

# CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

**CORREDORES DE AERONAVES**

- Aeronaves - Rota Obrigatória
- Aeronaves - Rota Recomendada
- Helicópteros - Rota Obrigatória
- Helicópteros - Rota Recomendada
- Ultraleve - Rota Obrigatória
- Ultraleve - Rota Recomendada
- Classe do Corredor (A, B, C, D, E, G)
- Altitude Máxima de Voo (5500')
- Altitude Mínima de Voo (5500')
- Altitude Compulsória de Voo (5500')
- Rumo Magnético (312°)

**ALFA**

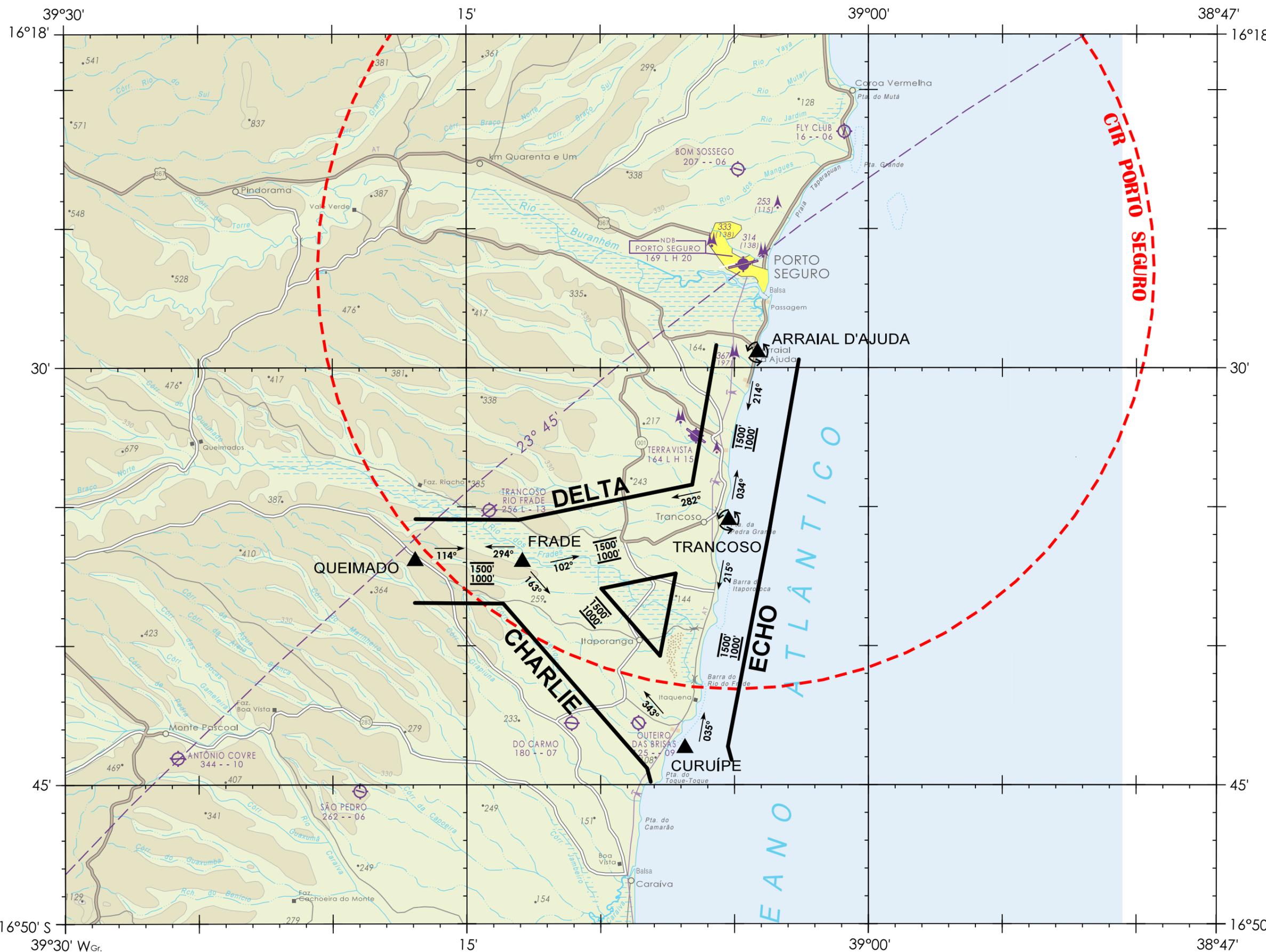
132° 5500' 312°

**PONTOS DE NOTIFICAÇÃO**

- Notificação e sobrevoo compulsórios (flyover)
- Notificação e sobrevoo a pedido (flyover)
- Notificação de posição compulsória (fly-by)
- Notificação de posição a pedido (fly-by)
- Espera Visual

**COORDENADAS**

Portão Arraial d'Ajuda	S16 29.45 / W39 04.13
Portão Curuípe	S16 43.68 / W39 06.85
Portão Queimado	S16 36.95 / W39 16.92
Posição Frade	S16 36.98 / W39 12.92
Posição Trancoso	S16 35.48 / W39 05.22



ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WK-PORTO SEGURO

DATA DE EFETIVAÇÃO 23 JAN 25

ESCALA 1: 250.000



Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

**LIMITES DE ÁREA**

- CTR - ZONA DE CONTROLE
- TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA SETOR 1, 2, 3, 4)
- ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO
- FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO
- REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR
- REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO

**TEMA AERONÁUTICO**

- SBR 524 Espaço Aéreo Condicionado
- Aeródromos Principais
- Aeródromo Militar Principal
- Obstáculos
- Aeródromo de Existência Duvidosa
- Outros Aeródromos
- Outros Aeródromos Militares

**ATENÇÃO**

- Variação Anual 00° 12' W
- Linhas Isogônicas para 2023.
- Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.
- Elevação em PÉS.
- Tema aeronáutico atualizado até 31 OCT 2024, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.