CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES

- Rota Obrigatória
- Rota Recomendada
- Classe do Corredor: A B C D E G
- Altitude Máxima de Voo: 5500
- Altitude Mínima de Voo: 5500
- Altitude Compulsória de Voo: 5500
- Rumo Magnético: 312°

ALFA: 132° ► 5500 / 5500 ◄ 312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório		A Pedido	
Fly Over	Fly By	Fly Over	Fly By

TEMA AERONÁUTICO

- Espaço Aéreo Condicionado (SBR 524)
- Obstáculos 249 (174)
- Aeródromos Principais
- Aeródromos de Existência Duvidosa
- Aeródromos Militares Principais
- Outros Aeródromos
- Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

--Variação Anual 0'36"W
--Linhas Isogônicas para 2025.
--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.
--Elevação em PÉS.
--Tema aeronáutico atualizado até 15 MAY 2025, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.

LIMITES DE ÁREA

- CTR - ZONA DE CONTROLE
- TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL
- ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO
- FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO
- FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

COORDENADAS

Portão	ARARI	S01 11.53 / W48 45.39
Portão	BUJARU	S01 32.95 / W48 10.83
Portão	CASTANHAL	S01 15.54 / W47 57.54
Portão	ILHA GRANDE	S01 28.35 / W48 23.40
Portão	MARITUBA	S01 21.15 / W48 20.48
Portão	PARAÍSO	S01 03.72 / W48 22.60
Portão	PEDRAS	S01 22.58 / W48 48.83
Portão	SÃO PEDRO	S01 13.59 / W48 22.39
Portão	TREVO	S01 40.70 / W48 38.38
Posição	BENEVIDES	S01 20.78 / W48 14.97
Posição	CAJUEIRO	S01 05.82 / W48 25.22
Posição	FAROL	S01 08.13 / W48 28.03
Posição	ONÇA	S01 18.32 / W48 36.01
Posição	PONTE DA ALÇA VIÁRIA	S01 28.54 / W48 17.97
Posição	PONTE DE MOSQUEIRO	S01 10.88 / W48 19.43
Posição	SANTA ISABEL	S01 17.42 / W48 09.23

EM TODOS OS CORREDORES:
CLASSE E
APP-BE 120.65/119.05/119.50 MHz

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

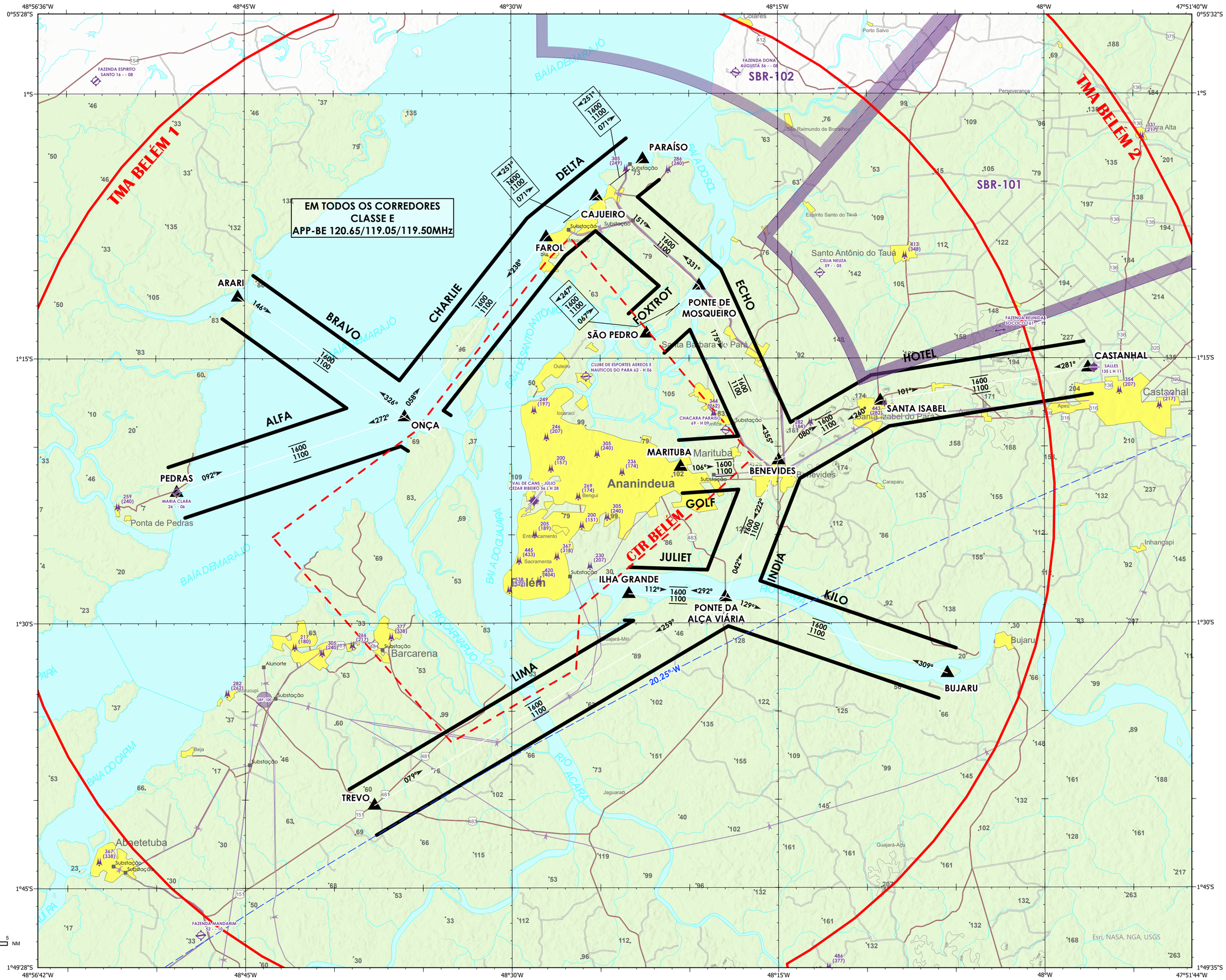
ROTAS ESPECIAIS DE AVIÕES EM VOO VISUAL

CCV REA WB-BELÉM

DATA DE EFETIVAÇÃO 04 SEP 25

Escala: 1:250.000

5 4 3 2 1 0 5 NM
0 1 2 3 4 5 10 15 Km
0 1 2 3 4 5 10 Mi

Projeção: WGS 1984 UTM Zone 23S

Formato ISO 594x420mm