SÉRIE ÍNDICE EDIÇÃO	CNAV SC.24-Z 1	SERIES SHEET EDITION

LEGENDA / *LEGEND*

ELEMENTOS HIPSOGRÁFICOS / ***HYPSOGRAPHIC FEATURES***

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

MAX 8535 · 7220 · 5910 · 3940 · 1970 · 660 · BSL

ELEVAÇÕES EM PÉS
As formas do terreno são indicadas por cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível.

ELEVATION IN FEET
Land forms are shown by hypsometric tints, spot elevation and contour lines.

Curva de nível / *Contour line*
Mestra / *Index* — Auxiliar / *Intermediate*

A maior elevação conhecida é de **2972** pés nas coordenadas 10° 18' 22" S 038° 48' 36" W

The highest known elevation is **2972** *feet at coordinates 10° 18' 22" S 038° 48' 36" W*

Ponto cotado / *Spot elevation*
Normal • **0** Crítico / *Critical* • **0**

CUIDADO / CAUTION
Pontos Cotados / Spot Elevations
A seleção dos pontos cotados é feita manualmente, dividindo-se cada quadrícula da carta em nove partes iguais. Em cada parte, escolhe-se a cota de maior altitude, sendo essas subdivisões empregadas apenas no processo de seleção, sem representação na carta.
The selection of spot elevations is carried out manually, by dividing each grid of the map into nine equal parts. In each part, the highest elevation is chosen. These subdivisions are used only in the selection process and not represented on the map.

AVISO
ESTA CARTA CONTÉM VALORES DE ELEVAÇÕES MÁXIMAS (VEM)
Os valores das Elevações Máximas indicados nas quadrículas limitadas pelas linhas graduadas de paralelos e meridianos são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de PÉS acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula, incluindo terreno e obstáculos.
O VEM é calculado tomando o maior valor do terreno mais 300 pés ou o maior obstrução vertical mais 300 pés, e então arredonda-se para o próximo valor de 100 pés.
Em áreas sem informações completas sobre o relevo, o Valor da Elevação Máxima será omitido.
Exemplo: 2700 pés **27**

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstructions. The MEF is calculated by taking the higher of either the highest terrain value plus 300 feet or the highest vertical obstruction plus 300 feet, and then rounding up to the next 100 foot value.
In areas without complete information on the relief, the value of the Maximum Elevation Figures will be omitted.
Example: 2700 feet **27**

OBSTÁCULOS VERTICAIS (> = 150 pés) / **VERTICAL OBSTRUCTIONS** (> = 150 feet)
Elevação do topo do obstáculo acima do nível do mar
Elevation of obstruction top above sea level
Simples / Grupo / Iluminado — *Single / Multiple / Lighted* — 374 (361)
Altura do obstáculo acima do terreno
Height of obstruction top above ground level
Grupo de Obstáculos / Multiple Obstructions
CUIDADO / CAUTION
Ponto central referente a grupo de obstáculos em área circular com 2,5 NM de raio
Central point referring to multiple obstructions in a circular area with a radius of 2,5 NM

Parque eólico — *Wind farm*
Linha de transmissão de energia — *Power transmission line*

ESPAÇO AÉREO ESPECIAL / **SPECIAL AIRSPACES**
Espaço aéreo condicionado — *Conditioned airspace*
Área de Controle Terminal (TMA) — *Terminal Control Area(TMA)*
Zona de Controle (CTR) — *Control Zone(CTR)*

AERÓDROMOS / **AIRCRAFT FACILITIES**
Aeródromos principais: — **Major aerodromes:**
Civil ou Civil / Militar — *Civil or Civil / Military*
Militar — *Military*
Outros aeródromos: — **Other aerodromes:**
Civil ou Civil / Militar — *Civil or Civil / Military*
Militar — *Military*
Existência duvidosa — *Doubtful existence*
Heliporto — *Heliport*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento.
As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.
Major aerodromes have a hard surface runway length of 1000m (3280 feet) or more.
The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VIRACOPOS
2169 L H 32
Nome do aeródromo / *Aerodrome name*
Comprimento da maior pista em centenas de metros / *Length of the longest runway in hundreds of meters*
Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL) / *Elevation in feet above MSL*
Iluminação mínima / *Minimum lighting*
Pista pavimentada / *Hard surface runway*
Um traço (-) é inserido quando não há L ou H
A dash (-) is inserted when there is no L or H

