SB.21-X

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

As formas do terreno são representadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 660 pés, reforçadas por curvas de nível a 330 pés com intermediárias de 330 pés quando necessário.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação (cota) conhecida nesta carta é de 1549 pés a 03º37' S 054º35' W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is 1549 feet at 03°37' S 054°35' W

Pontos cotados: normais, críticos e o mais alto
650 1230 1549
Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas, as indicadas com um "x" são duvidosas, e aquelas sem nenhum sinal são de localização imprecisa.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

CORES HIPSOMÉTRICAS / *HYPSOMETRIC TINTS*

1549
1310
660
330

LOCALIDADES / *CULTURE*

Mais de 500,000 habitantes	OLINDA	*Over 500.000 inhabitants*
De 100,000 a 500,000 habitantes	NITERÓI	*From 100.000 to 500.000 inhabitants*
De 20,000 a 100,000 habitantes	LUZIÂNIA	*From 20.000 to 100.000 inhabitants*
De 5000 a 20,000 habitantes	Lontra	*From 5.000 to 20.000 inhabitants*
Menos de 5,000 habitantes	Nazaré Paulista	*Under 5.000 inhabitants*
Propriedades rurais	Fzs. Colônia	*Isolated buildings*

RODOVIAS / *HIGHWAYS*

Rodovia com duas ou mais pistas	*Road with dual or more lanes*
Rodovia	*Road*
Outras estradas	*Other roads*
Caminho	*Way*
Indicativo de estrada: federal, estadual	*Indicative of road: federal, state*

FERROVIAS / *RAILROADS*

Linha simples	*single track*
Linha múltipla	*multiple track*
Abandonadas: destruídas: em construção	*Abandoned: demolished: in construction*

LIMITES / *BOUNDARIES*

Internacional	*International*
Estadual	*State*

Limite Internacional confirmado pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites
International Boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites

OUTROS DETALHES / *OTHERS DETAILS*

Mina	*Mine*
Edificações isoladas	*Isolated buildings*
Lagoa intermitente	*Intermittent lagoon*
Represa	*Dike*
Terrenos sujeitos à inundação	*Floodable ground*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

Civil ou Civil-Militar	*Civil or Civil-Military*
Militar	*Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

Civil ou Civil-Militar	*Civil or Civil-Military*
Militar	*Military*
Existência duvidosa	*Doubtful existence*
Heliporto	*Heliport*

LINHAS ISOGÔNICAS PARA 2020 — *ISOGONIC LINES FOR 2020*
Variação anual 6'54" W — *Annual rate of change 6'54" W*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas de to dos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VRACOPOS
SBKP 23-05
Cota em pés acima do nível médio do mar (MSL)
Elevation in feet above MSL
Comprimento da maior pista, em centenas de metros
Length of the longest runway in hundreds of meters
Iluminação noturna
Minimum lighting
Pista pavimentada
Hard surface runway
Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

VALORES DAS ELEVAÇÕES

Os valores das Elevações Máximas Indicadas nas quadrículas, para os setores de 1º de latitude por 1º de longitude ao meridiano são representados em MILHARES (algarismos grandes) e CENTENAS (algarismos pequenos) de pés, acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível referente ao elemento de maior elevação na área compreendida pela quadrícula. Indício de terreno e obstáculos.

MAXIMUM ELEVATION

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles for areas covering 1° of latitude by 1° of longitude are represented in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of feet above the mean sea level. The value is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle including terrain and obstruction.

NA ÁREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MINIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

POR ÁREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÍNIMA SERÁ OMITIDO.

Exemplo: 5020 pés ..... 5 1 ..... *Example: 5020 feet*

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

Auxílios-rádio: VOR, VOR-DME e NDB	*Radio facilities: VOR, VOR-DME and NDB*
Farólis aeronáutico e marítimo	*Aeronautical and marine lights*
Obstáculos verticais	*Vertical obstructions*
Obstáculo sem os valores de elevação e altura	*Obstruction without elevation value and height*
Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível médio do mar (MSL)	*Elevation of obstruction top above MSL*
Altura do obstáculo acima do terreno (AGL)	*Height of obstruction above ground level (AGL)*
Grupo de obstáculos	*Obstruction group*
Linhas de transmissão de energia	*Power transmission lines*
Áreas proibidas, restritas e perigosas. A numeração é internacional	*Prohibited, restricted, and danger areas. Numbering is according to international identification*
Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no corpo desta carta, com exceção daqueles alvedrios por NOTAM.	*All special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM*

SOMENTE OBSTÁCULOS COM 200 PÉS OU MAIS ACIMA DO TERRENO FORAM REPRESENTADOS. Não há garantia de que todos os obstáculos de 200 pés ou mais de altura sejam cartografados.

ONLY OBSTRUCTIONS WITH 200 feet OR MORE ABOVE GROUND WARE SHOWED. There is no assurance all vertical obstructions greater than 200 feet have been reported.

