# CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

**ROTAS ESPECIAIS PARA AERONAVES EM VOO VISUAL**

**CCV REA WH1-BELO HORIZONTE**

**DATA DE EFETIVAÇÃO 26 NOV 2026**

Classe do Corredor C D E G

Rota Recomendada

Rota Obrigatória

Altitude Máxima ..... 1500

Altitude Mínima ..... 1500

Rumo Magnético ..... < 120°

Notificação Compulsória ▲ Notificação A Pedido △

TMA

CTR

ATZ

FIZ

SBR-306 EAC

2800 OBSTÁCULO 0309

2800 OBSTÁCULO GRUPO

AERODROMO PRINCIPAL

OUTROS AERÓDROMOS

AERODROMO PRINCIPAL MILITAR

OUTROS AERÓDROMOS MILITAR

Variação Anual: 0.03° W (Coord. S19.75 x W44)

Linhas Isogonicas para 2026

Tema aeronáutico atualizado até 01 OUT 2026, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

Consulte NOTAM , ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em pés'

| | NOME | COORDENADAS |
|---|---|---|
| 1 | ANDIROBA | S19 38.99 / W44 13.82 |
| 2 | ARAÇAÍ | S19 12.06 / W44 14.92 |
| 3 | ARDÓSIA | S19 13.32 / W44 38.36 |
| 4 | AREAL | S19 34.75 / W43 07.73 |
| 5 | BALDIM | S19 19.53 / W43 55.82 |
| 6 | CACHOEIRAS | S20 29.30 / W43 30.61 |
| 7 | CAMPINHO | S19 39.27 / W44 03.46 |
| 8 | CHAPÉU | S20 06.42 / W43 55.96 |
| 9 | CLUBE | S19 54.34 / W44 03.65 |
| 10 | CONCEIÇÃO | S19 02.93 / W43 24.92 |
| 11 | CONDOMÍNIO | S19 39.69 / W43 23.16 |
| 12 | ELEFANTE | S18 55.17 / W43 45.65 |
| 13 | FEIJÃO | S20 08.50 / W44 07.62 |
| 14 | FISCAL | S18 57.68 / W44 22.21 |
| 15 | FLORES | S19 54.83 / W44 09.94 |
| 16 | FORTUNA | S19 33.91 / W44 26.95 |
| 17 | GARÇAS | S19 41.92 / W44 24.60 |
| 18 | GERAIS | S20 28.20 / W44 13.48 |
| 19 | GRANJAS | S19 50.74 / W44 33.10 |
| 20 | IBIRITÉ | S20 01.21 / W44 03.65 |
| 21 | INTERSEÇÃO | S19 52.71 / W44 00.33 |
| 22 | ITABIRA | S19 36.11 / W43 12.67 |
| 23 | ITABIRITO | S20 13.83 / W43 46.70 |
| 24 | ITAGUARA | S20 23.52 / W44 29.20 |
| 25 | ITAÚNA | S20 04.56 / W44 34.65 |
| 26 | IVECO | S19 21.48 / W44 12.16 |
| 27 | JABOTICATUBAS | S19 31.12 / W43 44.85 |
| 28 | JECEABA | S20 32.13 / W43 59.10 |
| 29 | JEQUITIBÁ | S19 08.76 / W43 58.55 |
| 30 | LAPINHA | S19 06.53 / W43 45.68 |
| 31 | MANOEL | S20 12.83 / W43 11.95 |
| 32 | MINA | S19 49.06 / W43 50.59 |
| 33 | MOEDA | S20 19.98 / W44 03.21 |
| 34 | MONLEVADE | S19 50.28 / W43 09.11 |
| 35 | PAPAGAIOS | S19 27.29 / W44 45.12 |
| 36 | PARAOPEBA | S19 16.66 / W44 24.16 |
| 37 | PAZ | S19 53.90 / W43 57.85 |
| 38 | PIRAPAMA | S19 00.16 / W44 02.35 |
| 39 | PONTE | S19 33.61 / W43 54.68 |
| 40 | PRES. JUSCELINO | S18 52.57 / W44 07.25 |
| 41 | REPRESA | S20 10.76 / W44 17.85 |
| 42 | SANTA BARBARA | S19 57.50 / W43 24.75 |
| 43 | SETE LAGOAS | S19 27.68 / W44 15.59 |
| 44 | SINUOSO | S19 51.62 / W44 22.66 |
| 45 | SITIOS | S19 45.78 / W43 41.08 |
| 46 | TREVO | S19 26.13 / W43 50.55 |
| 47 | UNIÃO | S19 43.40 / W43 34.77 |
| 48 | VALLOUREC | S19 57.87 / W44 00.12 |

ESCALA 1:375.000

10 0 10 20 30 40 50 NM

10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

10 0 10 20 30 40 50 60 mi

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

1) As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

2) Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

3) Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

4) As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a voos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.