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO / **NAVIGATIONAL AIDS**
Non-Directional Radio Beacon (NDB) — *Non-Directional Radio Beacon (NDB)*
VHF Omni Range (VOR) — *VHF Omni Range (VOR)*
VOR/DME — *VOR/DME*
VOR / DME - Tipo de auxílio — *VOR / DME - NAVAID type*
BELÉM - Nome do auxílio — *BELÉM - NAVAID name*
VOR/DME BELÉM

LINHAS DE IGUAL DECLINAÇÃO MAGNÉTICA (ISOGÔNICA) PARA 2025
Variação Anual 4'48'' E
LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 2025
Annual rate of change 4'48'' E
Linha isogônica — *Isogonic line*

LOCALIDADES / **POPULATED PLACES**
Área densamente edificada — *Densely built-up area*
Área edificada — *Built-up area*
Edificação isolada — *Isolated building*

Classificação de localidades: / **Populated places classification:**
Área densamente edificada — *Densely built-up area*
Área edificada — *Built-up area*
Edificação isolada — *Isolated building*
RECIFE
Niterói
Itajaí

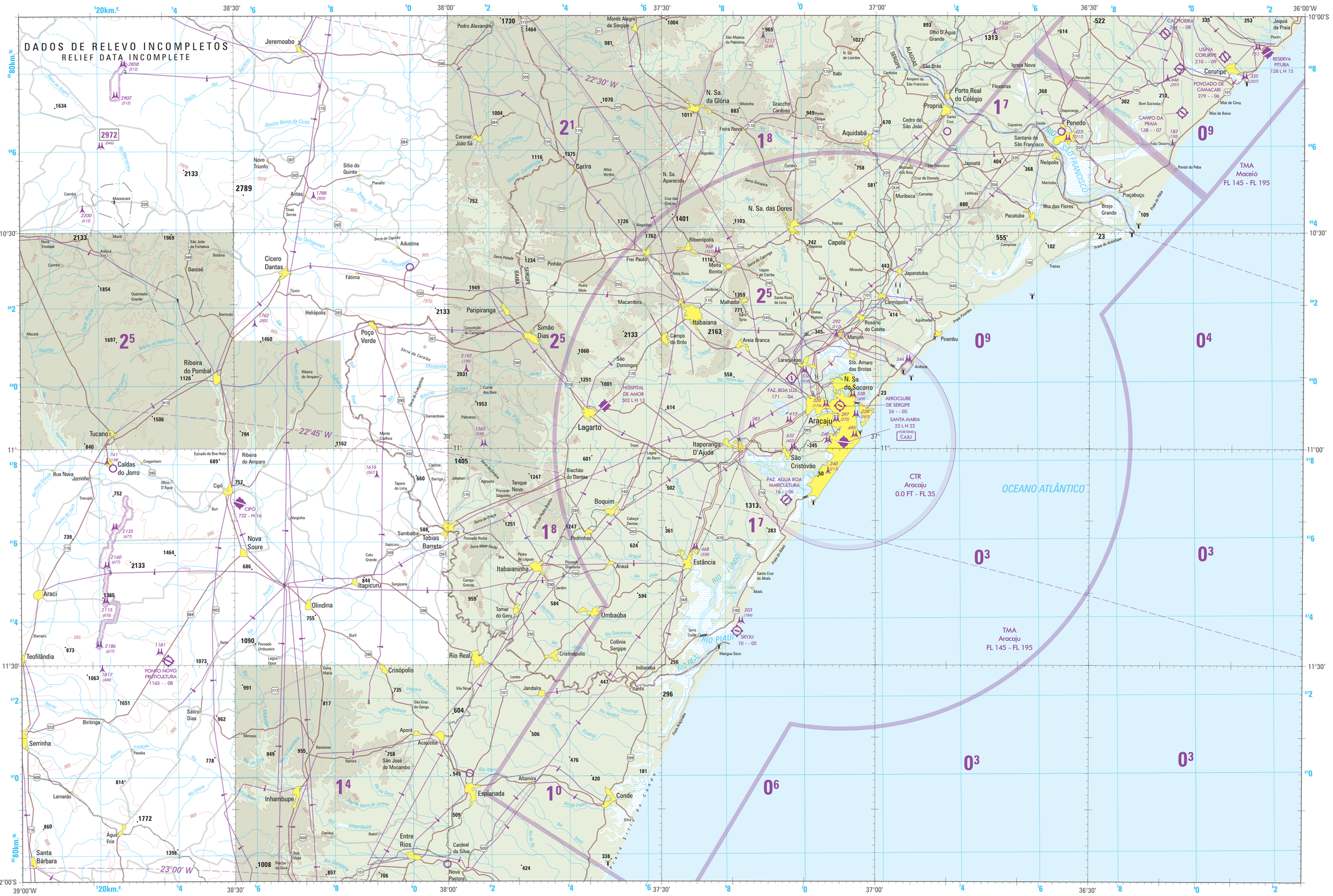
RODOVIAS / FERROVIAS / **ROADS / RAILWAYS**
Estrada de pista dupla — *Dual lane roads*
Estrada pavimentada — *Paved roads*
Estrada não pavimentada — *Unpaved roads*
Indicativo de estradas: Federal; Estadual — *Road sign: National; Local*
Estrada de Ferro — *Railroads*