Nos compatibilização desta carta foram utilizadas imagens do satélite SENTINEL 2 fornecidas pela Agência Espacial Europeia - ESA

In the compilation of this chart were used SENTINEL 2 satellite images provided by European Space Agency - ESA

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 25 FEV 2021
Consulte NOTAM ROTADER no AIP BRASIL para ultimas informações
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 25 FEB 2021
Consult NOTAM ROTADER in AIP BRASIL for lastest information

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

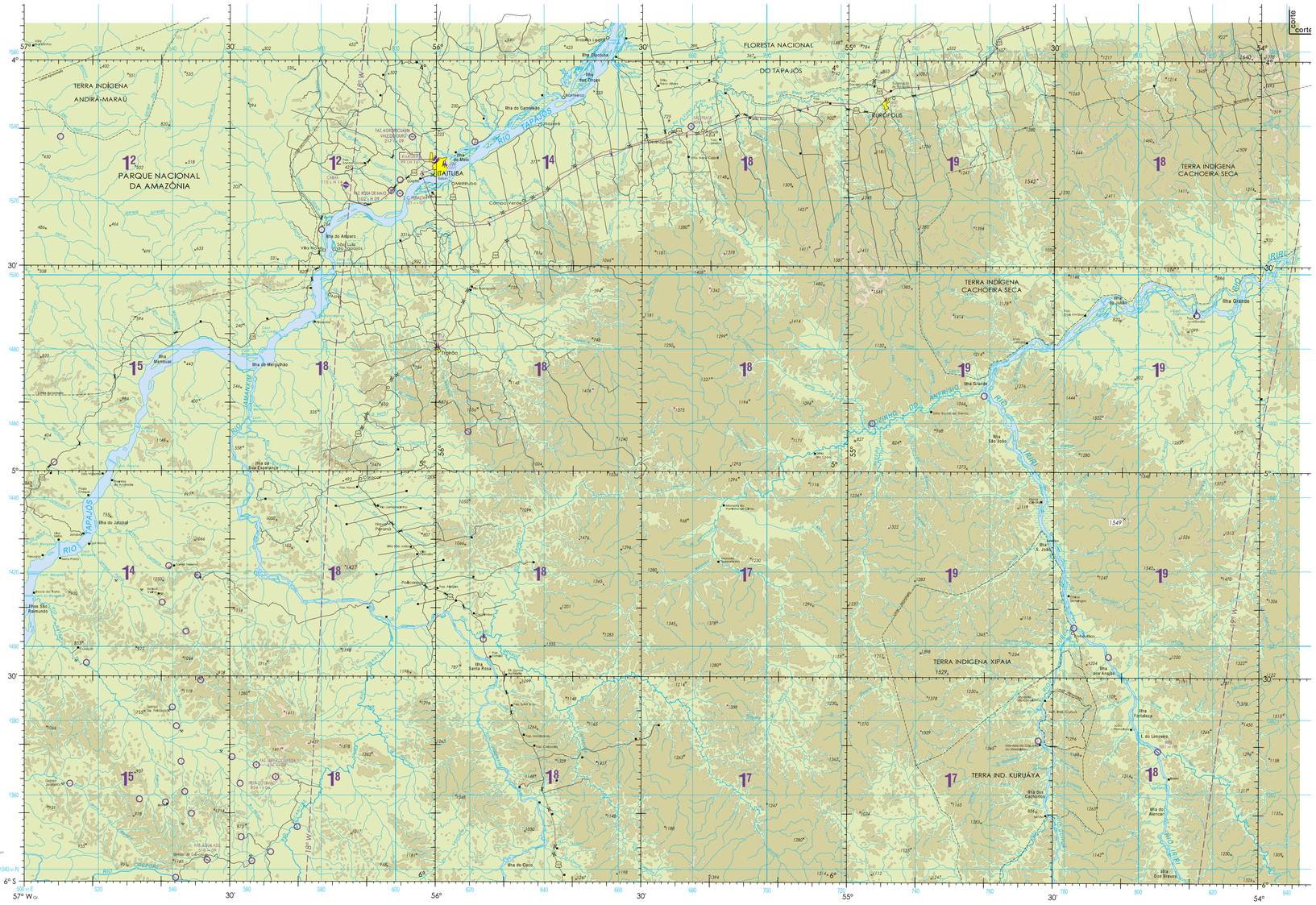
Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

COMPRIMENTOS e COMENTÁRIOS para melhoria deste produto podem ser endereçados pelos usuários ao:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Director of Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Avenida General Justo, 160 - CEP 20021-130 - Rio de Janeiro - RJ
e-mail: cia@fbeca.gov.br

CNAV 6246


TERRA INDÍGENA ANDIRÁ-MARAÚ
PARQUE NACIONAL DA AMAZÔNIA
FLORESTA NACIONAL DO TAPAJÓS
TERRA INDÍGENA CACHOEIRA SECA
TERRA INDÍGENA XIPAIA
TERRA IND. KURUÁYA
ITAITUBA
EUROPOLIS
RIO TAPAJÓS
RIO JAMANXIM
RIO ARAPIUNS
RIO IRIRI
Ilha do Cajueiro
Ilha do Ipaú
Ilha Grande
Ilha Santa Rosa
Ilha do Ipaú
Ilha do Amor
Ilha do Alencar
Ilha Grande
Ilha Mamauá
Ilha de Marupatuba
Ilha do Jacaré
Ilha do Amparo
Ilha da Boa Esperança
Ilha do Ipaú
Ilha do Ipaú
Ilha do Ipaú