

CCV-CARTA DE CORREDORES VISUAIS

CORREDORES DE AERONAVES

Aeronaves - Rota Obrigatória

Aeronaves - Rota Recomendada

Helicópteros - Rota Obrigatória

Helicópteros - Rota Recomendada

Ultraleve- Rota Obrigatória

Ultraleve - Rota Recomendada

Altitude Máxima de Voo

Altitude Mínima de Voo

Altitude Compulsória de Voo

Rumo Magnético

5500'

5500'

5500'

312°

ALFA

132°

5500'

5500'

312°

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO

Notificação e sobrevoos compulsórios (flyover)

Notificação e sobrevoos a pedido (flyover)

Notificação de posição compulsória (fly-by)

Notificação de posição a pedido (fly-by)

Espera Visual

LIMITES DE ÁREA

CTR - ZONA DE CONTROLE

TMA - ÁREA DE CONTROLE TERMINAL

ATZ - ZONA DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO

FIZ - ZONA DE INFORMAÇÃO DE VOO

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO - FIR

REGIÃO DE RÁDIO COMPULSÓRIO

COORDENADAS		
Portão	Aljubarrota	S04 17.47 / W69 31.18
Portão	Aramaçá	S04 22.23 / W69 49.27
Portão	Atalaia do Norte	S04 23.00 / W70 12.65
Portão	Benjamim Constant	S04 23.30 / W70 01.73
Portão	Braço	S04 17.77 / W69 56.72

ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL

CCV REA WA-TABATINGA

DATA DE EFETIVAÇÃO 30 NOV 23

ESCALA 1: 300.000

5 NM

0

5

5 Km

0

5

10

15

20

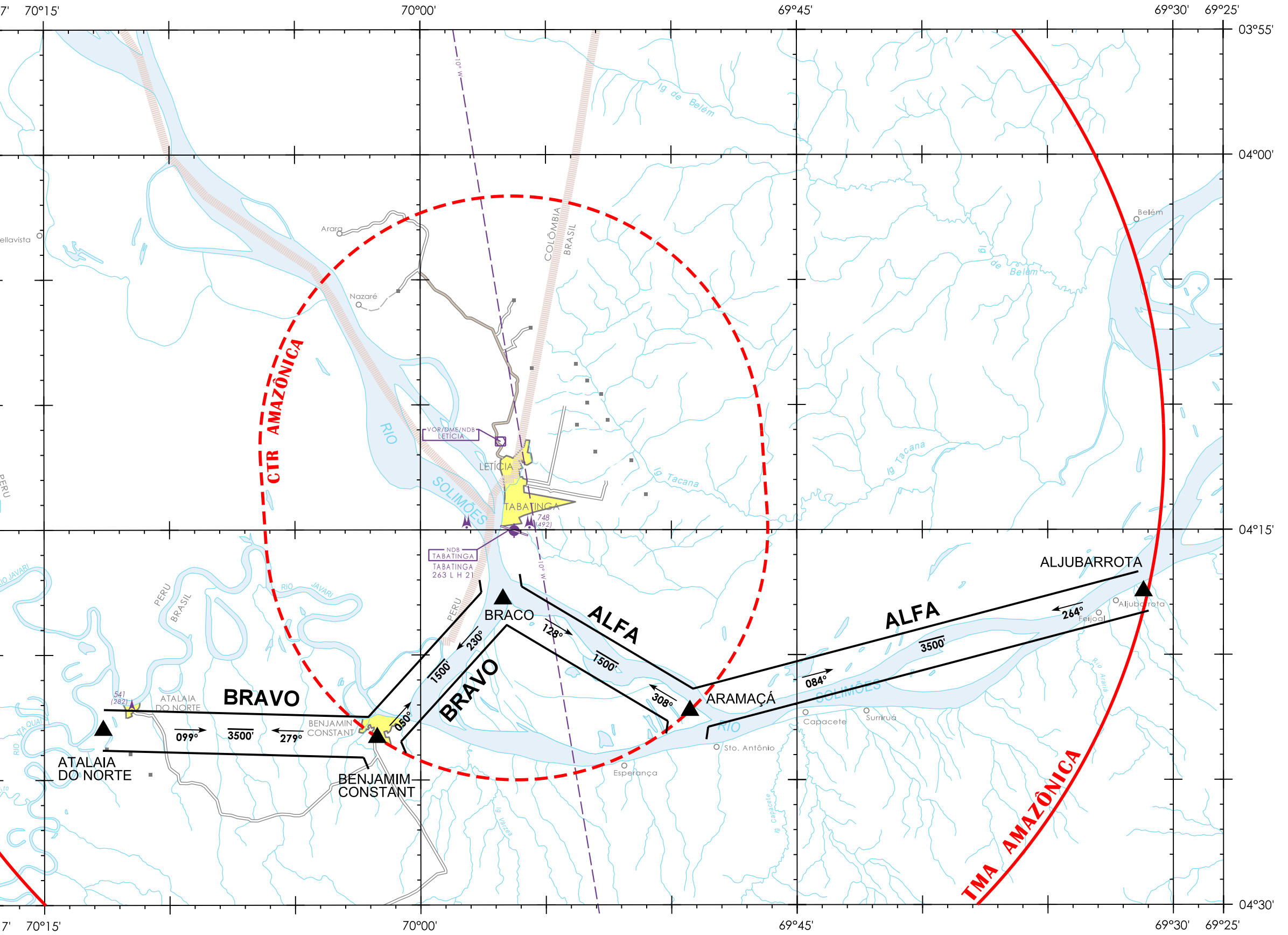
5 Mi

0

5

10

Projeção Universal Transversa de Mercator | Datum Horizontal: WGS - 84



TEMA AERONÁUTICO

SBR 524

Espaço Aéreo Condicionado

249 (174)

Obstáculos

Aeródromos Principais

Aeródromo de Existência Duvidosa

Outros Aeródromos

Aeródromo Militar Principal

Outros Aeródromos Militares

ATENÇÃO

Variação Anual 11' 36" W

Linhas Isogônicas para 2023.

Consulte NOTAM, ROTAER e AIP-BRASIL para informações mais atualizadas.

Elevação em PÉS.

Tema aeronáutico atualizado até 20 ABR 2023, conforme informações extraídas do AIP-BRASIL.