LIMITES / **BOUNDARIES**
Internacional — *International*
Estadual — *First-order administrative*
Área de conservação e Terra indígena — *Conservation area and Indigenous land*

ELEMENTOS ANTRÓPICOS / **CULTURAL FEATURES**
Farol — *Lighthouse*
Estação de energia elétrica — *Electric power station*
Termelétrica — *Thermoelectric*
Cemitério — *Cemetery*
Edificação industrial — *Industrial building*
Presídio — *Prison*
Reservatório de água — *Water suply*
Mina — *Extraction mine*
Ponte — *Bridge*
Barragem — *Dam*
Complexo portuário / Atracadouro — *Port / Wharf*

HIDROGRAFIA / RELEVO / **HYDROGRAPHIC / RELIEF FEATURES**
Rio; Permanente; Temporário — *River: Perenial; Intermittent*
Massa d'água: Permanente; Temporário — *Inland waterbody: Perenial; Intermittent*
Recife — *Reef*
Terreno sujeito a inundação — *Land subject to inundation*

Na geoinformação desta carta foram utilizadas imagens de sensoriamento remoto, geodados de Órgãos Oficiais (DSG, IBGE, ANEEL etc) e dados geográficos compartilhados na web por plataformas GIS.
In the geoinformation of this chart were used remote sensing images, geodata from Official Agencies (DSG, IBGE, ANEEL etc) and geographic data shared on the web by GIS platforms.



AVISO / ATTENTION
As linhas de transmissão de energia não são representadas em sua totalidade. Esses dados são adquiridos e compilados de fontes diversas, inclusive por análise de sensoriamento remoto. Além disso, a generalização cartográfica, determinada pela representação em escala, impede que essa informação seja inserida integralmente.
Linhas de transmissão de energia atualizadas até 12/03/2025.
Power transmission lines are not represented entirely. This data is acquired and compiled from different sources, including remote sensing analysis. Furthermore, cartographic generalization, determined by scale representation, prevents this information from being fully inserted.
Power transmission updated to 03/12/2025.

CUIDADO
Obstáculos verticais foram extraídos das fontes disponíveis mais confiáveis. Entretanto, não há garantia de que todos os obstáculos estejam representados, ou que suas localizações ou altitudes sejam exatas.

CAUTION
Vertical obstructions have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all the shown, or that their locations or heights are exact.

CUIDADO
INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ
02/10/2025
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações.

CAUTION
AERONAUTICAL INFORMATION UPDATED UNTIL
10/02/2025
Consult NOTAM, ROTAER or AIP-BRASIL for the last aeronautical information.

EXEMPLO DE QUADRÍCULA DE 20.000 METROS
SAMPLE 20,000 METER GRID SQUARE
FH 9 2 4
IDENTIFICAÇÃO DA QUADRÍCULA DE 100.000m
100,000m SQUARE IDENTIFICATION
Exemplo: *Example:* FH
DESIGNAÇÃO DA QUADRÍCULA
GRID ZONE DESIGNATION
Exemplo: *Example:* 22L

EXEMPLO DE 1.000 METROS DE REFERÊNCIA
SAMPLE 1,000 METER REFERENCE
1. Identificação da quadrícula de 100.000 metros; *100,000 meters square identification;* FH
2. Número maior rotulando a linha VERTICAL da grade à esquerda do ponto; *Large number labeling the VERTICAL grid line left of point;* Estimar décimos (1.000 metros) da linha da grade até o ponto; *Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point;* 9 2
3. Número maior rotulando a linha HORIZONTAL da grade abaixo do ponto; *Large number labeling the HORIZONTAL grid line below point* Estimar décimos (1.000 metros) da linha da grade até o ponto; *Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point;* 9 4
Exemplo: *Example:* 22LFH9294

