

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES

Rota Obrigatória
Rota Recomendada
Classe do Corredor
Altitude Máxima de Voo 5500
Altitude Mínima de Voo 5500
Altitude Compulsória de Voo 5500
Rumo Magnético 312°

ALFA

132° 5500 5500 312°

(Largura de 3NM - 1,5NM para cada lado do eixo)

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório	Recomendado
FlyBy	FlyOver
▲	△
●	○

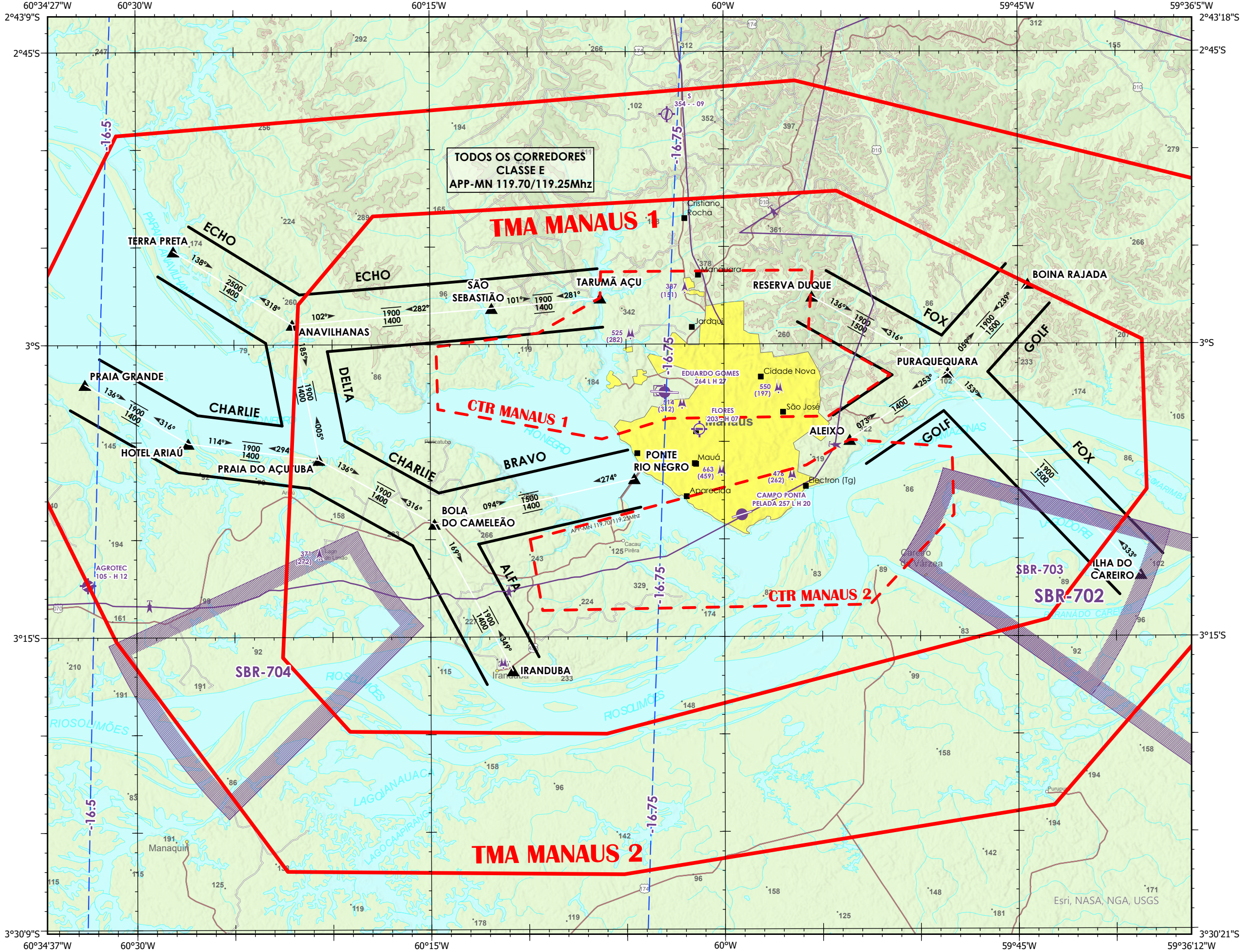
COORDENADAS		
PORTÃO	BOINA RAJADA	S02 56.93 / W59 44.50
PORTÃO	ILHA DO CAREIRO	S03 11.83 / W59 38.73
PORTÃO	IRANDUBA	S03 16.73 / W60 10.80
PORTÃO	PONTE RIO NEGRO	S03 06.90 / W60 04.59
PORTÃO	PRAIA GRANDE	S03 02.03 / W60 32.61
PORTÃO	RESERVA DUQUE	S02 57.57 / W59 55.52
PORTÃO	TARUMÃ AÇU	S02 57.63 / W60 06.32
PORTÃO	TERRA PRETA	S02 55.21 / W60 28.09
POSIÇÃO	ALEIXO	S03 04.92 / W59 53.59
POSIÇÃO	ANAVILHANAS	S02 58.98 / W60 22.03
POSIÇÃO	BOLA DO CAMELEÃO	S03 09.21 / W60 14.79
POSIÇÃO	HOTEL ARIAÚ	S03 05.07 / W60 27.35
POSIÇÃO	PRAIA DO AÇUTUBA	S03 05.91 / W60 20.68
POSIÇÃO	PURQUEQUARA	S03 01.49 / W59 48.58
POSIÇÃO	SÃO SEBASTIÃO	S02 58.15 / W60 11.86



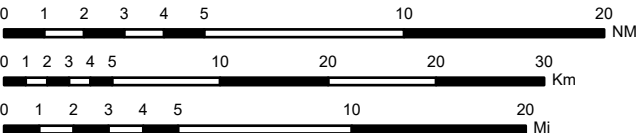
ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WN2-MANAUS

DATA DE EFETIVAÇÃO 07 AUG 25



Escala: 1:350.000



Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

TEMA AERONÁUTICO

SBR 524 Espaço Aéreo Condicionado

Aeródromos Principais

Aeródromos Militares Principais

Obstáculos (174)

Aeródromos de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Outros Aeródromos Militares

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO

FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

ATENÇÃO

--Variação Anual 8,4' W (Coord S03.00 / W60.00)

--Linhas Isogônicas para 2025.

--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

--Elevação em PÉS.

--Tema aeronáutico atualizado até 12 JUN 25, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.