CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

ROTAS ESPECIAIS PARA AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV WF-RECIFE

DATA DE EFETIVAÇÃO 29 OUT 2026

Classe do Corredor C D E G

Rota Recomendada

Rota Obrigatória

Altitude Máxima 1500

Altitude Mínima 1500

Rumo Magnético <120°

Notificação Compulsória ▲ Notificação A Pedido △

TMA

CTR

ATZ

FIZ

SBR-306 EAC

2800 0309 OBSTÁCULO

2800 0309 OBSTÁCULO GRUPO

AERODROMO PRINCIPAL

OUTROS AERODROMOS

AERODROMO PRINCIPAL MILITAR

OUTROS AERODROMOS MILITAR

Variação Anual: 5' 54" W (Coord. S8 x W35)

Linhas Isogonicas para 2026

Tema aeronáutico atualizado até 03 SET 2026, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

Consulte NOTAM , ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em pés'

	NOME	COORDENADAS
1	ACADEMIA DA POLÍCIA MILITAR	S07 55.50 / W35 09.30
2	ARAÇOIABA	S07 47.30 / W35 05.33
3	BARRAGEM	S08 17.22 / W35 04.32
4	CAIS DE SANTA RITA	S08 03.72 / W34 52.17
5	CASA CAIADA	S07 59.08 / W34 50.18
6	CERVEJARIA	S07 45.23 / W34 55.37
7	FORTE ORANGE	S07 48.60 / W34 50.40
8	LAGOA AZUL	S08 09.12 / W34 59.33
9	MORENO PARK AQUÁTICO	S08 06.73 / W35 08.62
10	MURO ALTO	S08 27.08 / W34 59.05
11	PEDREIRA ITAMATAMIRIM	S08 07.00 / W35 13.82
12	PORTO DE GALINHAS	S08 30.52 / W35 00.02
13	TABU	S07 30.53 / W34 52.60
14	TEJUCUPAPO	S07 36.03 / W34 53.97

CORR. CLASSE C - APP-RECIFE 129.60 / 129.20 / 120.40 / 128.95 MHZ

CORR. CLASSE G - FCA 123.45 MHZ

ESCALA 1:230,000

10 0 10 20 NM

10 0 10 20 30 40 50 60 km

10 0 10 20 30 mi

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84

1) As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

2) Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

3) Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

4) As Cartas de Corredores Visuais se destinam exclusivamente a vôos nas rotas. Para outros objetivos recomenda-se utilizar documentação específica.