ELEVAÇÃO EM PÉS
ELEVATIONS IN FEET
CONVERSÃO DE ELEVAÇÕES
CONVERSION OF ELEVATIONS
1 pé (foot) = 0.3048 metros (meters)

Pés *Feet*	Metros *Meters*	Pés *Feet*	Metros *Meters*
4595	1400	9845	3000
4270	1300	9515	2900
3940	1200	9190	2800
3610	1100	8860	2700
3285	1000	8535	2600
2955	900	8205	2500
2625	800	7875	2400
2300	700	7550	2300
1970	600	7220	2200
1645	500	6890	2100
1315	400	6565	2000
985	300	6235	1900
660	200	5910	1800
330	100	5580	1700
165	50	5250	1600
0	0	4925	1500

CNAV - CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL
VISUAL AIR NAVIGATION CHART

ESCALA 1:500.000
SCALE

Milhas Náuticas / *Nautical Miles*: 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45
Quilômetros / *Kilometers*: 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80
Milhas Terrestres / *Statute Miles*: 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

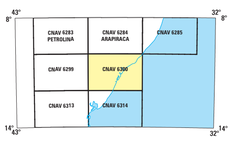
Elipsóide: WGS 84
Ellipsoid: WGS 84
Datum Horizontal: WGS 84
Horizontal Datum: WGS 84
Meridiano Central: 39° WGr
Central Meridian: 39° WGr

Projeção: Universal Transversa de Mercator
Projection: Universal Transverse Mercator
Datum Vertical: Imbituba - SC
Vertical Datum: Imbituba - SCM
Grid UTM: Zona UTM 20.000 metros
UTM Grid: 20,000 meters UTM zone

PARA GARANTIR QUE ESTA CARTA FOI IMPRESSA NA ESCALA CORRETA, 20.000 METROS (1 GRID UTM) DEVE MEDIR EXATAMENTE 4 CENTÍMETROS (1.5 POLEGADAS)

TO ENSURE THAT THIS MAP WAS PRINTED AT THE CORRECT SCALE, 20,000 METERS (1 UTM GRID SQUARE) SHOULD MEASURE EXACTLY 4 CENTIMETERS (1.5 INCHES)

CARTAS ADJACENTES
INDEX TO ADJOINING CHARTS
Representação ilustrativa
Illustrative representation



© COPYRIGHT 2025 BY THE INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

OBSERVAÇÃO
Em conformidade com o requisito 9.1.2 – Monitoramento e Medição da Satisfação do Cliente, do ISO 9001:2015 – Sistema de Gestão da Qualidade, a presente publicação refere-se ao Planejamento e Controle de Mudança 01 CAA-2/2025, que contempla a transição do sistema de produção baseado em CAD para o sistema de produção em ambiente GIS.

Esta Carta permanecerá em regime de Publicação Especial até 25/01/2026. Frente essa prazo, caso não sejam identificadas alterações significativas decorrentes de manifestações recebidas por meio do Serviço de Atendimento ao Cidadão (SAC), sua vigência passará a ser considerada plena.

Conforme diretrizes de melhoria contínua e comunicação com as partes interessadas, eventuais dúvidas, reclamações, críticas, sugestões, elogios, denúncias ou solicitações deverão ser formalizadas exclusivamente pelo Serviço de Atendimento ao Cidadão (SAC), disponível no endereço eletrônico:

NOTICE

In accordance with Clause 9.1.2 – Monitoring and Measurement of Customer Satisfaction of ISO 9001:2015 – Quality Management System, this publication refers to Planning and Change Control 01 CAA-2/2025, which establishes the transition from the production system based on CAD to the production system in a GIS environment.

This Chart will remain under Special Publication status until January 25th, 2026. After this period, if no significant changes are identified, as a result of inputs received through the Citizen Service (SAC), its validity will become fully effective.

In line with the principles of continuous improvement and effective communication with stakeholders, any questions, complaints, criticisms, suggestions, compliments, reports, or requests must be formally submitted through the Citizen Service (SAC), available at:

https://servicos.decea.mil.br/sac/index.cfm

ARACAJU
BA/SE/AL - BRASIL

CNAV 6300
1ª EDIÇÃO
1st EDITION

Informação Aeronáutica atualizada até
02 OUT 2025
Aeronautical Information updated until
02 OCT 2025

Informação Topográfica OUTUBRO 2025 — *Topographic Information OCTOBER 2025*

ESCALA / *SCALE* 1:500.000

DATA DE EFETIVAÇÃO
25 DEZ 2025