

CCV - CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES

Rota Obrigatória
Rota Recomendada
Classe do Corredor
Altitude Máxima de Voo
Altitude Mínima de Voo
Altitude Compulsória de Voo
Rumo Magnético

ALFA

132°
312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Compulsório
Fly Over
Fly By

A Pedido
Fly Over
Fly By

TEMA AERONÁUTICO

Espaço Aéreo Condicionado
Aeródromos Principais
Aeródromos Militares Principais

Obstáculos
Aeródromos de Existência Duvidosa
Outros Aeródromos
Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

--Variação Anual 0'36"W
--Linhas Isogônicas para 2025
--Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas
--Elevação em PÉS
--Tema aeronáutico atualizado até 15 MAY 2025, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE
TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL
ATZ - ZONA DE TRAFEGO DE AERÓDROMO
FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VÔO
FIR - REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO

COORDENADAS			
Portão	ARARI	S01 11.53 / W48 45.39	
Portão	BUJARU	S01 32.95 / W48 10.83	
Portão	CASTANHAL	S01 15.54 / W47 57.54	
Portão	ILHA GRANDE	S01 28.35 / W48 23.40	
Portão	MARITUBA	S01 21.15 / W48 20.48	
Portão	PARAÍSO	S01 03.72 / W48 22.60	
Portão	PEDRAS	S01 22.58 / W48 48.83	
Portão	SÃO PEDRO	S01 13.59 / W48 22.39	
Portão	TREVO	S01 40.70 / W48 38.38	
Posição	BENEVIDES	S01 20.78 / W48 14.97	
Posição	CAJUEIRO	S01 05.82 / W48 25.22	
Posição	FAROL	S01 08.13 / W48 28.03	
Posição	ONÇA	S01 18.32 / W48 36.01	
Posição	PONTE DA ALÇA VIÁRIA	S01 28.54 / W48 17.97	
Posição	PONTE DE MOSQUEIRO	S01 10.88 / W48 19.43	
Posição	SANTA ISABEL	S01 17.42 / W48 09.23	

EM TODOS OS CORREDORES:
CLASSE E
APP-BE 120.65/119.05/119.50 MHz

As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.

Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

Dados planimétricos coletados de fontes externas ao COMAER.

ROTAS ESPECIAIS DE AVIÕES EM VOO VISUAL

CCV REA WB-BELÉM

DATA DE EFETIVAÇÃO 10 JUL 25

Escala: 1:250.000

5 4 3 2 1 0 5

0 1 2 3 4 5 10 15

0 1 2 3 4 5 10

Km

Mi

Projeção: WGS 1984 UTM Zone 23S

