 57.83 | Portão Ponta Sul | S15 45.17 / W47 49.67 |
| Portão Ponta Sul | S15 42.14 / W47 46.40 | Portão Sítio | S15 46.39 / W48 07.74 |
| Portão Sítio | S15 42.14 / W47 46.40 | Portão Torre Engenho | S15 46.39 / W48 03.70 |
| Portão Torre Engenho | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Alphaville | S15 35.12 / W47 53.24 |
| Posição Alphaville | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Granja 1 | S15 47.74 / W47 39.56 |
| Posição Barragem 1 | S15 40.08 / W47 36.00 | Posição Povoado Serra Dourada | S16 03.49 / W48 08.22 |
| Posição Barragem Santa Maria | S15 40.08 / W47 57.25 | Posição Sítio | S15 45.24 / W48 02.80 |
| Posição Cbaer | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Sobradinho 2 | S15 37.90 / W47 50.22 |
| Posição Estacionamento | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Tanques Caesb | S16 06.45 / W48 03.92 |
| Posição Estrada | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Torre 1 | S15 49.32 / W47 37.92 |
| Posição Fercal | S15 42.14 / W47 46.40 | Posição Torre 2 | S15 51.66 / W47 37.26 |
| Posição Granja 1 | S15 47.74 / W47 39.56 | Posição Torre 3 | S15 53.20 / W47 36.53 |
| Posição Povoado Serra Dourada | S16 03.49 / W48 08.22 | Posição Torre 4 | S15 57.13 / W47 56.89 |
| Posição Sítio | S15 45.24 / W48 02.80 | Posição Torre Troco | S15 56.48 / W47 36.17 |



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WR-BRASÍLIA

DATA DE EFETIVAÇÃO 25 JAN 24

ESCALA 1: 250.000

5 Milhas Náuticas 0 5 10
5 Quilômetros 0 5
5 Milhas Terrestres 0 5

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

